

VORINFORMATION

Baumaßnahme Bf Zossen

Sperrung Bahnübergang L791

PROJEKTE BERLIN-DRESDEN, UMBAU BF. ZOSEN

Übersicht und Ablauf

Teil 1 – Präsentation

- Überblick Gesamtprojekt Berlin–Dresden
- Umbau Bahnhof Zossen
- Maßnahmen Bahnübergang Thomas-Müntzer-Straße/ L791
- Informationen zum Baubereich hinsichtlich
 - Naturschutz
 - bautechnische Zwänge, Bautechnologie
- Auswirkung Baumaßnahme
- zeitlicher Ablauf der Baumaßnahme
- Auswirkungen auf die öffentliche Verkehrsführung
- Lösungsvarianten

Teil 2 - Dialog

- Vorschläge, Ideen, Fragen

Übersicht Gesamtprojekt Berlin - Dresden

Die Bahnstrecke **Berlin–Dresden wird** von der Deutschen Bahn in großen Teilen **auf eine Höchstgeschwindigkeit von 200 km/h ausgebaut.**

Es erfolgt der Aus- und Neubau von:
Gleisanlagen, Oberleitungsanlagen und der Leit- und Sicherungstechnik

Neue elektronische Stellwerke werden errichtet und die Strecke wird mit einem einheitlichen, europäischen Zugsicherungs- und Steuerungssystem (ETCS) ausgestattet.

Auf Grundlage der Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung müssen Bahnübergänge durch Brücken oder Unterführungen ersetzt werden.

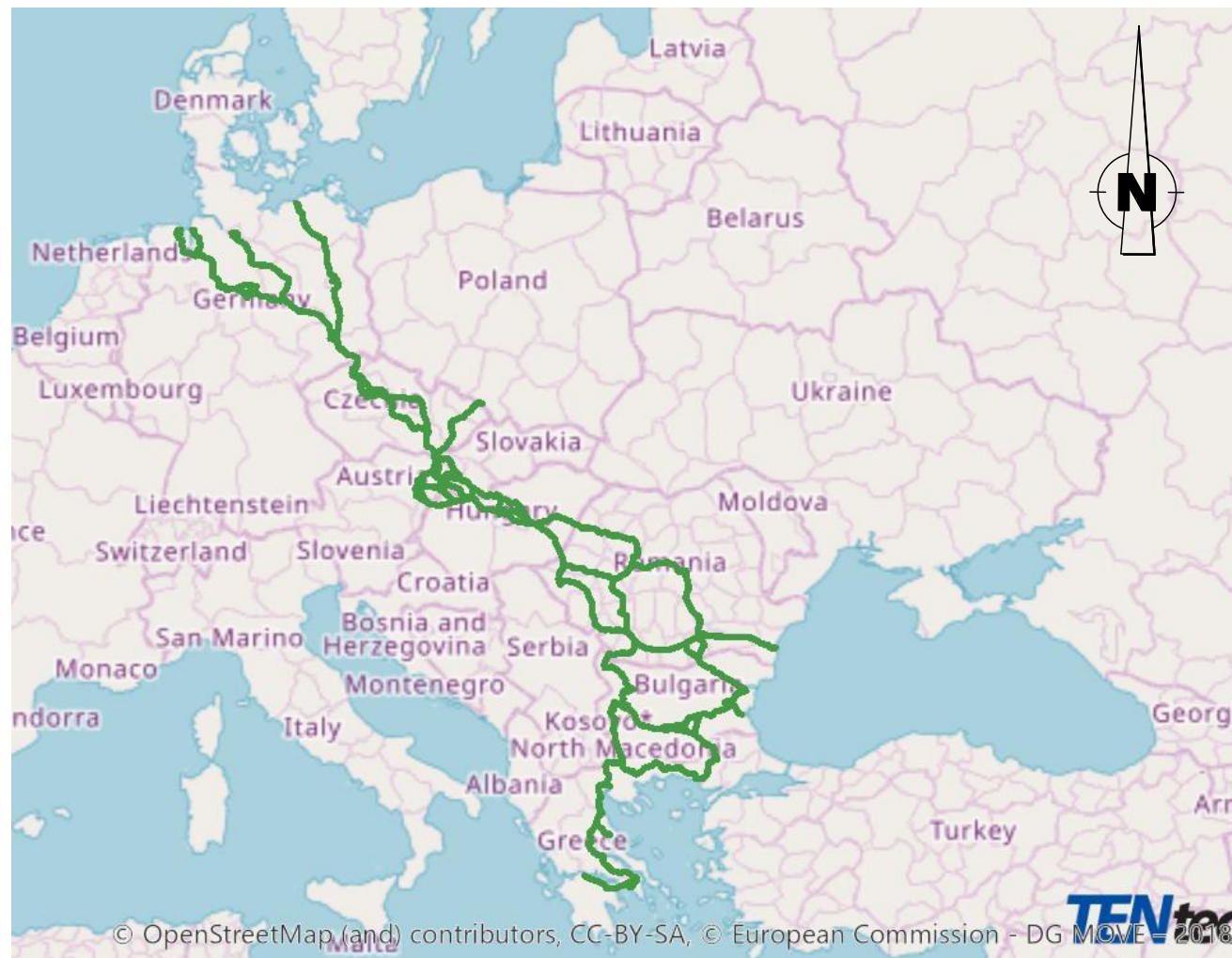
Die Reisezeit im Fernverkehr wird sich nach dem Infrastruktur-Ausbau deutlich verkürzen.

Quelle: <https://www.dresdnerbahn.de/>

Übersicht Gesamtprojekt Berlin - Dresden

Die Bahnstrecke **Berlin–Dresden** ist von **überregionaler Bedeutung**, **Teil des transeuropäischen Netzes** (TEN) und gehört zum transeuropäischen Bahnkorridor 7.

Der Schienenkorridor verbindet die Häfen der Nord- und Ostsee mit dem Schwarzen Meer und dem Mittelmeer.



© OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA, © European Commission - DG MOVE – 2018

Quelle: <https://european-union.europa.eu/>

Übersicht Gesamtprojekt Berlin - Dresden

Der **Ausbau der Strecke erfolgt seit 2015** in mehreren Abschnitten.

Zur Zeit wird der Bahnhof Wünsdorf-Waldstadt barrierefrei umgebaut, die Gleisanlagen werden erneuert, neue Schallschutzwände werden errichtet und der Bahnübergang am Bahnhof wird durch eine Personenunterführung ersetzt.

Die Baumaßnahmen für den **Bahnhof Zossen** befinden sich **in der Planungsphase**. Der Umbau erfolgt nach der Fertigstellung Bahnhof Wünsdorf-Waldstadt.

In weiteren Baustufen folgen:

- die Streckenabschnitte zwischen Blankenfelde (ausschließlich) und Wünsdorf-Waldstadt (ausschließlich) ohne die Bahnhöfe Rangsdorf und Zossen
- der Bahnhof Doberlug-Kirchhain

Quelle: <https://bauprojekte.deutschebahn.com/>

Verkehrliche Situation Bahnhof Zossen

Im Bahnhof Zossen verkehren
Regionalexpress-/ Regionalbahnzüge,
Fernverkehrszüge und Güterzüge.

Diverse Buslinien binden in die Region und
überregional an und bedienen den
Schülerverkehr.

Derzeit erfolgt die Schließung der Schranken
durch das örtliche Betriebspersonal der DB
AG.

Der umfangreiche Schienenverkehr erzeugt
hohe Wartezeiten an den Bahnübergängen.
In Folge dessen kommt es oft zu
Rückstauungen an den Bahnübergängen.



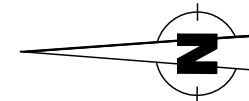
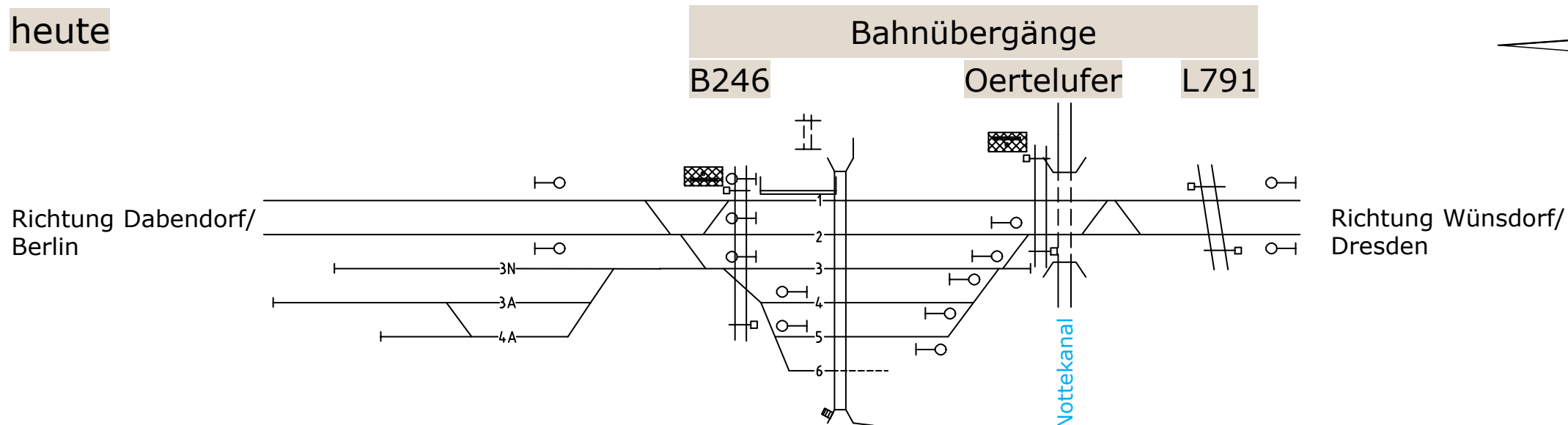
Übersicht Projekt Umbau Bahnhof Zossen

Für die höhere Streckengeschwindigkeit erfolgt:

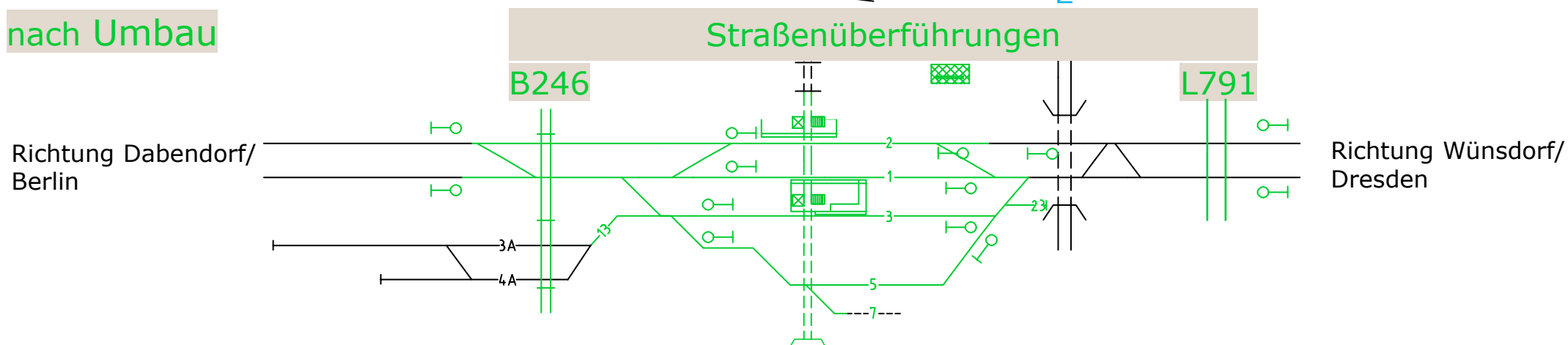
- der Umbau der Gleise und Weichen von Dabendorf bis Zossen
- die Herstellung einer zusätzlichen Weichenverbindung im Bahnhof Zossen
- die Bahnstromanlage wird erneuert
- ein neues Stellwerk ersetzt die alte Stellwerkstechnik
- die Bahnsteige werden neu gebaut und mit barrierefreien Zugängen durch eine neue Personenunterführung versehen
- Schallschutzwänden werden errichtet
- neue Straßenbrücken ersetzen die Bahnübergänge B246 und L791/Thomas-Müntzer-Straße
- der bestehenden Bahnübergang Oertelufer wird zurückgebaut

Übersicht Projekt Umbau Bahnhof Zossen

heute

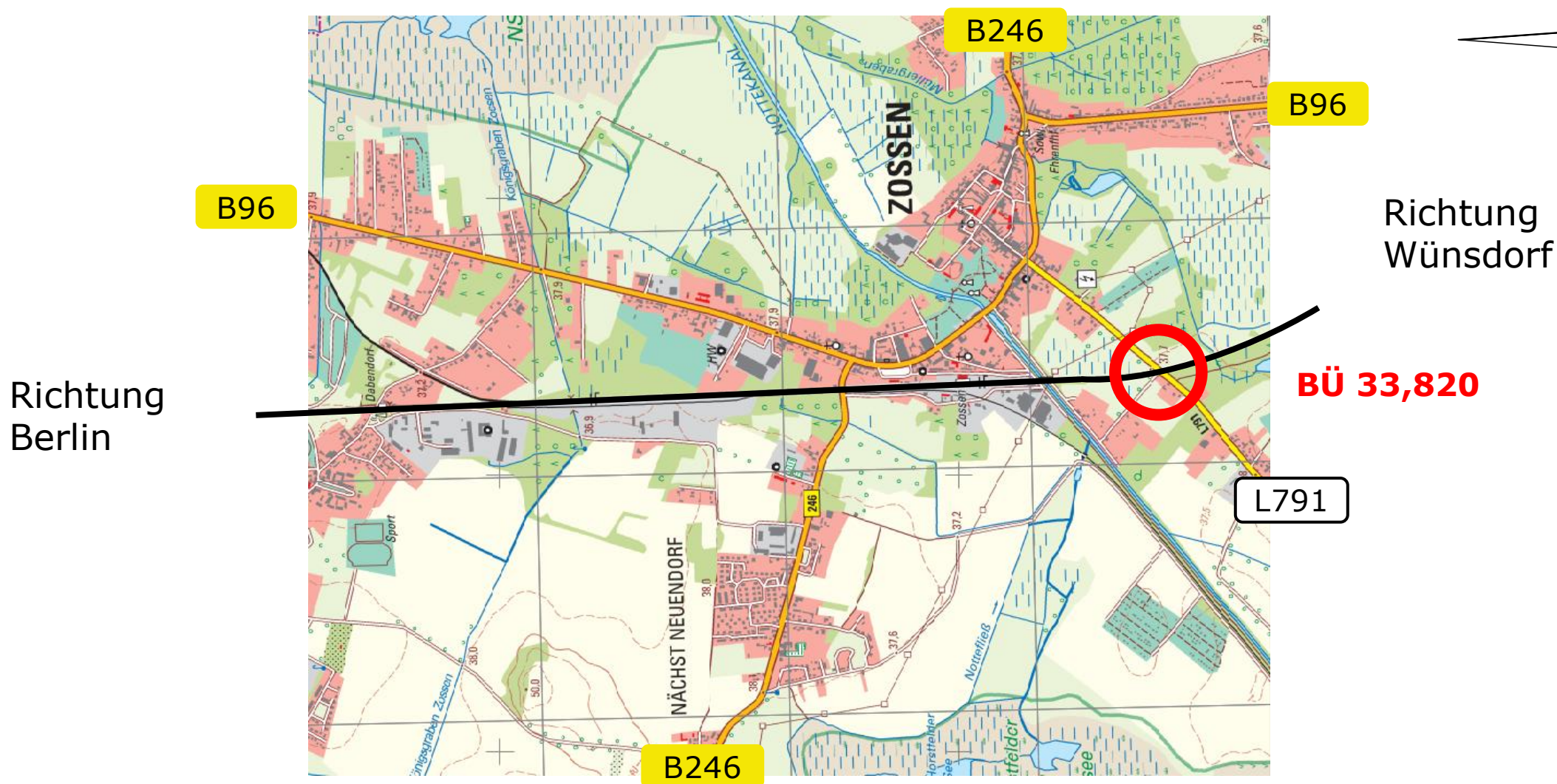
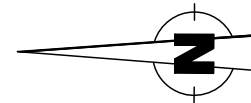


nach Umbau



vereinfachtes Schema für die Darstellung der kreuzenden Verkehrswege Straße/Bahn

Übersicht Projekt Umbau Bahnhof Zossen



Übersicht Baumaßnahme L791

Neubau einer Straßenüberführung (SÜ), als Ersatz für den Bahnübergang km 33,820 über die Bahnstrecke. Betroffen ist die Straßenverbindung zwischen Mellensee und Zossen im Zuge der Landesstraße 791 (Thomas-Müntzer-Straße / Luckenwalder Straße).



Information Schutzgebiete im Bereich der Baumaßnahme L791

Das geplante Bauwerk, wird in einem naturschutzfachlich hochsensiblen Raum errichtet.

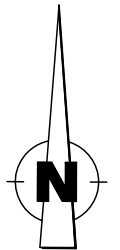
1. Landschaftsschutzgebiet (LSG)

„Notte-Niederung“ (gelb)

2. Fauna-Flora-Habitat (FFH)

„Niederung der Notte
bei Zossen“

Binnensalzstelle (rot)



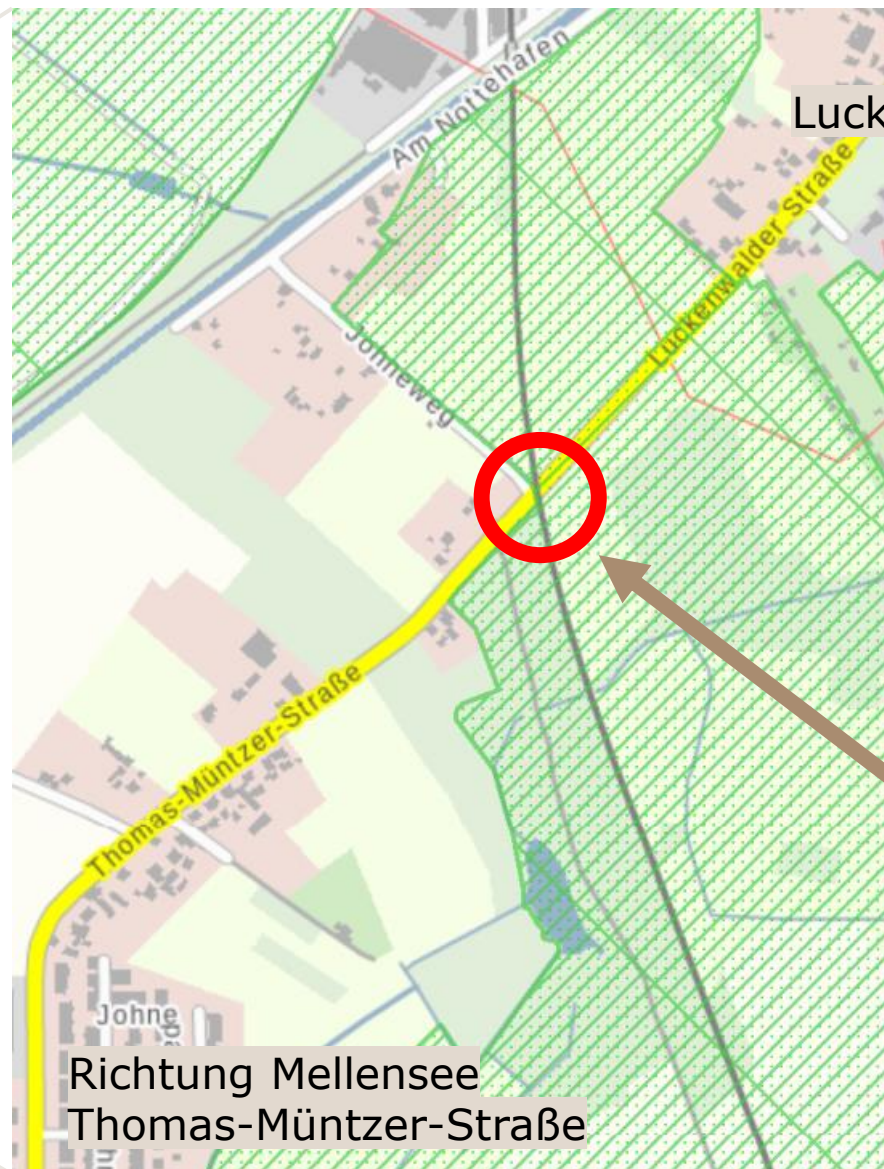
UMBAU BF ZOSSEN - VORINFORMATION SPERRUNG BAHNÜBERGANG ZOSSEN L791

Information Schutzgebiet zu 1.

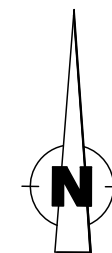
Landschaftsschutzgebiet
„Notte-Niederung“



Quelle Landesamt für Umwelt Brandenburg (LfU):
<https://lfu.brandenburg.de>



Richtung Zossen
Lückenwalder Straße



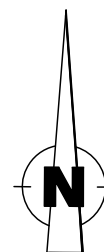
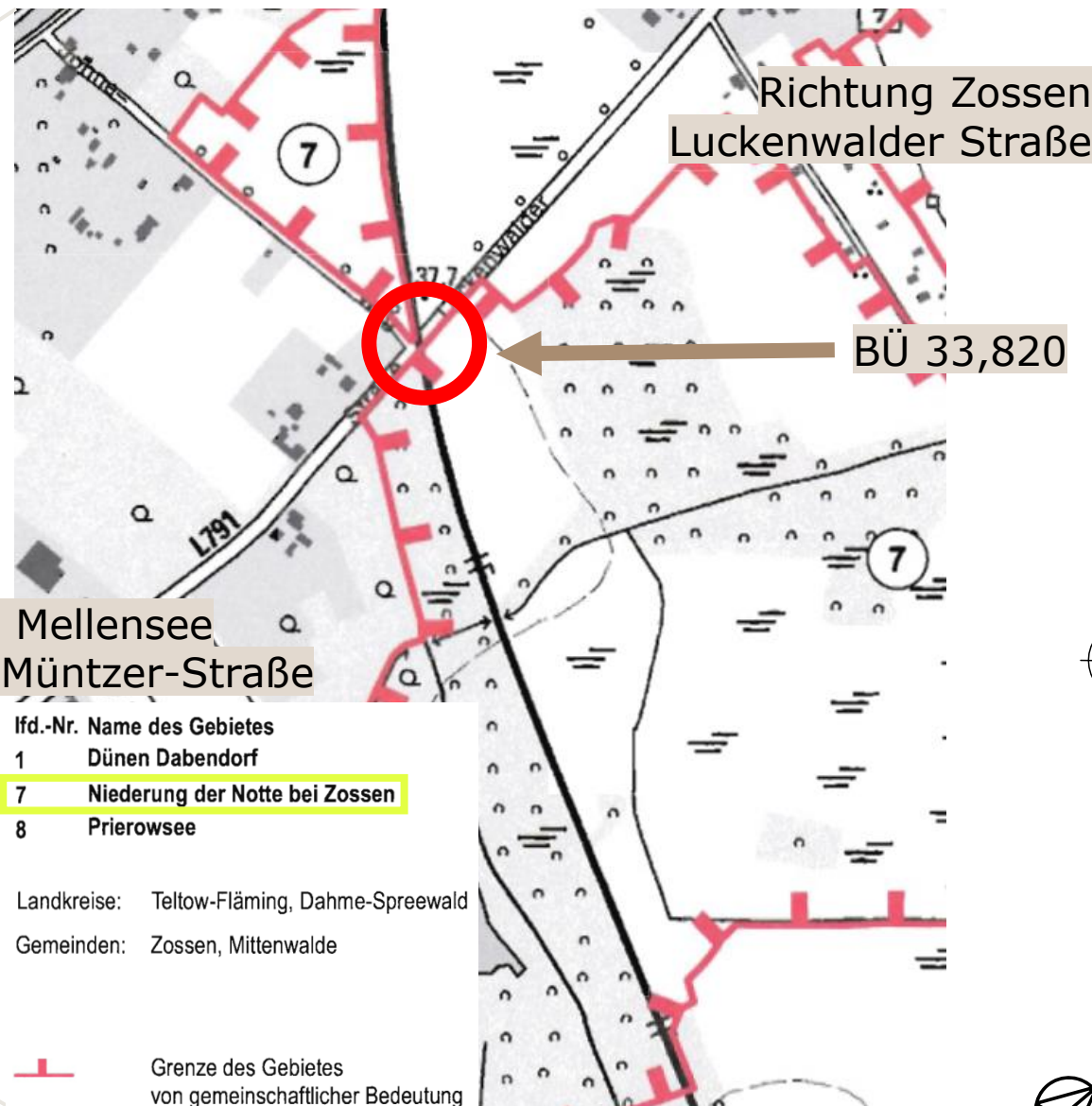
BÜ 33,820

Richtung Mellensee
Thomas-Müntzer-Straße

Information Schutzgebiet zu 2.

Fauna-Flora-Habitat (FFH)

„Niederung der Notte bei Zossen“



Quelle Ministerium für Ländliche Entwicklung, Umwelt und Landwirtschaft:
<https://mluk.brandenburg.de/>

Auswirkungen Baumaßnahme L791

Auf Grund der naturschutzfachlich und bodentechnischen Gegebenheiten, ist ein **Neubau der Straßenüberführung in dichter Achse** zum bestehenden **Bahnübergang**, der bestehenden Straßen notwendig.

Die schwierigen Baugrundverhältnisse (weitreichende Moorstelle) erfordern Spezialtiefbauten (Tiefgründungen mit Bohrpfählen).

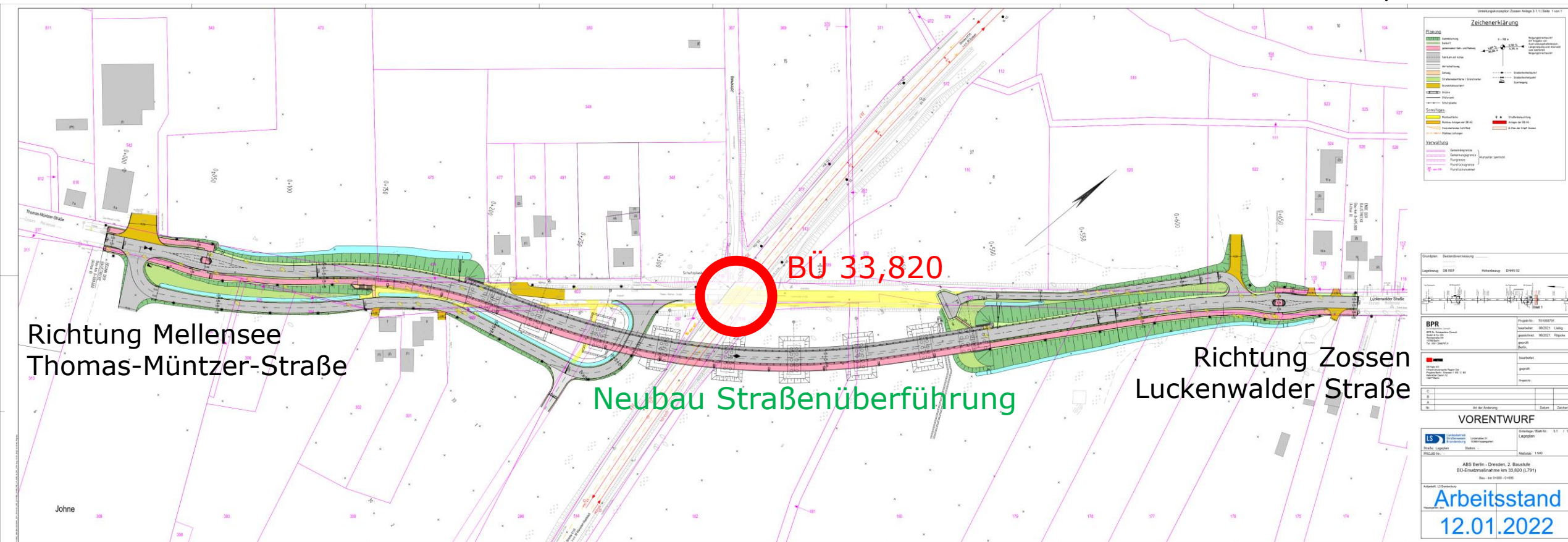
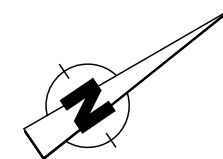
Die Bauphasen sind technologisch und logistisch auf einem beengten Raum durchzuführen, insbesondere um die Eingriffe in den umliegenden Bereich möglichst gering ausfallen zu lassen:

- > naturschutzfachliche Belange
- > Bodenbeschaffenheit
- > bestehende Bebauung im nahen Umfeld der Baustelle

Für den Straßenverkehr ergibt sich daraus in der Bauzeit ein Vollsperrung der Straße

Übersicht Baumaßnahme L791

Bahnstrecke
Richtung Berlin



Richtung Mellensee
Thomas-Müntzer-Straße

Richtung Zossen
Luckenwalder Straße

Bahnstrecke
Richtung Dresden

Das geplante Bauwerk, durchquert einen Bereich mit schwierigen Baugrundverhältnissen.






Übersicht Baumaßnahme L791

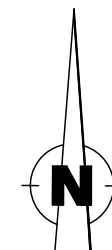
Richtung
Mellensee

Richtung
Zossen

**Planausschnitt
Widerlager Ost**

-  Straßenführung Bestand
-  Östliches Widerlager
-  Gründung mit Bohrpfehlen

Stand der Planung 09/2021



Übersicht Baumaßnahme L791

Beispiel Bohrgerät

Einsatzgewicht ca. 100 Tonnen

Höhe ca. 39 Meter

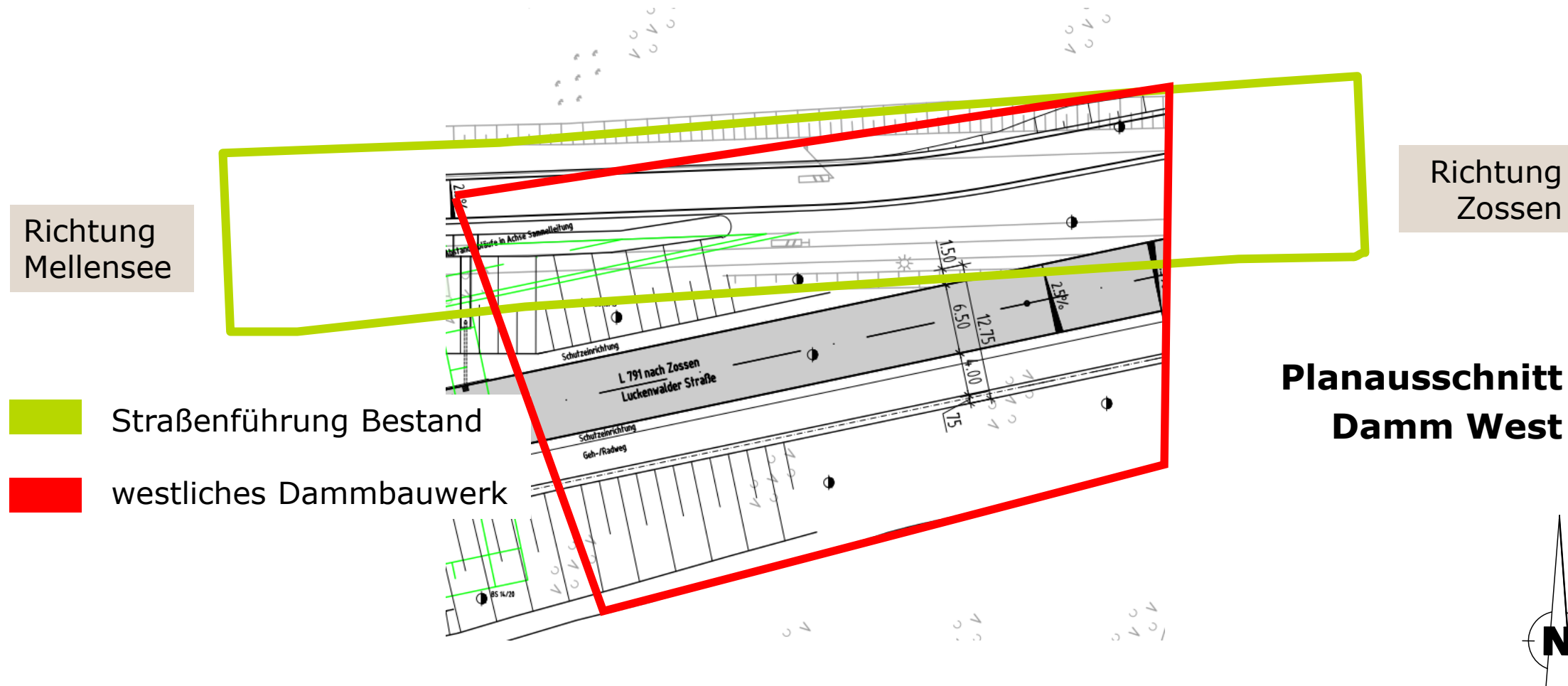
Breite ca. 5 Meter

Länge ca. 9 Meter

Quelle: <https://www.liebherr.com/>

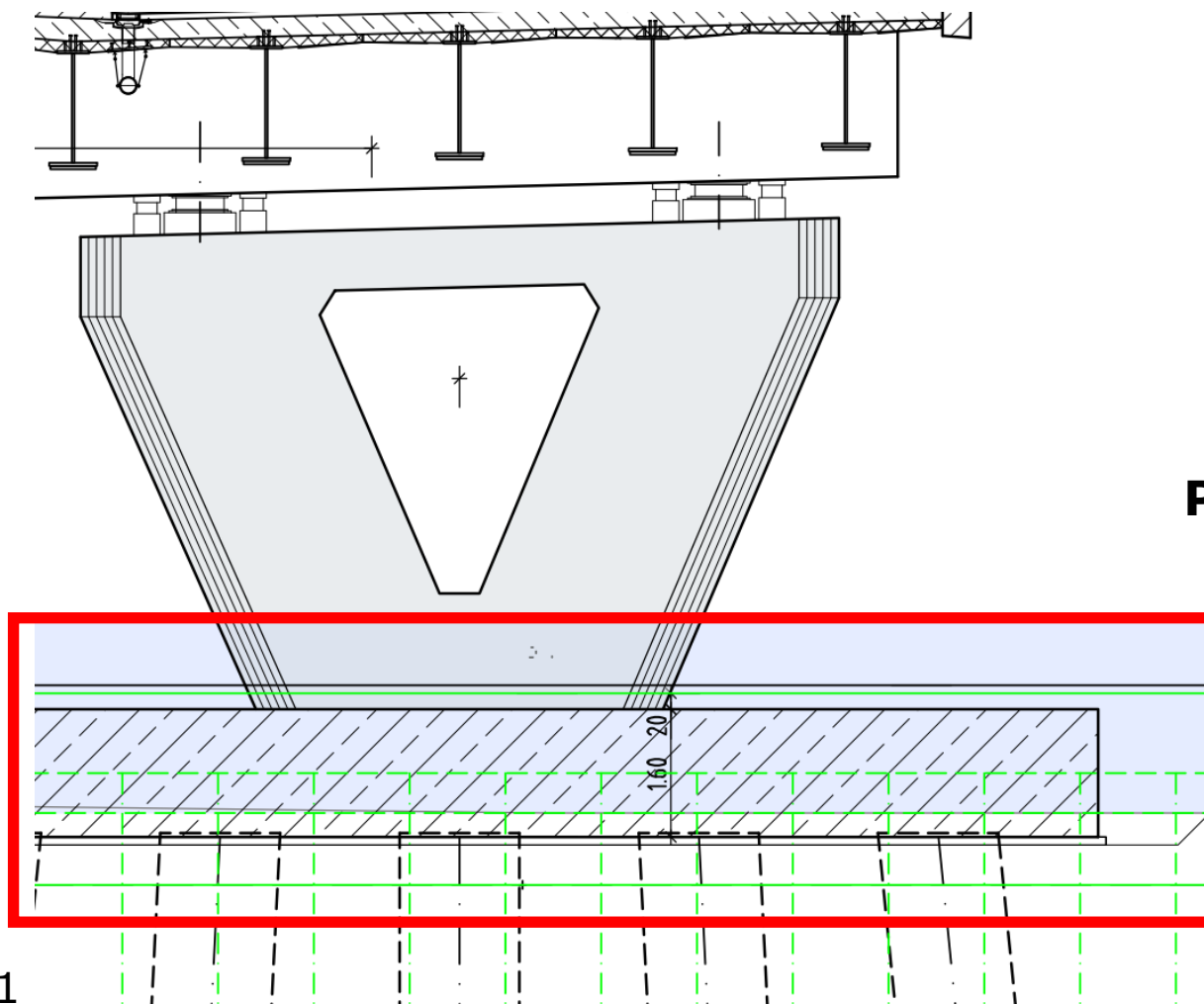


Übersicht Baumaßnahme L791



Stand der Planung 09/2021

Übersicht Baumaßnahme L791



**Planausschnitt
Pfeiler**



Bodenaustausch
und Bohrpfähle

Stand der Planung 09/2021

Nr.	Vorgangsname	2024												2025												2026												2027					
		M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D	J	F	M	A	M	J	J													
1	Beginn Hauptbaumaßnahme mit Schließung Bahnübergang	<div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div></div>																																									

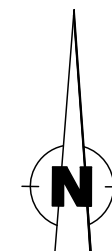
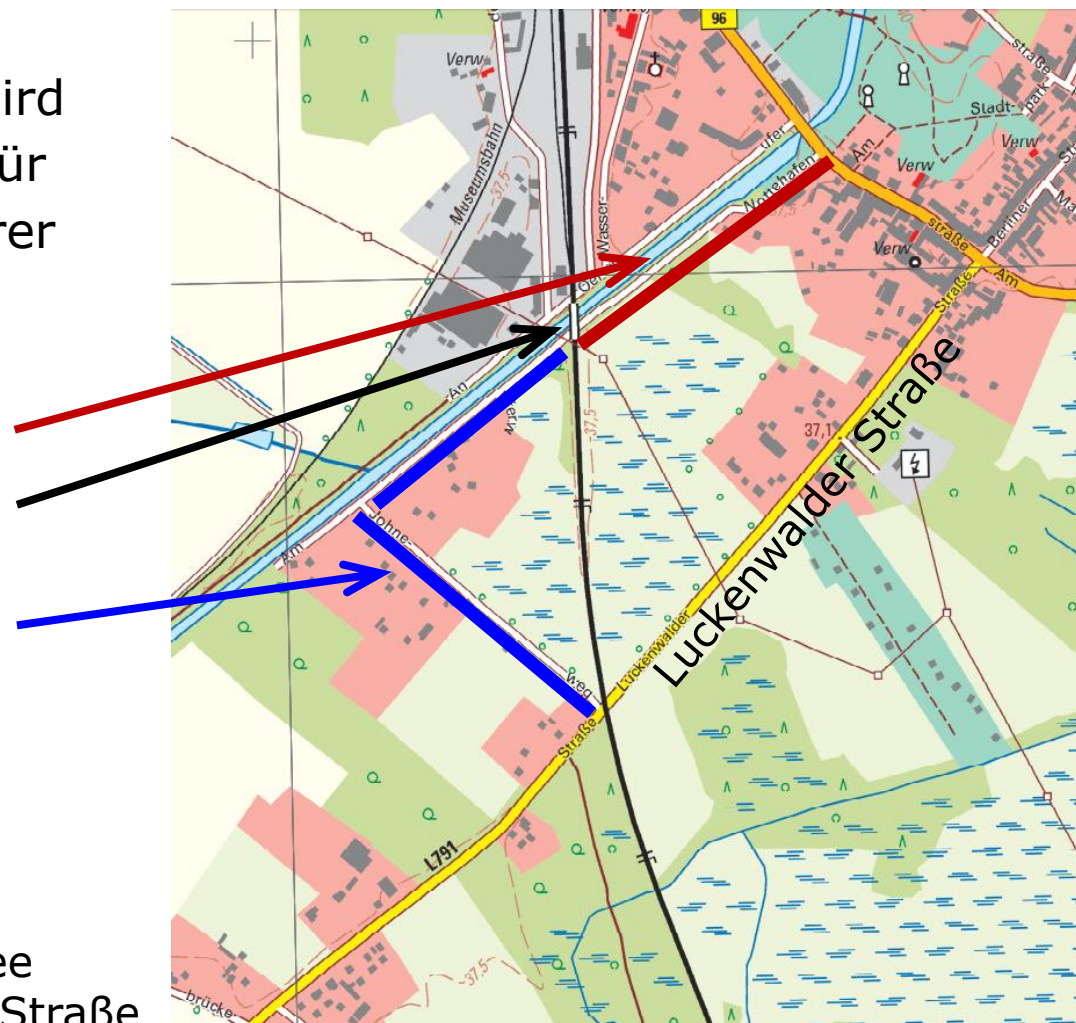
Planungsstand 02/2022, Termine werden entsprechend der Ergebnisse Planfeststellungsbeschluss fortgeschrieben

Auswirkungen Baumaßnahme L791 – Fuß-/Radverkehr

Während der Bauzeit wird eine lokale Umleitung für Fußgänger und Radfahrer eingerichtet entlang:

1. Am Nottehafen
2. Querung der Bahn unter Nottebrücke
3. Johneweg

Richtung Mellensee
Thomas-Müntzer-Straße



UMBAU BF ZOSSEN - VORINFORMATION SPERRUNG BAHNÜBERGANG ZOSSEN L791

Auswirkungen Baumaßnahme L791 – Fuß-/Radverkehr

Querung Bahn unter
Nottebrücke

Wegstrecke verlängert sich
nicht wesentlich

Alternative Wegführungen in
den einzelnen Bauphasen
werden noch geprüft.

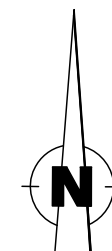
Begehung 10.06.2021
Blickrichtung Osten



Auswirkungen Baumaßnahme L791 – öffentlicher Pkw/Lkw Verkehr

Durchgangsverkehr
Ist-Zustand Fahrweg
von Zossen
direkt Nutzung L791
nach Sperenberg

Maximale Geschwindigkeit
80 km/h
Länge der Strecke 12 km
Fahrzeit ca. 17 Minuten



Auswirkungen Baumaßnahme L791 – öffentlicher Pkw/Lkw Verkehr

Durchgangsverkehr
Variante A Fahrweg
 von Zossen
über Wündorf
 nach Sperenberg

Maximale Geschwindigkeit
 80 km/h
 Länge der Strecke 16 km
 Fahrzeit ca. 23 Minuten

Strecke + 4 km
 Zeit + 6 Minuten



Auswirkungen Baumaßnahme L791 – öffentlicher Pkw/Lkw Verkehr

Durchgangsverkehr
Variante B Fahrweg
von Zossen

über Horstfelde, Saalow
nach Sperenberg

Maximale Geschwindigkeit
80 km/h

Länge der Strecke 15 km
Fahrzeit ca. 21 Minuten

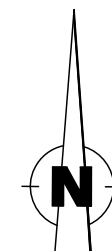
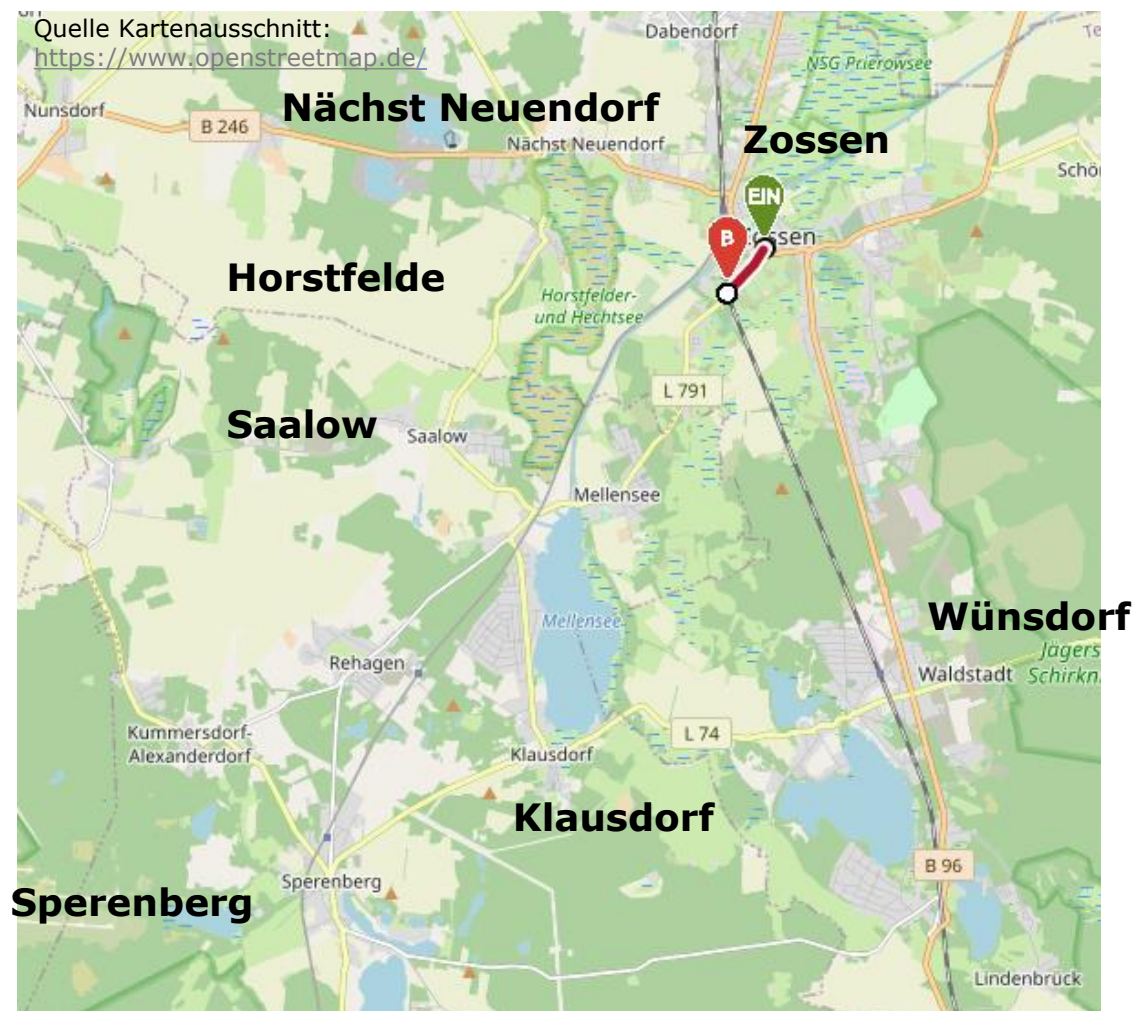
Strecke + 3 km
Zeit + 4 Minuten



Auswirkungen Baumaßnahme L791 – Rettungskräfte

Kreuzungsverkehr BÜ
 Ost -> Westseite der Bahn
Ist-Zustand Fahrweg
 von Zossen Kreuzung L791/B264
direkt Nutzung L791
 nach Zossen Kreuzung
 Johneweg/ Th.-Müntzer-Straße

Maximale Geschwindigkeit
 80 km/h
 Länge der Strecke 0,8 km
 Fahrzeit ca. 1 Minute

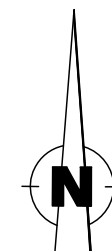


Auswirkungen Baumaßnahme L791 – Rettungskräfte

Kreuzungsverkehr BÜ
Ost -> Westseite der Bahn
Variante A Fahrweg
von Zossen Kreuzung L791/B264
über Wündorf
nach Zossen Kreuzung
Johneweg/ Th.-Müntzer-Straße
Max. Geschwindigkeit 80 km/h

Länge der Strecke 20 km
Fahrzeit ca. 29 Minuten

Strecke + 19,2 km
Zeit + 28 Minuten

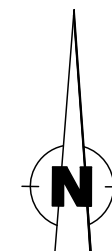


Auswirkungen Baumaßnahme L791 – Rettungskräfte

Kreuzungsverkehr BÜ
Ost -> Westseite der Bahn
Variante B Fahrweg
von Zossen Kreuzung L791/B264
über Horstfelde, Saalow
nach Zossen Kreuzung
Johneweg/ Th.-Müntzer-Straße
Max. Geschwindigkeit 80 km/h

Länge der Strecke 14 km
Fahrzeit ca. 19 Minuten

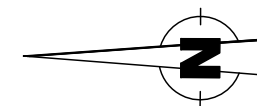
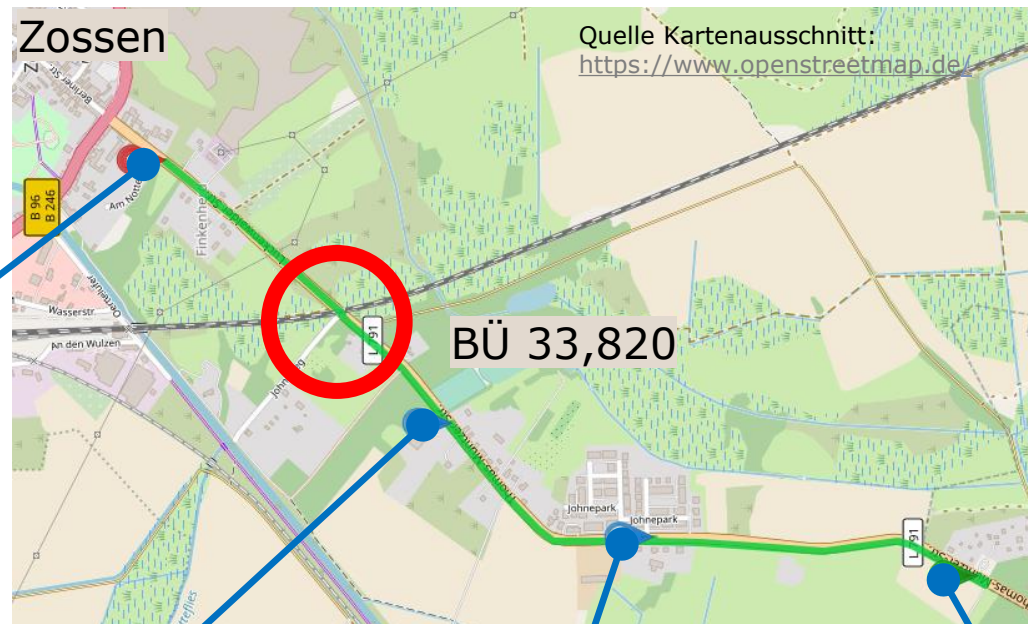
Strecke + 13,2 km
Zeit + 18 Minuten





Auswirkungen Baumaßnahme L791 - Busverkehr

Die Bahnübergangsschließung erfordert eine Anpassung der Bedienung an den folgenden Haltestellen:



Richtung
Mellensee

1. Luckenwalder Straße



2. Thomas-Müntzer-Straße



3. Johnepark




4. Wehrdamm



Busverkehr – Luckenwalder Straße

Verlegung Haltestelle um ca. 180m

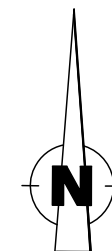
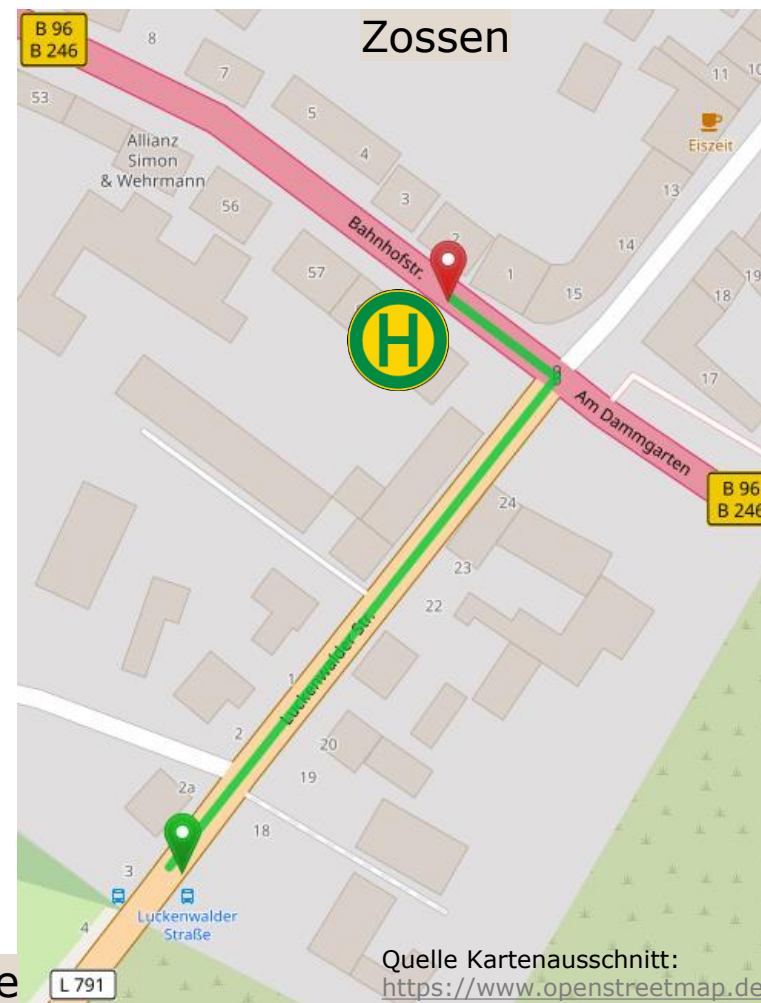
Luckenwalder Straße 

Bahnhofsstraße 

+ ca. 2 Minuten Gehzeit



Auswirkung auf den Verkehrsfluss
B96/ B246 zu erwarten

Richtung
Mellensee



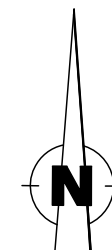


Variante A: Sammelverkehr Kleinbus + Nutzung Wendestelle Wehrdamm

Die Haltestellen  müssen mit Kleinbussen angefahren werden, ein Umstieg in den Linienverkehr kann an der umverlegten Haltestelle Wehrdamm  erfolgen.




Auszug Fotodokumentation mögliche Wendestelle
Linienbus Zossen Wehrdamm Blickrichtung Osten




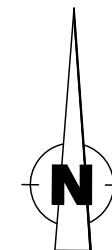
Variante B: Verlegung Haltestelle Thomas-Müntzer-Straße 350m

Die Haltestellen  Th.-Müntzer-Straße wird bauzeitlich verlegt.

Ein-/Ausstieg in den Linienverkehr kann an der umverlegten Haltestelle Th.-Müntzer-Straße  erfolgen.

Ein Gehweg entlang der Thomas-Müntzer-Straße ist vorhanden (+ ca. 4 Minuten Gehzeit).

Haltestellen  Johnepark und Wehrdamm können regulär angefahren werden.





Variante B: Herstellung einer bauzeitliche Wende- und Haltestelle

Auszug

Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen
(RASt)

Flächenbedarf für eine Wendeschleife für
Gelenkbusse

Breite: 25,00m

Länge: 60,53m

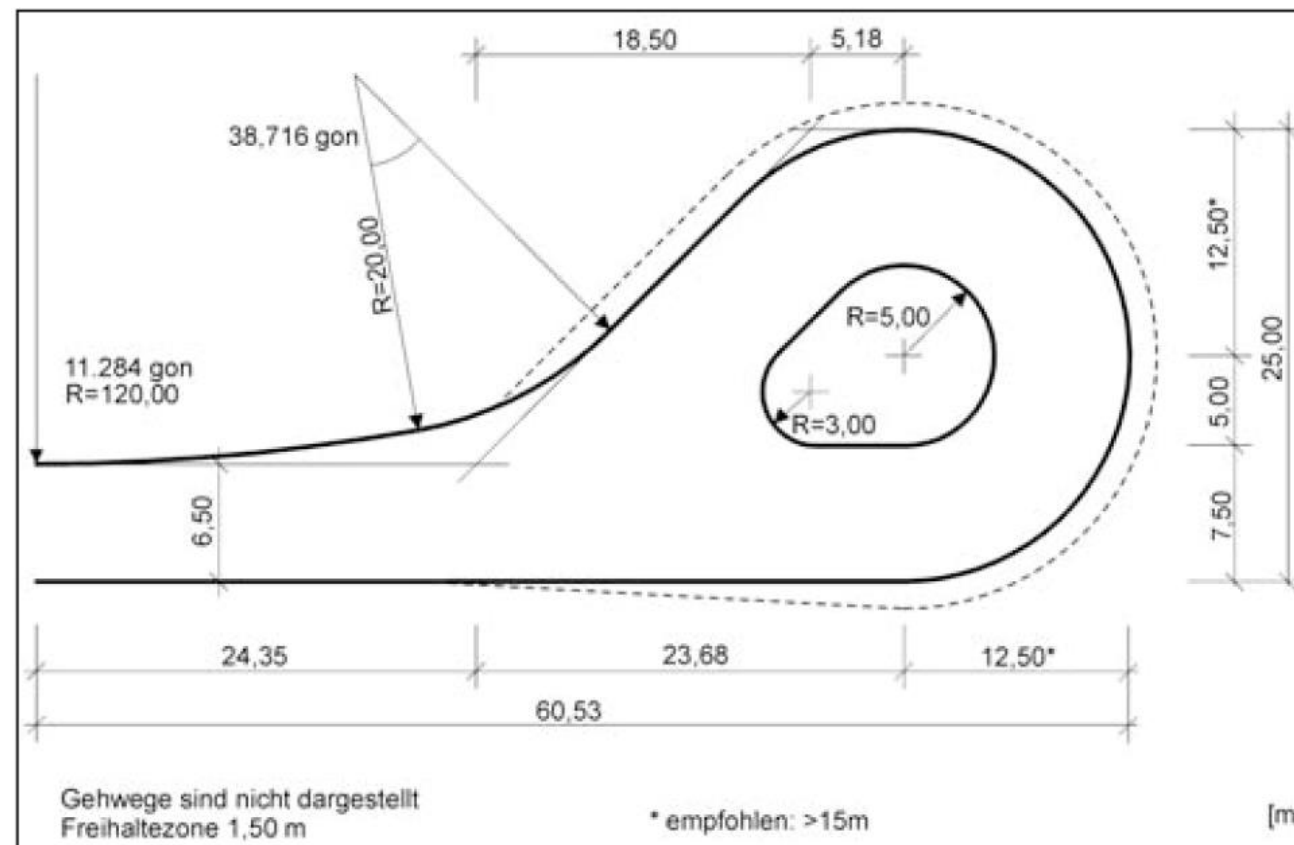


Bild 61: Flächenbedarf für eine Wendeschleife für Gelenkbusse



Variante B: Herstellung einer bauzeitliche Wende- und Haltestelle

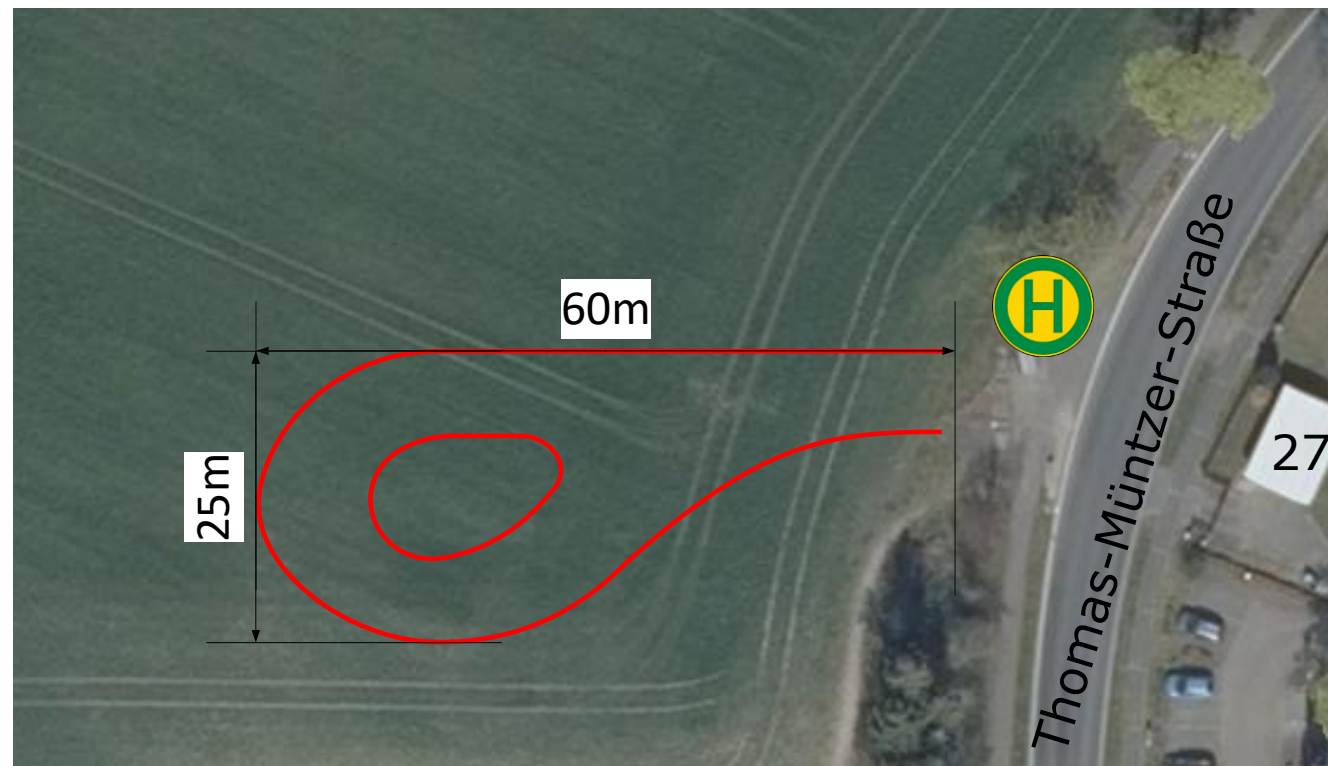
Mögliche **Lage** für eine Wendeschleife für Gelenkbusse

Thomas-Müntzer-Straße,
gegenüber Hausnummer 27

Aufbau Oberfläche aus:

- Mineralgemisch + Geotextil, oder
- Beton-Fertigteileplatten

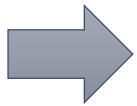
Quelle:
Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin
<https://www.baua.de/>



Übersicht und Ablauf



Teil 1 – Präsentation



Teil 2 - Dialog

- Vorschläge, Ideen, Fragen