









Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020





Allgemeines

	Titel der Umfrage	Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020
	Autor	Dirk Pehnert
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.survio.com/survey/d/O8K1R6S2F5T8S4N2B
	Erste Antwort	17. 11. 2020
	Letzte Antwort	04. 12. 2020
	Dauer	18 Tage



Umfrage Besucher

1253

Insgesamt
Besuche

452

Fertige
Antworten

0

Unvollendete
Antworten

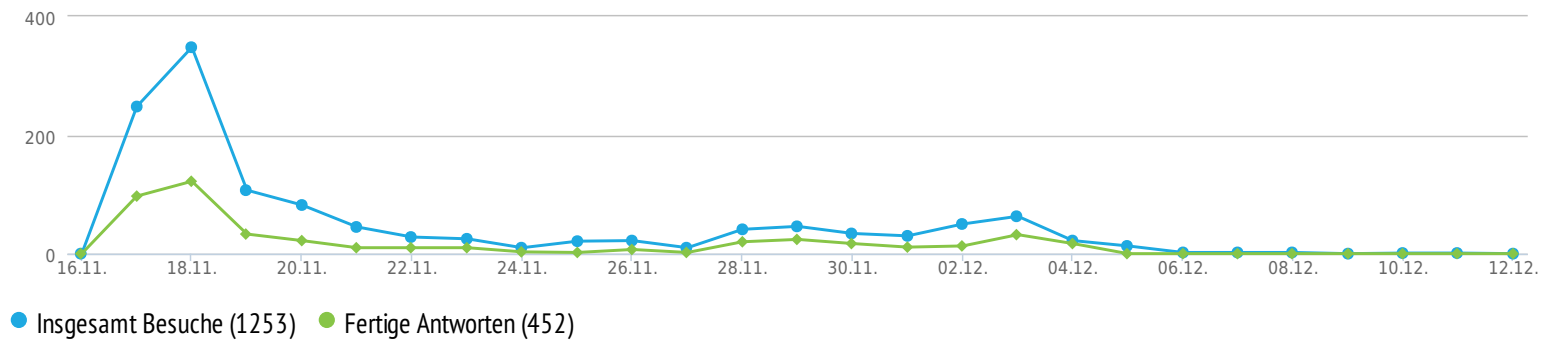
801

Nur gezeigt

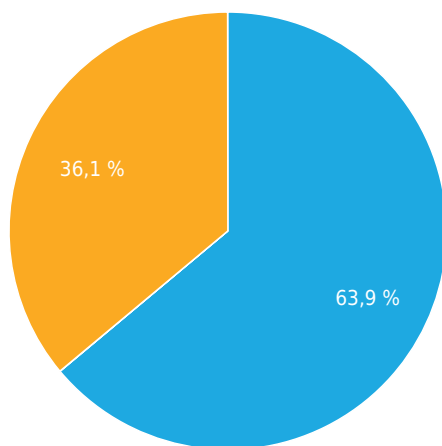
36,1 %

Insgesamt
Abschlussquote

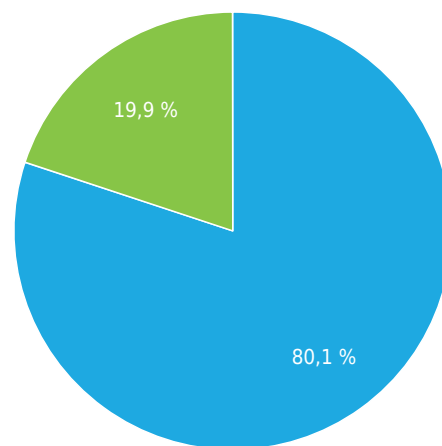
Besuch Historie (17. 11. 2020 – 04. 12. 2020)



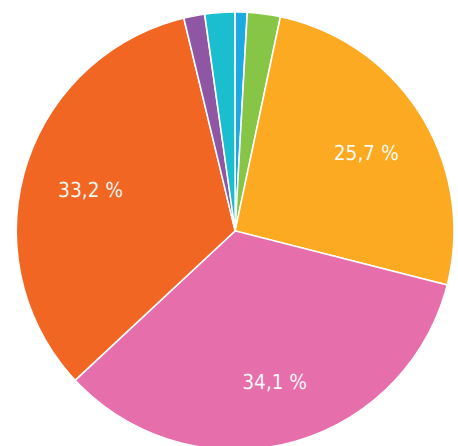
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung





- Nur gezeigt (63,9 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (36,1 %)

- Direkter Link (80,1 %)
- Quelle unbekannt (19,9 %)

- <1 min. (0,9 %)
- 1-2 min. (2,4 %)
- 2-5 min. (25,7 %)
- 5-10 min. (34,1 %)
- 10-30 min. (33,2 %)
- 30-60 min. (1,5 %)
- >60 min. (2,2 %)



Filtern nach



Antworten

Frage 3. „Wie alt sind Sie/Du?“

Nur Antworten:

über 70 Jahre

60-70 Jahre



Verworfenne Antworten

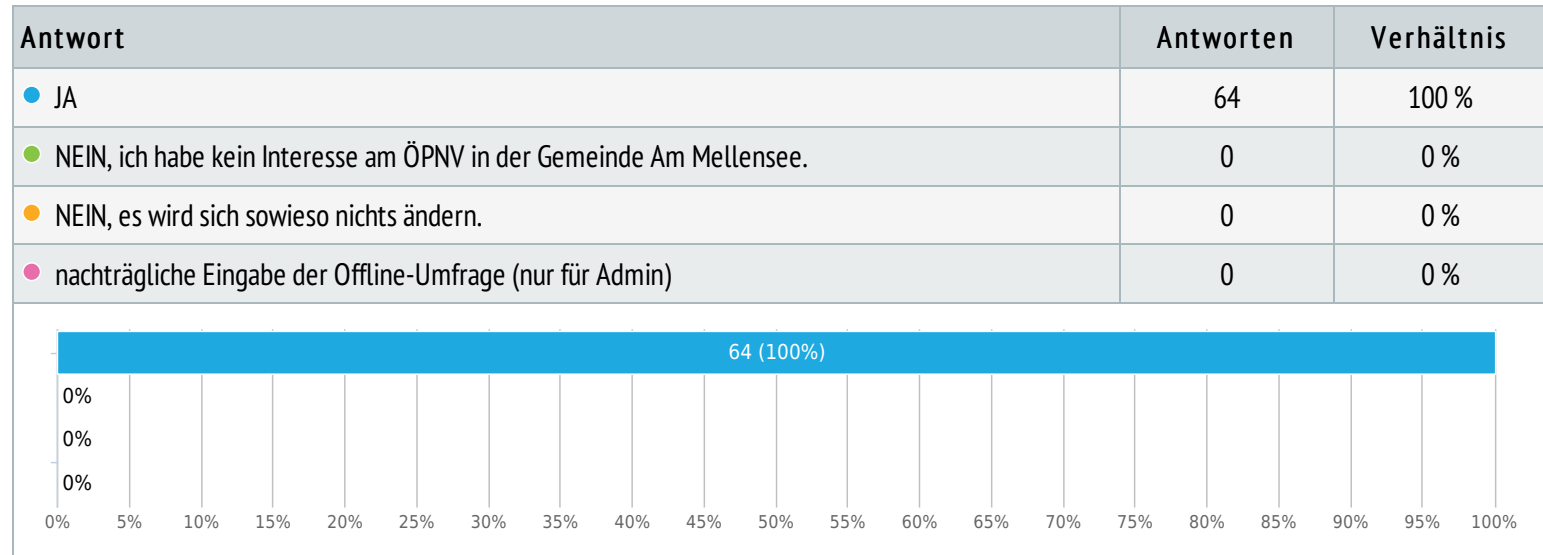
0



Ergebnisse

1. Möchten Sie / möchtest Du an der Umfrage teilnehmen?

Einzelwahl, geantwortet 64x, unbeantwortet 0x

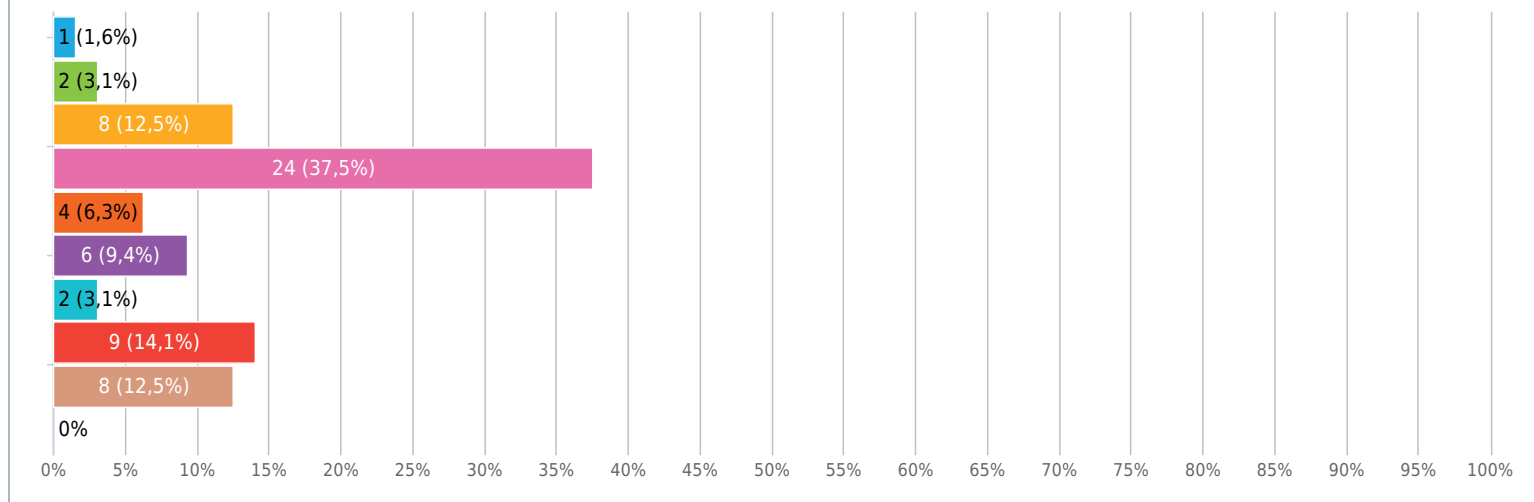




2. Aus welchem Ortsteil der Gemeinde Am Mellensee kommen Sie / kommst Du?

Einzelwahl, geantwortet 64x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● Fernneuendorf	1	1,6 %
● Gadsdorf	2	3,1 %
● Klausdorf	8	12,5 %
● Kummersdorf-Alexanderdorf	24	37,5 %
● Kummersdorf-Gut	4	6,3 %
● Mellensee	6	9,4 %
● Rehagen	2	3,1 %
● Saalow	9	14,1 %
● Sperenberg	8	12,5 %
● keine Antwort	0	0 %

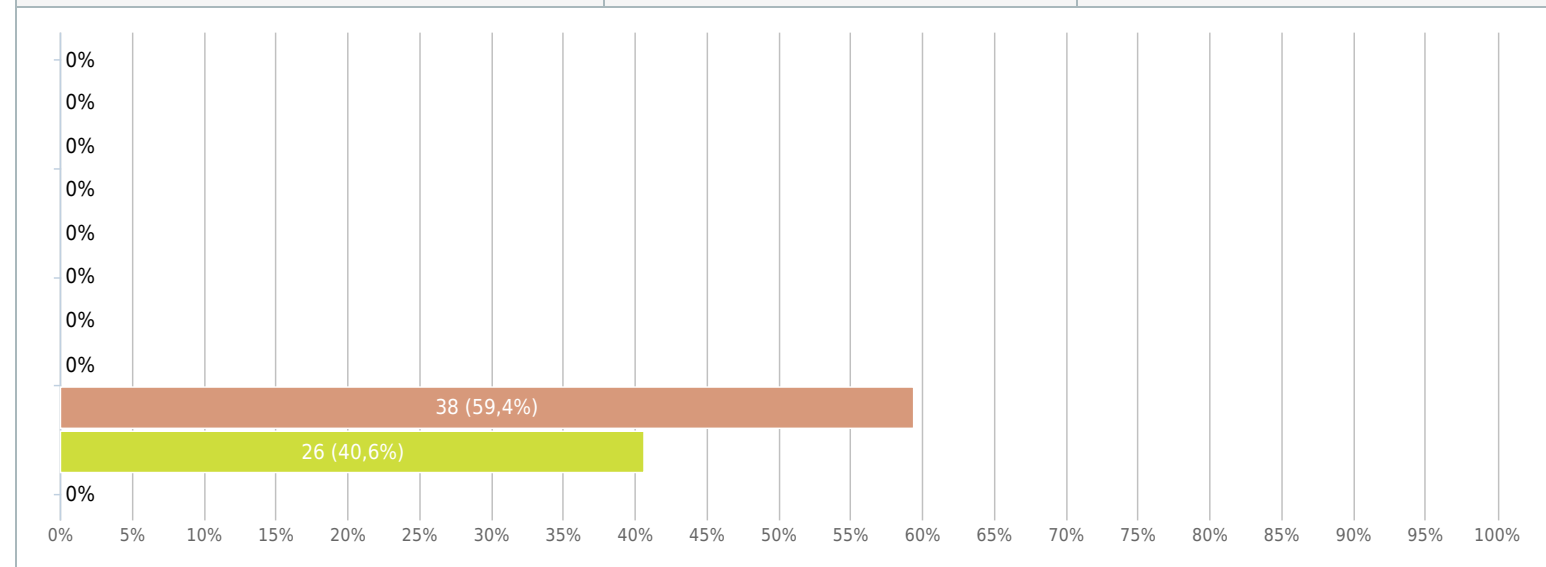




3. Wie alt sind Sie/Du?

Einzelwahl, geantwortet 64x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
6-10 Jahre	0	0 %
11-14 Jahre	0	0 %
15-16 Jahre	0	0 %
16-20 Jahre	0	0 %
20-30 Jahre	0	0 %
30-40 Jahre	0	0 %
40-50 Jahre	0	0 %
50-60 Jahre	0	0 %
60-70 Jahre	38	59,4 %
über 70 Jahre	26	40,6 %
keine Angabe	0	0 %



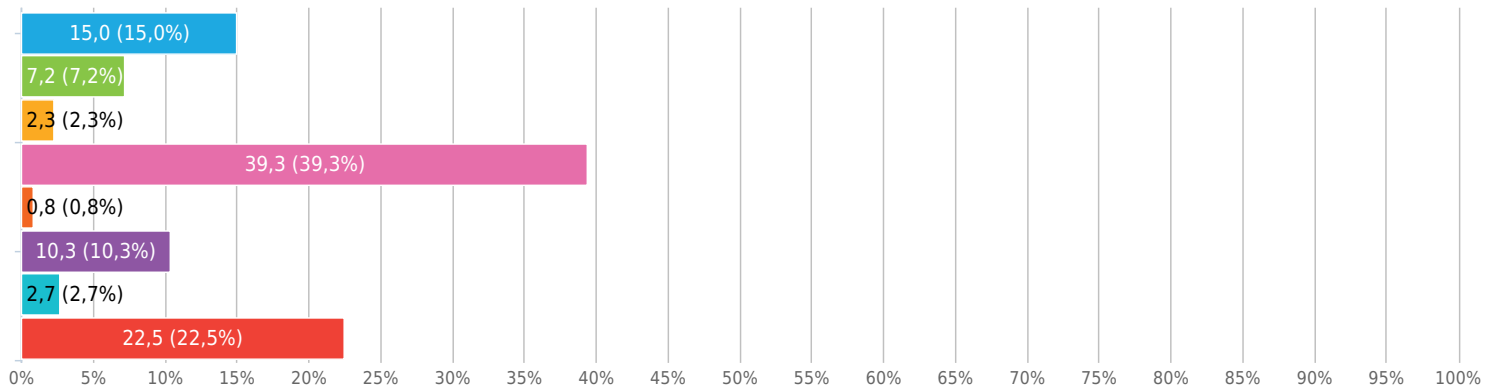


4. Welche Verkehrsmittel benutzen Sie /benutzt Du in welchem Ausmaß derzeit im Monat? (bitte bis ans Ende scrollen)

Bewertungsskala, geantwortet 64x, unbeantwortet 0x

Zuordnen: 100 Punkte

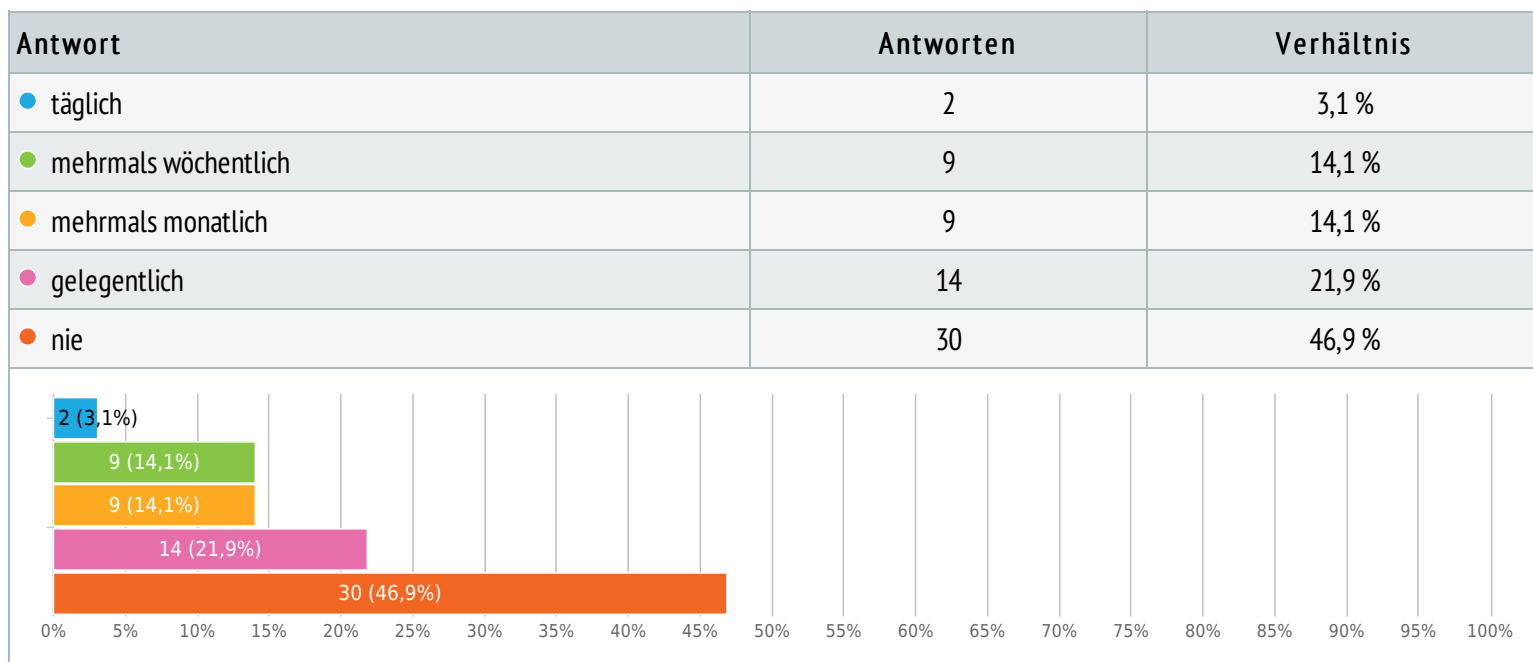
Antwort	Durchschnitt	Verhältnis
● Bus	15,0	15,0 %
● Regionalbahn	7,2	7,2 %
● Taxi	2,3	2,3 %
● eigenes Auto	39,3	39,3 %
● Moped/Motorrad	0,8	0,8 %
● Fahrrad	10,3	10,3 %
● Mitfahrgelegenheit	2,7	2,7 %
● Freunde/Bekannte/Eltern	22,5	22,5 %





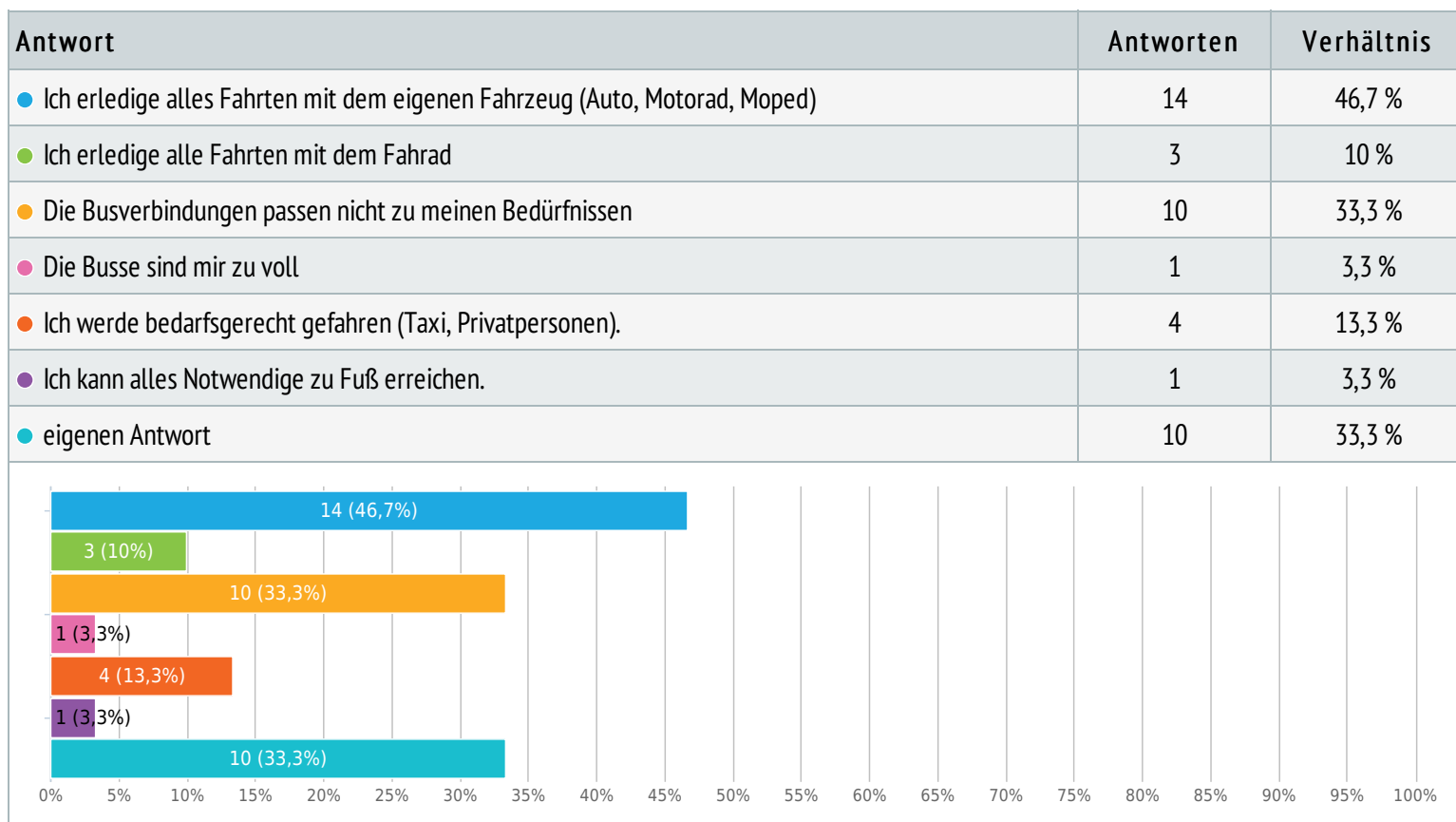
5. Wie oft nutzen Sie / nutzt Du den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Einzelwahl, geantwortet 64x, unbeantwortet 0x



6. Warum nutzen Sie / nutzt Du keine Busverbindungen?

Mehrfachauswahl, geantwortet 30x, unbeantwortet 34x





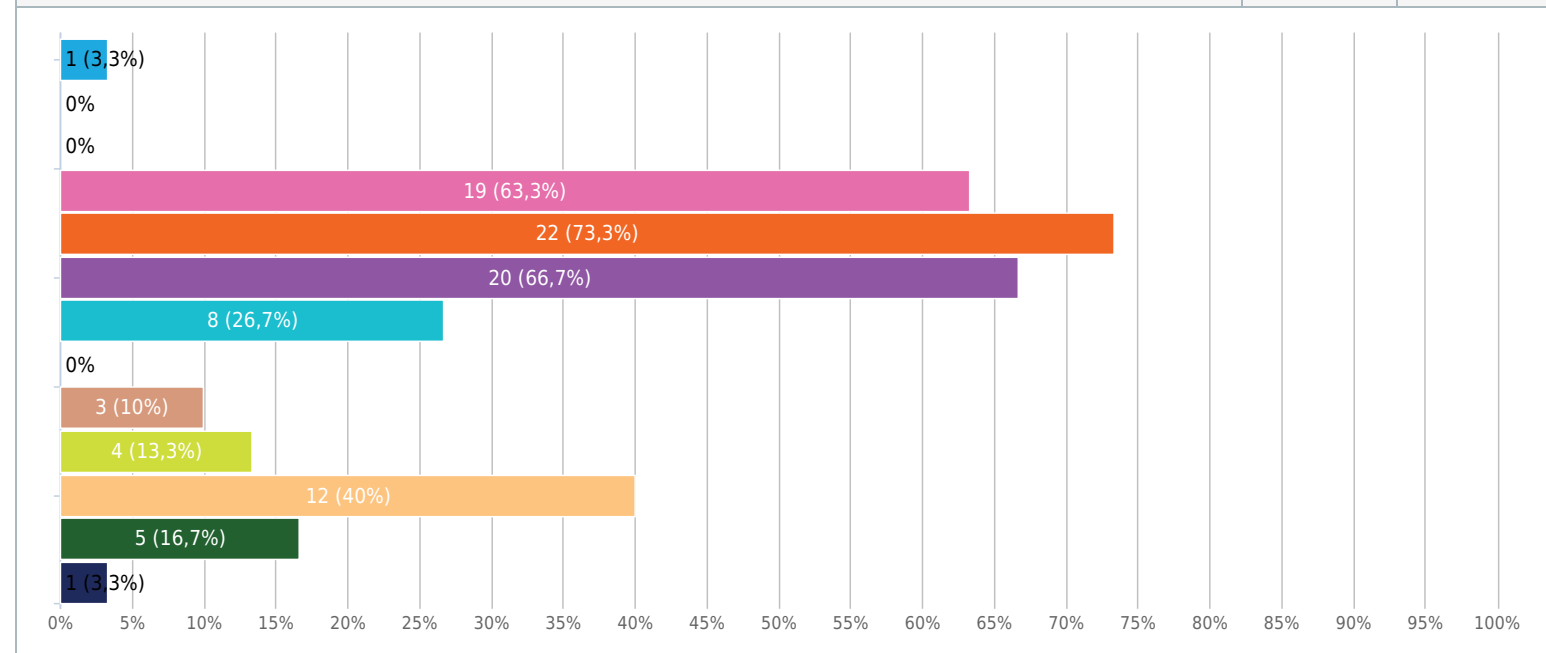
- Kenndie Linien und zeiten nicht sie stehen nicht in zeitung
- Fehlende baierrefreiheit
- Es gibt keine Busverbindung für Alexanderdorf
- Im Ort gibt es keinen ÖPNV, so bleibt es beim eigenen Autos
- für einen termin beim arzt viel zu lange unterwegs
- Es gibt keine Busverbindung von / nach Alexanderdorf.
- Es gibt keine Busverbindungen von / nach Alexanderdorf.
- Es gibt keinen ÖPNV von und nach Alexanderdorf
- Es sind keine Busverbindungen für Alexanderdorf vorhanden.
- Keine Möglichkeit von und nach Alexanderdorf.



7. Welche Wege würden Sie / würdest Du mit einem Bus erledigen, wenn es die passenden Verbindungen dafür geben würde?

Mehrfachauswahl, geantwortet 30x, unbeantwortet 34x

Antwort	Antworten	Verhältnis
Schulweg	1	3,3 %
Weg zum Ausbildungsplatz	0	0 %
Weg zu zum Arbeitsplatz	0	0 %
Weg zum nächsten Regional Bahnhof	19	63,3 %
zum Einkaufen	22	73,3 %
zum Arztbesuch	20	66,7 %
Treffen mit Freunden/Bekannten	8	26,7 %
Partys	0	0 %
Kinobesuch	3	10 %
Familienausflüge	4	13,3 %
Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.)	12	40 %
eigene Antwort 1	5	16,7 %
eigene Antwort 2	1	3,3 %





eigene Antwort 1

- Wenn eine Direktverbindung nach Berlin bestehen würde
- Keine
- Keine,
- mir wären kleinere busse mit häufigerer anfahrt lieber...
- Museumsbesuch in Potsdam

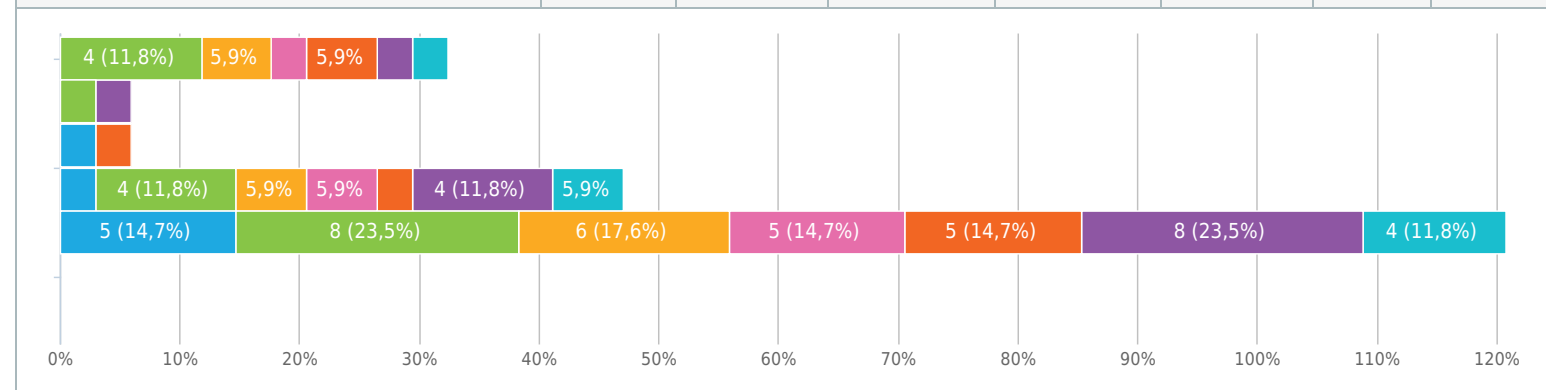
eigene Antwort 2

- Konzertbesuche in Potsdam

8. Welche Busverbindung nutzen Sie / nutzt Du regelmäßig?

Matrix von Mehrfachauswahl, geantwortet 34x, unbeantwortet 30x

Antwort	5-8 Uhr	8-11 Uhr	11-14 Uhr	14-18 Uhr	18-0 Uhr	Mo-Fr	Sa-So
706 Baruth-Wünsdorf-Zossen	0	4 (11,8 %)	2 (5,9 %)	1 (2,9 %)	2 (5,9 %)	1 (2,9 %)	1 (2,9 %)
718 - Baruth - Sperenberg - Gadsdorf	0	1 (2,9 %)	0	0	0	1 (2,9 %)	0
760 - Trebbin - Chritinendorf - Gadsdorf	1 (2,9 %)	0	0	0	1 (2,9 %)	0	0
770 Luckenwalde - Sperenberg - Zossen	1 (2,9 %)	4 (11,8 %)	2 (5,9 %)	2 (5,9 %)	1 (2,9 %)	4 (11,8 %)	2 (5,9 %)
771 Zossen - Sperenberg - Zossen	5 (14,7 %)	8 (23,5 %)	6 (17,6 %)	5 (14,7 %)	5 (14,7 %)	8 (23,5 %)	4 (11,8 %)
791 Rehagen - Sperenberg - N.Neuendorf - Dabendorf	0	0	0	0	0	0	0
796 Luckenwalde - Zossen	0	0	0	0	0	0	0

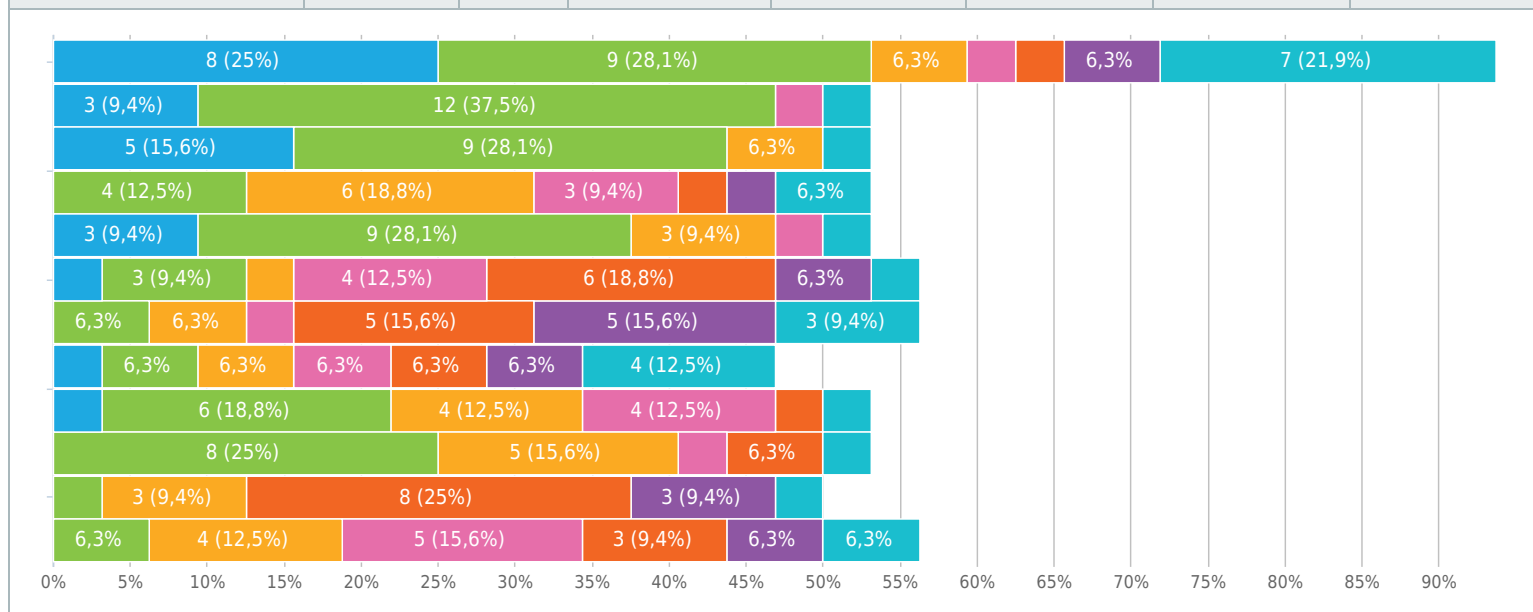




9. Bitte bewerte(n) Sie/Du den derzeitigen ÖPNV.

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 32x, unbeantwortet 32x

Antwort	1 sehr gut	2 gut	3 befriedigend	4 ausreichend	5 mangelhaft	6 ungenügend	keine Angabe
ausreichend Sitzplätze	8 (25 %)	9 (28,1 %)	2 (6,3 %)	1 (3,1 %)	1 (3,1 %)	2 (6,3 %)	7 (21,9 %)
Sauberkeit in den Bussen	3 (9,4 %)	12 (37,5 %)	0	1 (3,1 %)	0	0	1 (3,1 %)
Freundlichkeit des Busfahrers	5 (15,6 %)	9 (28,1 %)	2 (6,3 %)	0	0	0	1 (3,1 %)
Zustand der Buswarte-häuschen	0	4 (12,5 %)	6 (18,8 %)	3 (9,4 %)	1 (3,1 %)	1 (3,1 %)	2 (6,3 %)
Pünktlichkeit	3 (9,4 %)	9 (28,1 %)	3 (9,4 %)	1 (3,1 %)	0	0	1 (3,1 %)
Wochenfahrplan Mo-Fr	1 (3,1 %)	3 (9,4 %)	1 (3,1 %)	4 (12,5 %)	6 (18,8 %)	2 (6,3 %)	1 (3,1 %)
Wochenendfahrplan Sa-So	0	2 (6,3 %)	2 (6,3 %)	1 (3,1 %)	5 (15,6 %)	5 (15,6 %)	3 (9,4 %)
Barrierefreiheit	1 (3,1 %)	2 (6,3 %)	2 (6,3 %)	2 (6,3 %)	2 (6,3 %)	2 (6,3 %)	4 (12,5 %)
Fahrpreise	1 (3,1 %)	6 (18,8 %)	4 (12,5 %)	4 (12,5 %)	1 (3,1 %)	0	1 (3,1 %)
Anzahl der Haltestellen	0	8 (25 %)	5 (15,6 %)	1 (3,1 %)	2 (6,3 %)	0	1 (3,1 %)
Taktfrequenz	0	1 (3,1 %)	3 (9,4 %)	0	8 (25 %)	3 (9,4 %)	1 (3,1 %)
Anbindung an Regionalbahnen	0	2 (6,3 %)	4 (12,5 %)	5 (15,6 %)	3 (9,4 %)	2 (6,3 %)	2 (6,3 %)

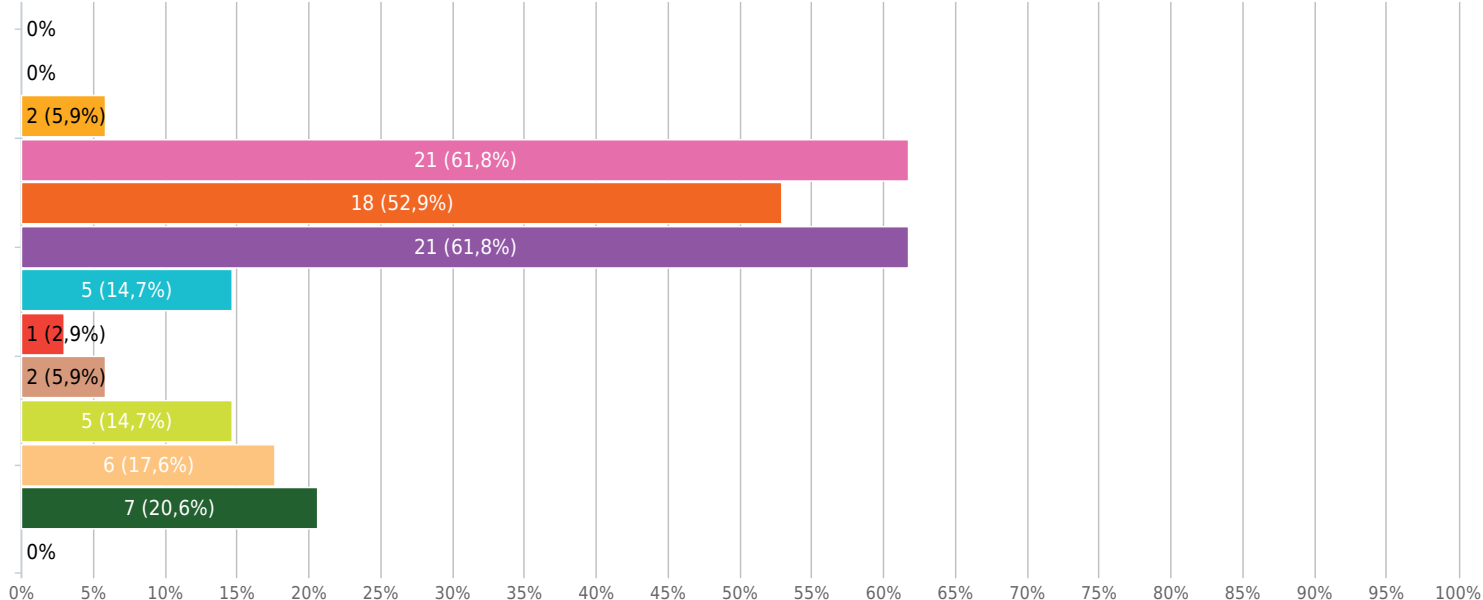




10. Wozu nutzen Sie / nutzt Du derzeit die Busverbindungen?

Mehrfachauswahl, geantwortet 34x, unbeantwortet 30x

Antwort	Antworten	Verhältnis
Schulweg	0	0 %
Weg zum Ausbildungsplatz	0	0 %
Weg zu zum Arbeitsplatz	2	5,9 %
Weg zum nächsten Regional Bahnhof	21	61,8 %
zum Einkaufen	18	52,9 %
zum Arztbesuch	21	61,8 %
Treffen mit Freunden/Bekannten	5	14,7 %
Partys	1	2,9 %
Kinobesuch	2	5,9 %
Familienausflüge	5	14,7 %
Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.	6	17,6 %
eigene Antwort 1	7	20,6 %
eigene Antwort 2	0	0 %





eigene Antwort 1

- Berlin-Besuch
- fahre gerne mit dem Bus
- Da bei uns keine Busverbindungen besteht, kann ich sie nicht nutzen
- Luckenwalde Arzt KV usw.
- es gibt keine Verbindung von Kummersdorf/Alexanderdorf die man nutzen kann
- Besuch in der Hauptstadt nicht über Zossen, sondern günstiger über Trebbin!
- Wenn nicht überall so viele Wartezeiten wären, würde ich für Fahrten nach Berlin, oder die Gegend öfter Bus und Bahn nutzen. Auch öfter mal an Wochen

eigene Antwort 2

11. Was würden Sie sich / würdest Du Dir wünschen um den Busverkehr für Sie/Dich zu optimieren?

Text Frage, geantwortet 55x, unbeantwortet 9x

- Kostenfreie Busverbindungen im gesamten Kreis und darüber hinaus.
- Mehr Haltestellen, Takt von 3-5 Stunden, Abstimmung von Umsteigemöglichkeiten
- Ich hätte gerne auch von Mellensee über klausdorf nach Wünsdorf und Zossen so eine Busrunde wie nach Sperenberg
- Öfter Fahren
- Bessere Anbindung
- Direktverbindung nach Berlin
- Eine engere Taktung der Fahrzeiten
- Überregionale Netzlinien mit zeiten in zeitung und tiefere Einstiege, ohne Treppenstufen, öffentliche InfoTafeln mit überregionalen infos, linien , zeiten und kosten
- Noch sind wir in der Lage, mit dem eigenen Auto fahren zu können. Aber es wäre schon beruhigend, zu wissen, dass es eine regelmäßige Buslinie geben würde.
- Wochenendeanbindungen
- Mindestens acht Fahrten pro Tag
- Keine Angabe
- Regelmäßigen Busverkehr zu den Bahnhöfen Zossen und Wünsdorf, günstige Anschlusszeiten nach Potsdam und Ludwigsfelde
- Häufiger fahren
- Bei besseren Verbindungen würde ich ganz auf das Auto verzichten. Fahrten nach Luckenwalde oder Ludwigsfelde usw. sind leider nur mit dem Auto möglich.
- Die Buslinie 771 sollte so fahren, dass man am Bhf Zossen nicht länger als 5 Minuten auf den RE 5 und RE7 warten muß, also zweimal pro Stunde
- Keine, denn ich bin so bewglicher
- Engere Taktung
- Ich möchte mehr Angebote haben, um von Saalow aus Anschluss an Züge nach Berlin von Zossen und oder Wünsdorf ohne längere Wartezeit al max. 15 Minuten zu haben.



- Busverbindung Klausdorf-Strandbad nach Bf. Wünsdorf im Stundentakt, Verkürzung der Umsteigezeiten vom Bus zur Bahn, neue Bus-Haltestelle am NP-Discounter in Mellensee , zung der Umsteigezeiten vom Bus auf die Regionalbahn.t, Verkürzung der Umsteigezeiten vom Bus zur Regionalbahn, eine neue Buis-Haltestelle , Verkürzung der Umsteigezeiten vom Bus zur Regionalbahn, eine Bushaltestelle am NP-Discounter in Mellensee,
- in der Woche stündlich 2 Busse zu den Bahnhöfen, damit ohne lange Wartezeit alle Regionalbahnen erreichbar sind. Außerdem stündlicher Busverkehr nach Zossen, schon wegen Arztbesuchen.
- Sicher und gut anzukommen wo ich hinmöchte.
- Ein Rufbus wie Innenseiten Gemeinden
- Das überhaupt Mal ein Bus fährt
- Das überhaupt Mal eine Busverbindungen besteht
- Es wäre schön wenn endlich mal eine Busverbindungen besteht
- Busverkehr nach Luckenwalde auch vom Morada aus
- Seitengerechter; Anbindung Kummersdorf Alexanderdorf Linie Zossen Luckenwalde
- Seioresfreundlicher
- Mehr Verbindungen für Senioren
- Seniorengerechte Verbindungen und Barrierefreiheit
- Ich wünsche mir, dasich nach einem Arztbesuch in Klausdorf auch wieder mit dem Bus zurück komme und bei einem Einkauf in Zossen zum Einkaufszentrum komme und nicht 500 m oder mehr vom Bahnhof laufen muss.
- direkte Buslinie Rehagen - Trebbin
- Mehr Taktung
- Kostenloses Busticket für Rentner
- Die Mitnahme von Rollator angenehmer gemacht wird
- täglich mehrmalige Busverbindung von Kummersdorf/ Alexanderdorf nach Trebbin und Zossen zum Bahnhof als Zuganschluss
- Wie schon gesagt ist ein Besuch der Hauptstadt mit der Regionalbahn ab Trebbin weniger zeitaufwendig, demzufolge wäre eine Buslinie von Sperenberg nach Trebbin sinnvoll. Kann in die Linie Zossen-Sperenberg evtl. Trebbin integriert werden?
- Busverbindung Richtung Sperenberg, Zossen und Trebbin, vor allem zu den Zügen.
- Busverbindung nach Trebbin, Zossen, sperenberg
- Es wäre gut wenn es bei uns in Kummersdorf-Alexanderdorf eine Busverbindung geben würde oder einen Ruf-Bus den wir bei Bedarf nutzen können um nicht ständig mit dem Auto fahren zu müssen.
- bin bei anderen fragen schon darauf eingegangen...
- einen optimierten Fahrplan
- (5x) Rufbus
- Verbindung zum Bahnhof (Zossen, Thyrow, Ludwigsfelde) im Takt zu den RB, RE; Anrufbus; Abend- und Nachtbusverbindung etwa nach Potsdam, KW
- Kürzere Takte, bessere UmsteigeMöglichkeiten, vor allem auch eine Belohnung für die Mehrnutzung, indem die Fahrpreise gesenkt, statt erhöht werden. Fahrpreise müssten subventioniert werden.
- Taktfrequenz mindestens stündlich zum Anschlouss an die Regionalbahn RE5
- Ruftaxi
- Verbindung zwischen 8 und 20 Uhr täglich.
- Ich möchte selbständig nach Sperenberg, Zossen, Trebbin kommen, ohne immer auf den Gefallen anderer angewiesen zu sein oder das teure Taxi zu bezahlen.

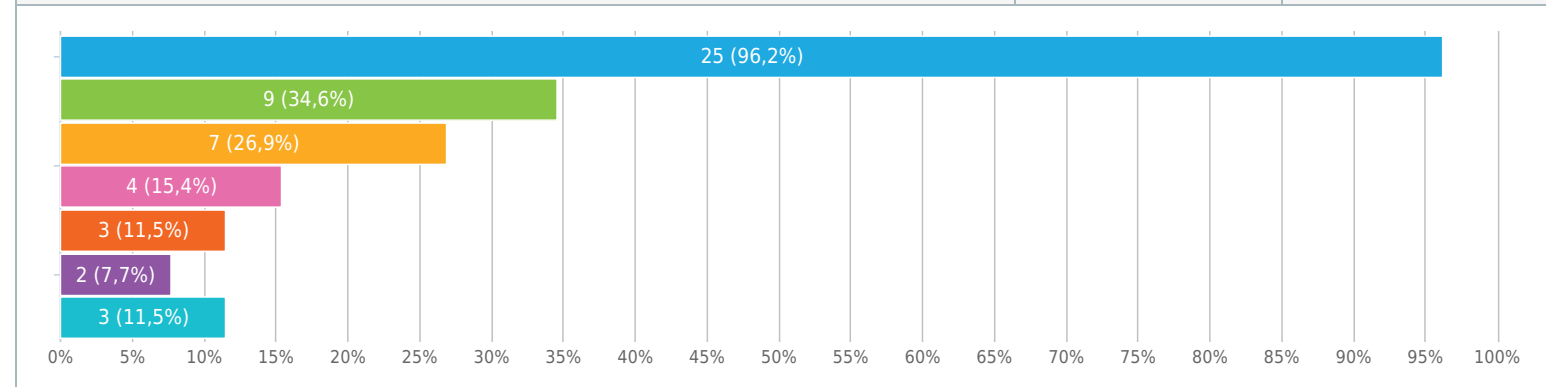


- Regelmäßige Busverbindung von / nach Sperenberg, Zossen, Trebbin

12. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit um einen kompletten Schul-, Ausbildungs- bzw. Arbeitstag abdecken zu können (Hin- und Rückfahrt)?

Mehrfachauswahl, geantwortet 26x, unbeantwortet 38x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	25	96,2 %
● Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	9	34,6 %
● Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	7	26,9 %
● Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	4	15,4 %
● Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	3	11,5 %
● Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	2	7,7 %
● Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	3	11,5 %





Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow, 9 Uhr, zurück 16 Uhr an allen Wochentagen
- Kummersdorf-Alexanderdorf
- Saalow -Zossen BHF 10 Uhr samstag
- Saalow & Zossen 10 Uhr Montag
- Vormittags häufige Taktzeiten, um Arztbesuche in Zossen, Rangsdorf und Blankenfelde-Mahlow durchführen zu können, Mo.-Fr.
- Täglich alle 1,5 Std. von 8.00 bis 20.00 Uhr. Samstags u. Sonntags und Feiertage alle 2-3 Std.
- Nach Sperenberg zum einkaufen 9 Uhr und 11. Uhr zurück. Auch mal nach Luckenwalde
- Zossen Arzt mo-fr Vormittag
- täglich zwischen 10.00 und 13.00 Uhr Klausdorf - Sperenberg
- Luckenwalde mo bis Freitag ganztägig
- Es ist unregelmäßig die Arztbesuche. Die Einkäufe kann ich zeitlich steuern, möchte aber auch eine passende Rückfahrt haben.
- Rehagen - Trebbin 7-12 Uhr Mo-Fr
- Ortsmitte K/A dorf - Trebbin Bahnhof 07:00 / 12:00 / 17:00
- täglich von 8 - 22.00 Uhr
- Alexanderdorf - Spremberg, vormittags, jeden 2. Tag
- Sperenberg - Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Montag
- Mellensee nach Zossen zum Anschluss an die Regionalbahn täglich
- Alexanderdorf - Zossen und zurück 8-20 Uhr täglich
- An allen Wochentagen von 8 bis 20 Uhr Busverbindung von und nach Alexanderdorf nach Zossen, Trebbin, Sperenberg
- An allen Tagen Verbindung von und nach Alexanderdorf von 8-20 Uhr
- An allen Tagen Rufbus von und nach Alexanderdorf - von / nach Zossen / Sperenberg / Trebbin
- Verbindung zwischen 8 und 20 Uhr täglich.
- täglich von 8 bis 20 Uhr von / nach Zossen, Trebbin, Sperenberg
- Alle Tage 8-20 Uhr
- An allen Tagen zwischen 8 und 20 Uhr Busverbindung von / nach Zossen, Trebbin, Sperenberg

Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 13 Uhr samstag
- Abendverbindung Bus 771 nach 21:15 Uhr ab Zossen um vom BER und von Berlin nach Klausdorf zu kommen, täglich
- S.o.
- Ludwigsfelde mo bis Freitag ganztägig
- Trebbin - Rehagen 7-12 Uhr Mo-Fr
- Ortsmitte K/A dorf - Zossen Bahnhof 06:00/11:00/16:00
- Alexanderdorf- Zossen zum einkaufen und Bahnhof
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Dienstag
- Alexanderdorf - Sperenberg und zurück 8-20 Uhr täglich

Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 18 Uhr samstag
- Am Wochenende häufigere Taktfrequenzen
- S.o.
- Trebbin Bahnhof. - K/A dorf. entsprechend der Hinfahrten zurück
- Alexanderdorf- Thyrow zum Bahnhof
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Mittwoch
- Alexanderdorf - Trebbin und zurück 8 - 20 Uhr täglich



Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 10uhr Sonntag
- S.o.
- Anbindung der Verbindung Zossen Baruth
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Donnerstag

Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 13uhr Sonntag
- S.o.
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Freitag

Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 18 uhr Sonntag
- S.o.

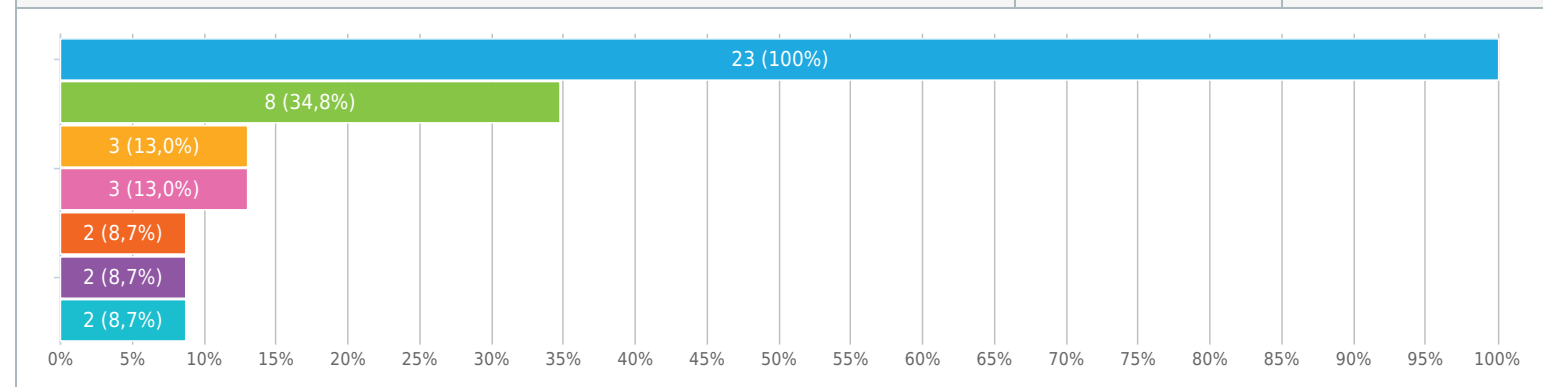
Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Zossen BHF -Saalow 21uhr Sonntag
- S.o.
- auch an wochenenden eine größere auswahl...

13. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit im Freizeitbereich?

Mehrfachauswahl, geantwortet 23x, unbeantwortet 41x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	23	100 %
● Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	8	34,8 %
● Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	3	13,0 %
● Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	3	13,0 %
● Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	2	8,7 %
● Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	2	8,7 %
● Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	2	8,7 %





Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow, 17.00-23.00 an den Wochenenden
- Alexanderdorf nach Sperenberg, 8-12, 15-18, Mo-Fr. Mo-Fr.
- Trifft nicht zu
- Saalow -Zossen BHF 10uhr samstag
- Saalow& Zossen Sonntag 12 Uhr
- Sperenberg-Ludwigsfelde, 8.00 Uhr täglich
- Am Wochenende von Zossen nach Klausdorf und Sperenberg stündliche Fahrten und umgekehrt
- S. 12
- Bf. Zossen oder Wünsdorf - Klausdorf Strandbad 21.30 bis 24.00 Uhr täglich
- Kummersdorf/Alex.Lüdersdorferstr. nach Sperenberg Rewe 9. Uhr Anfang Anfang der Woche
- Rangsdorf mo bis Freitag vormittag
- Sprrenberg mo bis fr vormittag
- Luckenwalde
- Sperenberg Neuendorfer Straße nach Zossen, 8-15Uhr, Mo-Fr
- Von Sperenberg nach Trebbin und zurück, da viele Bürger nach Ludwigsfelde zum Arzt usw. fahren .
- Alle Wochentage von früh bis Abends
- Allexanderdorf- Thyrow zum Bahnhof um nach Berlin zu fahren, Kino, Theater, Konzert
- Saalow-Potsdam-Saalow 10:00 und zurück 16:00 Samstags
- (2x) Siehe letzte Frage
- (2x) siehe letzte Seite
- Es gibt gar nichts, also fehlt alles.

Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Alexanderdorf nach Trebbin, 8-12, 15-18, Mo-Fr.
- Saalow -Zossen BHF 13uhr samstag
- S. 12
- Zossen Markt - Königs Wusterhausen Bf. 16 Uhr, zurück 19 Uhr
- Zossen Luckenwalde mo bis fr vormittag
- Ludwigsfelde mo bis Freitag vormittag
- Ludwigsfelde
- Saalow-KW-Saalow 19:00 und zurück 22:30 Freitag

Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 18uhr samstag
- S. 12
- Saalow-Potsdam-Saalow 18:00 und zurück 23:00 Samstags

Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 10uhr sonntag
- S. 12
- Saalow-Potsdam-Saalow 18:00 und zurück 23:00 Mittwochs

Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 13uhr sonntag
- S.12



Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Saalow -Zossen BHF 18uhr sonntag
- S. 12

Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Zossen BHF-Saalow 18uhr sonntag
- S. 12

14. Welchen Anregungen haben Sie / hast Du für den zukünftigen ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Text Frage, geantwortet 42x, unbeantwortet 22x

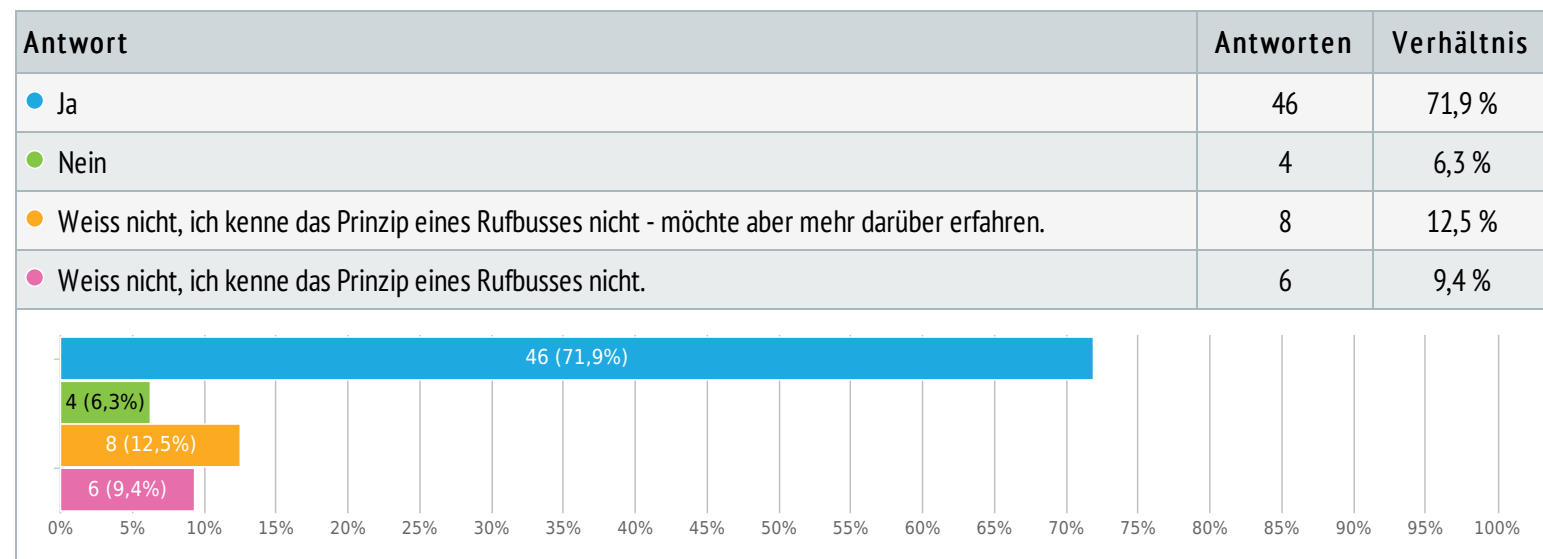
- Zumindest zum Einkaufen nach Zossen, Klausdorf sollten Busse in angemessenem Zeitraum fahren
- Bin so zufrieden bis auf die Busverbindung nach Wünsdorf über Klausdorf und Zossen nach Mellensee
- Keine Kassiertätigkeit beim Fahrer sondern Automaten im Bus
- Öffentliche übersichtliche Aushänge mit überregionalen Linienübersichten und info in märkischer allgemeiner mit aktuellen zeitplänen
- Eine regelmäßige Buslinie wäre wohl angebracht, um notfalls mal ohne Auto von A nach B zu kommen
- (10x) Rufbus
- keine
- Höhere Frequenz im Tagesverlauf
- Es geht nicht nur um die Gemeinde Am Mellensee. Der ÖPNV in ganz Brandenburg muss verbessert und im Vergleich zum Auto billiger werden, damit die Leute aufs Auto verzichten.
- Leicht zu lesende Fahrpläne und in gedruckter Form, z.B. als Beilage zum Amtsblatt. Mehr Werbung für den ÖPNV
- Danke
- Zusammenschluss der Gemeinenden Zossen und Am Mellensee, damit ein regelmäßiger Busverkehr ermöglicht
- Anschlussmöglichkeiten Richtung Ludwigsfelde, Potsdam sind eher dürftig und sollten verbessert werden
- Da wir das Glück haben zwei Bahnhöfe in der Nähe zu haben, sollten die Busverbindungen mehr mit der Regionalbahn abgestimmt werden. Oft sind Wartezeiten mehr als eine halbe Stunde. Für Berufstätige verlängert das die Arbeitszeit enorm. Dann gibt es Zeiten, in denen 2 Stunden kein Bus fährt. Um Arztbesuche machen zu können, ist das fatal. Eine private Autonutzung wird nötig. Wer kein Auto hat hat große Probleme. Ich vermisste wenigstens eine Spätverbindung Anschluß an den letzten Regionalzug, um nach einem Kulturellenbesuch in Berlin auch ohne Auto nach Hause zu kommen.
- Damit es klappt einmal o.zweimal nach Sperenberg zu kommen Danke
- Das einfach Mal eine regelmäßige Busverbindungen besteht
- (2x) Das endlich Mal eine Busverbindungen besteht
- Attraktiver für Senioren
- Seniorenfreundlicher
- Seniorengerechter
- Eine Verbindung ,ähnlich einem Taxi, damit ich passend zurück komme und nicht stundenlang warten muss.
- Die Anbindung von Kummersdorf/Alexanderdorf an das bereits bestehende Liniennetz
- Kann man den Gemeindeteil Fernneuendorf in die Buslinie Sperenberg-Zossen einbeziehen!?
- Ruftaxi



- Meine Frau und ich würden sich wünschen eine Busverbindung oder einen Rufbus in Kummersdorf-Alexanderdorf gibt!
- kleinere busse, mehrere abfahrtstermine
- einen raschen Ausbau des Fahrradwegenetzen und Optimierung der Fahrten zu den Zugverbindungen
- Nicht nur Schulbusverkehr, Verbindungen mit anderen Linien nach Potsdam und KW vertakten; auch abends und vor allem auch nachts zurück, auch am Wochenende und nicht nur alle paar Stunden. Darauf achten, dass wer hinfährt auch ggf zurück will und das weder sofort noch erst am nächsten Tag, vor allem in der Freizeit oder beim Einkaufen
- Kürzere Takte, subventionierte Fahrpreise
- Pünktlichkeit der Anschluss an die Regionalbahn muss sicher gewährleistet sein.
- Rufbus / Ruftaxi
- Rufbus oder Sammeltaxi

15. Würden Sie / Würdest Du einen Rufbus nutzen, wenn er in der Gemeinde Am Mellensee angeboten werden würde?

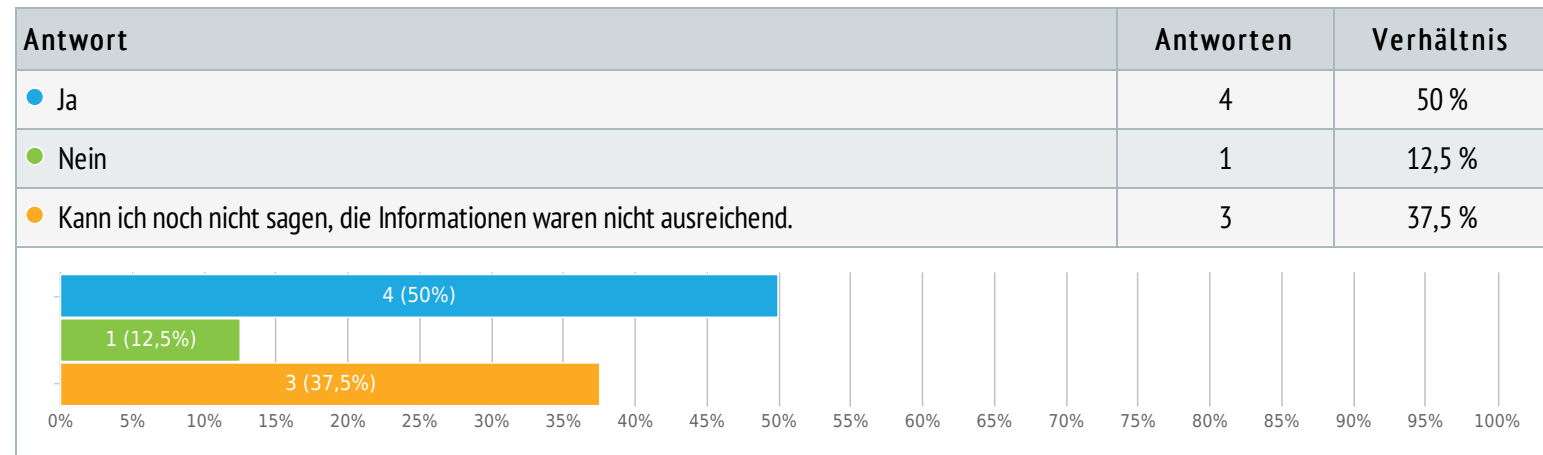
Einzelwahl, geantwortet 64x, unbeantwortet 0x





16. Würden Sie / würdest Du nach diesen Informationen die Nutzung eines Rufbuses in Betracht ziehen, wenn er angeboten werden würde?

Einzelwahl, geantwortet 8x, unbeantwortet 56x



17. Lobesecke!

Text Frage, geantwortet 16x, unbeantwortet 48x

- Leider keine
- Könnte besser werden!
- Nix zu loben
- Es gibt nichts zu Loben
- Leider ist die Nutzung des ÖPNV von Kummersdorf/Alexanderdorf nicht möglich
- -
- Ich freue mich, dass endlich mal nach den Bedürfnissen gefragt wird.
- gut, daß jemand nach den bedürfnissen fragt
- Wir haben keinen ÖPNV im Ort!
- für meine bedürfnisse konnte ich diese erfahrung noch nicht wirklich in anspruch nehmen...würde mich aber freuen, neue ansätze zu erfahren...
- Die Busfahrer*innen sind freundlich, die Busse gut ausgestattet, im Winter auch warm.
- Die Fahrer waren bisher freundlich und hilfsbereit
- Gut, daß mal jemand fragt.
- Leider trifft das gar nicht zu.
- Es gibt keine Erfahrung, also auch kein Lob.
- Gut, daß diese Umfrage gemacht wird. Ich hoffe sehr, daß es in absehbarer Zeit eine Möglichkeit gibt, die Mobilität unabhängig von einem eigenen Auto zu gestalten.



18. Meckerkiste!

Text Frage, geantwortet 21x, unbeantwortet 43x

- Oft zu voll.
- Schlechte Verbindung für Senioren
- Verbesserungen sind wünschenswert!
- Nicht seniorengerecht
- keine ÖPNV Anbindung von Kummersdorf/Alexanderdorf vorhanden
- Siehe v.g. Vorschläge und Anregungen.
- Es ist eine Zumutung, für jede kleine Fahrt jemanden bitten zu müssen.
- es ist eine Zumutung 30 AHRE NACH DER Wende jemand bitten zu müssen
- Es wird höchste Zeit dass wir in Kummersdorf-Alexanderdorf eine Busverbindung bekommen oder eine Ruf-Bus Möglichkeit!
- lebe an einer/zwei bushaltestellen...manchmal wünsche ich mir, bei längerer wartezeit, dass die busse abgeschalten werden...
- im Rahmen der neuen oder geplanten Bebauungspläne innerhalb der Gemeinde Am Mellensee muss schnellstmöglich ein neues Verkehrskonzept erstellt werden.
- Tja, manchmal kommen 2 Busse direkt hintereinander, dann wieder lange keine. Die Priorität liegt auf dem Schulverkehr. Die Bedürfnisse der Landpomeranzen? Gibt's da welche? Der ÖPNV kennt keine. Wahrscheinlich wohnt auf den Dörfern gar keiner, der auch mal wg will und a) kein Auto hat , b) auch mal ein Bierchen trinken will, wenn er weggeht.
- Fahrpläne sollten an der Bushaltestelle besser lesbar sein, ausserdem ist in Zossen am Bahnhof nicht immer ersichtlich welche andere BGuslinie ausser der 771 über Mellensee fährt. Bei manchen Linien ist das stündlich anders.
- Für die Reise von und nach Klosser Alexanderdorf ist die Anreise nur mit Taxi möglich. Das wiegt umso schwerer, weil es keine Fahrradwege gibt. 30 Jahre nach der Deutschen Einheit, und 50 km vom Stadtzentrum Berlin! Eigentlich nicht zu fassen.
- Das gänzliche Fehlen von einer Möglichkeit, von und nach Alexanderdorf mit ÖPNV zu reisen, ist sehr ärgerlich, für die Schwestern im Kloster und für Ihre Gäste. Eine Fahrt Trebbin - Alexanderdorf kostet ca 23,- von und nach Bahnhof Zossen noch mehr.
- Es gibt leider keine positiven Erfahrungen, weil ÖPNV nicht existent für mich.
- Kummersdorf-Alexanderdorf ist, was Infrastruktur betrifft völlig abgehängt. Kein ÖPNV, kein ordentliches Mobilfunknetz, keine Fahrradwege. Eigentlich ein Unding, so nah an Berlin dran. Die Gäste des Klosters z.B. müssen das teure Taxi bezahlen, Das ist kein gutes Aushängeschild für die Gemeinde.
- Wenn Kummersdorf-Alexanderdorf am letzten Ende der Gemeinde Am Mellensee nicht ewig abgehängt bleiben soll, ist ein Anschluß an den ÖPNV dringend notwendig.
- Es besteht dringender Bedarf an Möglichkeiten zum ÖPNV für den Ortsteil Kummersdorf-Alexanderdorf!!
- Kummersdorf-Alexanderdorf ist benachteiligt, was die Infrastruktur angeht, wahrscheinlich wegen der Randlage in der Gemeinde Am Mellensee. Das könnte man mit gutem Willen und kluger Organisation betr. ÖPNV schon mal zum Besseren wenden.
- Woanders geht es doch auch!

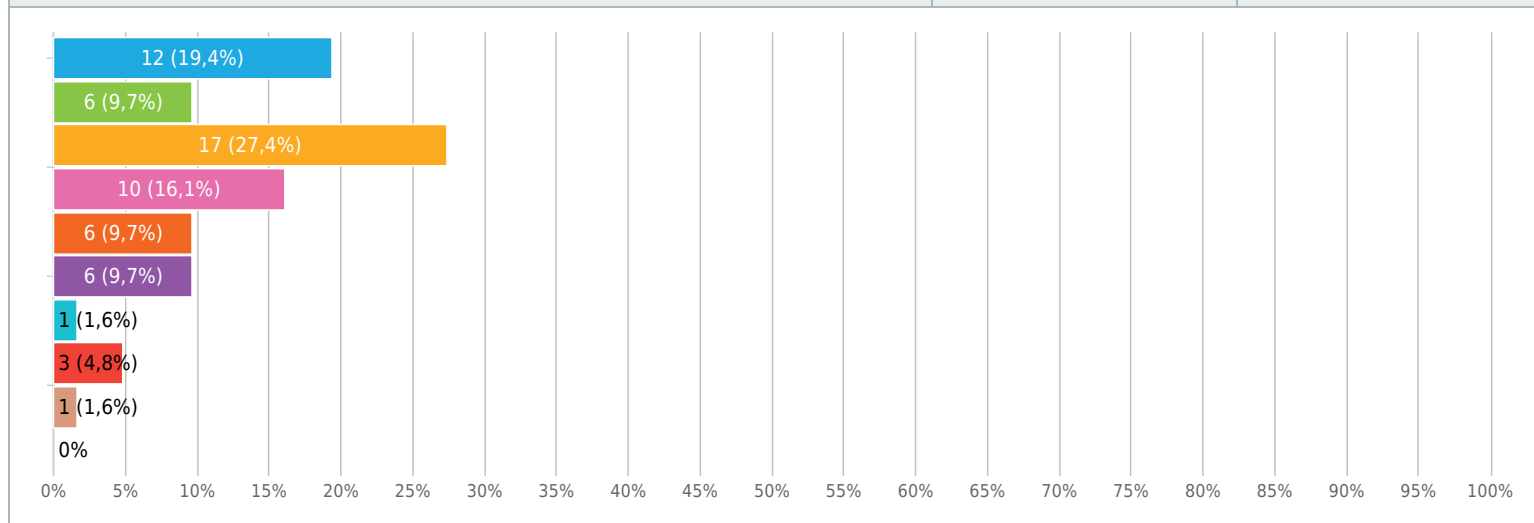


19. Bitte bewerten Sie/Du diese Umfrage kurz.

Sternebewertung, geantwortet 62x, unbeantwortet 2x










Anzahl der Sterne 7,4/10

Antwort	Antworten	Verhältnis
10/10 ★★★★★★★★★★	12	19,4 %
9/10 ★★★★★★★★★☆	6	9,7 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	17	27,4 %
7/10 ★★★★★★★☆☆☆	10	16,1 %
6/10 ★★★★★★★☆☆☆	6	9,7 %
5/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	6	9,7 %
4/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	1	1,6 %
3/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	3	4,8 %
2/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	1	1,6 %
1/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	0	0 %





Umfrage-Einstellungen

	Fragen pro Seite	Mehrere
	Erlaube mehrere Einsendungen?	✓
	Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben?	✓
	Frage-Nummern anzeigen?	✓
	Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen?	
	Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen?	✓
	E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage?	✓
	Passwortschutz?	
	IP-Beschränkung?	



Anhang: Umfrage

Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020

Liebe Einwohner der Gemeinde Am Mellensee,

der Nahverkehrsbeirat des Landkreis Teltow Fläming übergibt Mitte Dezember seine Ausarbeitungen an den Wirtschaftsausschuss des Landkreises, der dann wiederum für das Nahverkehrskonzept 2021-2025 zuständig ist. Leider wurden bis heute keine Bedarfe & Bedürfnisse unserer Einwohner abgefragt und dem Landkreis übergeben. Deshalb ging der Landkreis bis heute davon aus, dass es für den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee keinerlei Veränderungen bedarf. Aus diesem Grund hat der BSK-Ausschuss und die Gemeindevertretersitzung mehrheitlich für diese Umfrage gestimmt, um noch bis zur kommenden Sitzung des Nahverkehrsbeirates die Auswertung aus der Gemeinde Am Mellensee einzureichen. Wir bitten um engagierte Teilnahme und Mithilfe bei der zügigen Verbreitung, um ein repräsentatives Ergebnis vorlegen zu können.

Bitte sind Sie / sei Du so freundlich und helfen unseren älteren Einwohnern bzw. Einwohnern ohne Internet auch an der Umfrage teilzunehmen, indem Sie/Du mit dem entsprechenden Abstand bei der Umfrage behilflich sind / bist.

Bitte unterlassen Sie/Du in den Feldern für eigene Kommentare die Angabe von persönlichen Daten (Namen, Anschrift,etc)

bei Fragen / Problemen umfrage@mellensee.online

1. Möchten Sie / möchtest Du an der Umfrage teilnehmen?

Fragesupport: *Nur bei "JA" kommen Sie/Du zu den Fragen, sollte kein Interesse bestehen, bitte dennoch eine der beiden "NEIN" antworten wählen.*

- ☐ JA
- ☐ NEIN, ich habe kein Interesse am ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee.
- ☐ NEIN, es wird sich sowieso nichts ändern.
- ☐ nachträgliche Eingabe der Offline-Umfrage (nur für Admin)

2. Aus welchem Ortsteil der Gemeinde Am Mellensee kommen Sie / kommst Du?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- ☐ Fernneuendorf
- ☐ Gadsdorf
- ☐ Klausdorf
- ☐ Kummersdorf-Alexanderdorf
- ☐ Kummersdorf-Gut
- ☐ Mellensee
- ☐ Rehagen
- ☐ Saalow
- ☐ Sperenberg
- ☐ keine Antwort



3. Wie alt sind Sie/Du?

Fragesupport: *freiwillige Angabe*

- ☐ 6-10 Jahre
- ☐ 11-14 Jahre
- ☐ 15-16 Jahre
- ☐ 16-20 Jahre
- ☐ 20-30 Jahre
- ☐ 30-40 Jahre
- ☐ 40-50 Jahre
- ☐ 50-60 Jahre
- ☐ 60-70 Jahre
- ☐ über 70 Jahre
- ☐ keine Angabe

4. Welche Verkehrsmittel benutzen Sie /benutzt Du in welchem Ausmaß derzeit im Monat? (bitte bis ans Ende scrollen)

Fragesupport: *Bitte verteilen Sie/Du die 100 Punkte anteilig auf Ihre/Deine Nutzung.*

Zuordnen: 100 Punkte

Bus	<input type="text"/>
Regionalbahn	<input type="text"/>
Taxi	<input type="text"/>
eigenes Auto	<input type="text"/>
Moped/Motorad	<input type="text"/>
Fahrrad	<input type="text"/>
Mitfahrgelegenheit	<input type="text"/>
Freunde/Bekannte/Eltern	<input type="text"/>

5. Wie oft nutzen Sie / nutzt Du den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- ☐ täglich
- ☐ mehrmals wöchentlich
- ☐ mehrmals monatlich
- ☐ gelegentlich
- ☐ nie



6. Warum nutzen Sie / nutzt Du keine Busverbindungen?

Fragesupport: Wählen Sie/Du eine oder mehr Antworten bzw schreiben einen eigenen Text.

- ☐ Ich erledige alles Fahrten mit dem eigenen Fahrzeug (Auto, Motorrad, Moped)
- ☐ Ich erledige alle Fahrten mit dem Fahrrad
- ☐ Die Busverbindungen passen nicht zu meinen Bedürfnissen
- ☐ Die Busse sind mir zu voll
- ☐ Ich werde bedarfsgerecht gefahren (Taxi, Privatpersonen).
- ☐ Ich kann alles Notwendige zu Fuß erreichen.
- ☐ eigenen Antwort

7. Welche Wege würden Sie / würdest Du mit einem Bus erledigen, wenn es die passenden Verbindungen dafür geben würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine oder mehr Antworten

- ☐ Schulweg
- ☐ Weg zum Ausbildungsplatz
- ☐ Weg zu zum Arbeitsplatz
- ☐ Weg zum nächsten Regional Bahnhof
- ☐ zum Einkaufen
- ☐ zum Arztbesuch
- ☐ Treffen mit Freunden/Bekannten
- ☐ Partys
- ☐ Kinobesuch
- ☐ Familienausflüge
- ☐ Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.)
- ☐ eigene Antwort 1
- ☐ eigene Antwort 2

8. Welche Busverbindung nutzen Sie / nutzt Du regelmäßig?

Fragesupport: Wir freuen uns über Ihre/Deine Nutzungsinformationen zu den Buslinien (Uhrzeiten und Wochentagen)

	5-8 Uhr	8-11 Uhr	11-14 Uhr	14-18 Uhr	18-0 Uhr	Mo-Fr	Sa-So
706 Baruth-Wünsdorf-Zossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
718 - Baruth - Sperenberg - Gadsdorf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
760 - Trebbin - Chritinendorf - Gadsdorf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
770 Luckenwalde - Sperenberg - Zossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
771 Zossen - Sperenberg - Zossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
791 Rehagen - Sperenberg - N.Neuendorf - Dabendorf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
796 Luckenwalde - Zossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



9. Bitte bewerte(n) Sie/Du den derzeitigen ÖPNV.

Fragesupport: Bitte bewerten Sie/Du jeden Punkt der für Sie/Dich von Bedeutung ist wie Schulnoten (1=sehr gut

	1 sehr gut	2 gut	3 befriedigend	4 ausreichend	5 mangelhaft	6 ungenügend	keine Angabe
ausreichend Sitzplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sauberkeit in den Bussen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freundlichkeit des Busfahrers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand der Buswarte- häuschen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pünktlichkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wochenfahrplan Mo-Fr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wochenendfahrplan Sa-So	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barrierefreiheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrpreise	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anzahl der Haltestellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Taktfrequenz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anbindung an Regionalbahnen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Wozu nutzen Sie / nutzt Du derzeit die Busverbindungen?

Fragesupport: Wählen Sie eine oder mehr Antworten

- ☐ Schulweg
☐ Weg zum Ausbildungsplatz
☐ Weg zu zum Arbeitsplatz
☐ Weg zum nächsten Regional Bahnhof
☐ zum Einkaufen
☐ zum Arztbesuch
☐ Treffen mit Freunden/Bekannten
☐ Partys
☐ Kinobesuch
☐ Familienausflüge
☐ Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.
☐ eigene Antwort 1
☐ eigene Antwort 2



11. Was würden Sie sich / würdest Du Dir wünschen um den Busverkehr für Sie/Dich zu optimieren?

Fragesupport: Platz für 1000 Zeichen :-)

12. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit um einen kompletten Schul-, Ausbildungs- bzw. Arbeitstag abdecken zu können (Hin- und Rückfahrt)?

Fragesupport: Bitte Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag mit angeben. Pro Wunschverbindung komplett alles in einer Zeile schreiben !



- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |



13. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit im Freizeitbereich?

Fragesupport: Bitte Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag mit angeben. Pro Wunschverbindung bitte alles in einer Zeile aufzählen.



- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |

14. Welchen Anregungen haben Sie / hast Du für den zukünftigen ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Fragesupport: Wir freuen uns über Ihre/Deine Anregungen.



15. Würden Sie / Würdest Du einen Rufbus nutzen, wenn er in der Gemeinde Am Mellensee angeboten werden würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine Antwort



- ☐ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Weiss nicht, ich kenne das Prinzip eines Rufbusses nicht - möchte aber mehr darüber erfahren.
- ☐ Weiss nicht, ich kenne das Prinzip eines Rufbusses nicht.

KURZTINFO RUFBUS

Rufbusse fahren ergänzend zu den normalen Buslinien zwischen den gleichen Bushaltestellen der bestehenden Linien der Gemeinde, jedoch nicht zwingend auf den gleichen Linien, also auch im Linien-Mix von Mo-Fr 5:30 bis 21:30 und Sa, So, Feiertag 8:30-21:30 Uhr. Gerufen wird der Bus telefonisch oder per App. Es gelten die regulären Fahrausweistarife des VBB zuzüglich Komfortzuschlag (1,00 €).

Buchungsbedingungen:

- Bestellung muss spätestens 60 Minuten vor Fahrtbeginn erfolgen.
- Bis 17:00 Uhr des Vortages müssen angemeldet werden:

Fahrten Montag bis Freitag zwischen 5:30 und 8:00 Uhr

Fahrten am Wochenende/Feiertagen zwischen 8:30 und 9:30 Uhr.

- Rufbus fährt nicht, wenn 30 min vor oder nach der Wunschzeit ein Linienbus fährt.

16. Würden Sie / würdest Du nach diesen Informationen die Nutzung eines Rufbuses in Betracht ziehen, wenn er angeboten werden würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine Antwort

- ☐ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Kann ich noch nicht sagen, die Informationen waren nicht ausreichend.



17. Lobesecke!

Fragesupport: *Hier ist Platz für positive Erfahrungen mit dem ÖPNV in unserer Gemeinde Am Mellensee!*



18. Meckerkiste!

Fragesupport: *Bei Bedarf lassen Sie / Du Ihrem Frust Luft. Bemerkungen bitte überhalb der Gürtellinie.*



19. Bitte bewerten Sie/Du diese Umfrage kurz.

Fragesupport: *0 Sterne Flop / 10 Sterne Top*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆ ☐ / 10

Diese Option ist nur für den Administrator zugänglich!
