









Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020





Allgemeines

	Titel der Umfrage	Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020
	Autor	Dirk Pehnert
	Sprache der Umfrage	 Deutsch
	Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL)	https://www.survio.com/survey/d/O8K1R6S2F5T8S4N2B
	Erste Antwort	17. 11. 2020
	Letzte Antwort	04. 12. 2020
	Dauer	18 Tage



Umfrage Besucher

1253

Insgesamt
Besuche

452

Fertige
Antworten

0

Unvollendete
Antworten

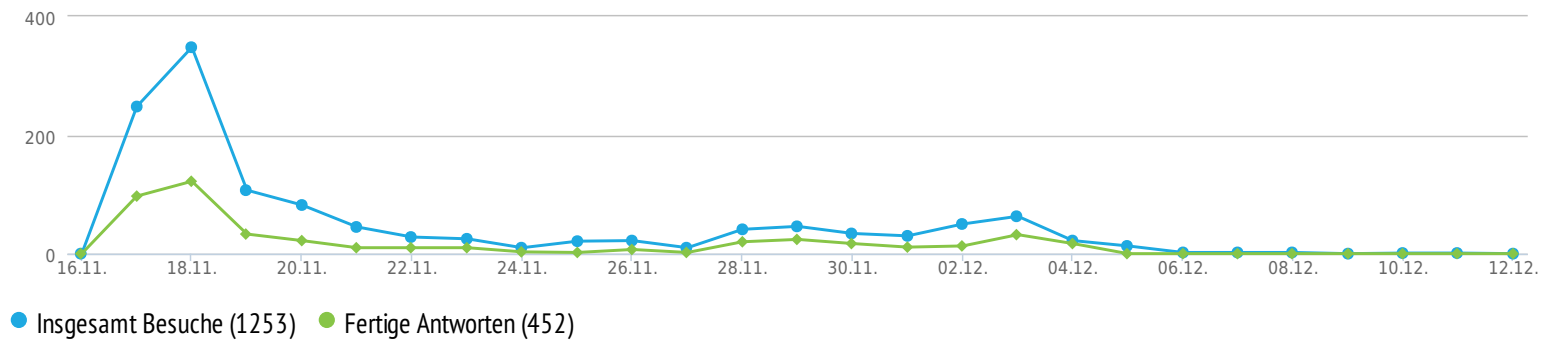
801

Nur gezeigt

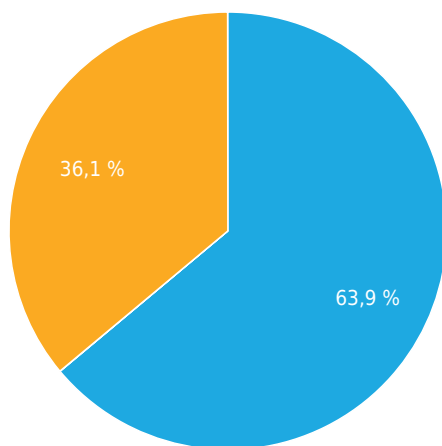
36,1 %

Insgesamt
Abschlussquote

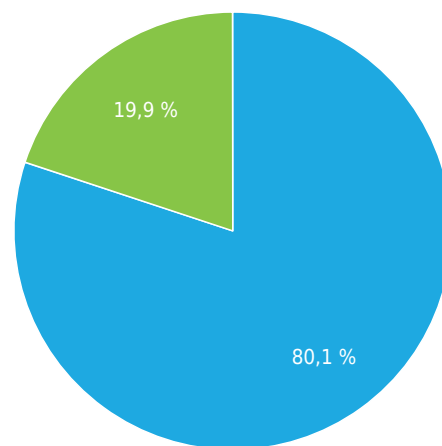
Besuch Historie (17. 11. 2020 – 04. 12. 2020)



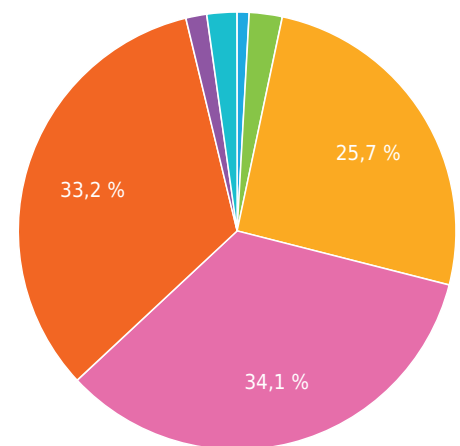
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung





- Nur gezeigt (63,9 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (36,1 %)

- Direkter Link (80,1 %)
- Quelle unbekannt (19,9 %)

- <1 min. (0,9 %)
- 1-2 min. (2,4 %)
- 2-5 min. (25,7 %)
- 5-10 min. (34,1 %)
- 10-30 min. (33,2 %)
- 30-60 min. (1,5 %)
- >60 min. (2,2 %)



Filtern nach



Antworten

Frage 3. „Wie alt sind Sie/Du?“

Nur Antworten:

16-20 Jahre

15-16 Jahre

11-14 Jahre



Verworfen

0

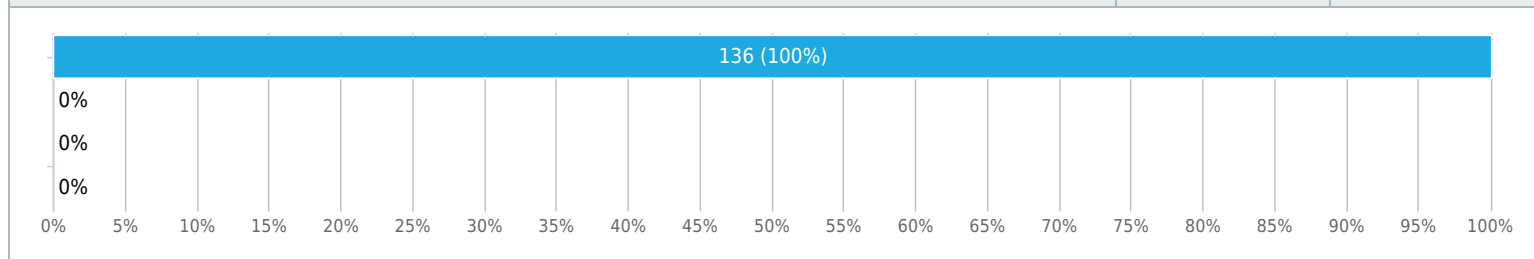


Ergebnisse

1. Möchten Sie / möchtest Du an der Umfrage teilnehmen?

Einzelwahl, geantwortet 136x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● JA	136	100 %
● NEIN, ich habe kein Interesse am ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee.	0	0 %
● NEIN, es wird sich sowieso nichts ändern.	0	0 %
● nachträgliche Eingabe der Offline-Umfrage (nur für Admin)	0	0 %

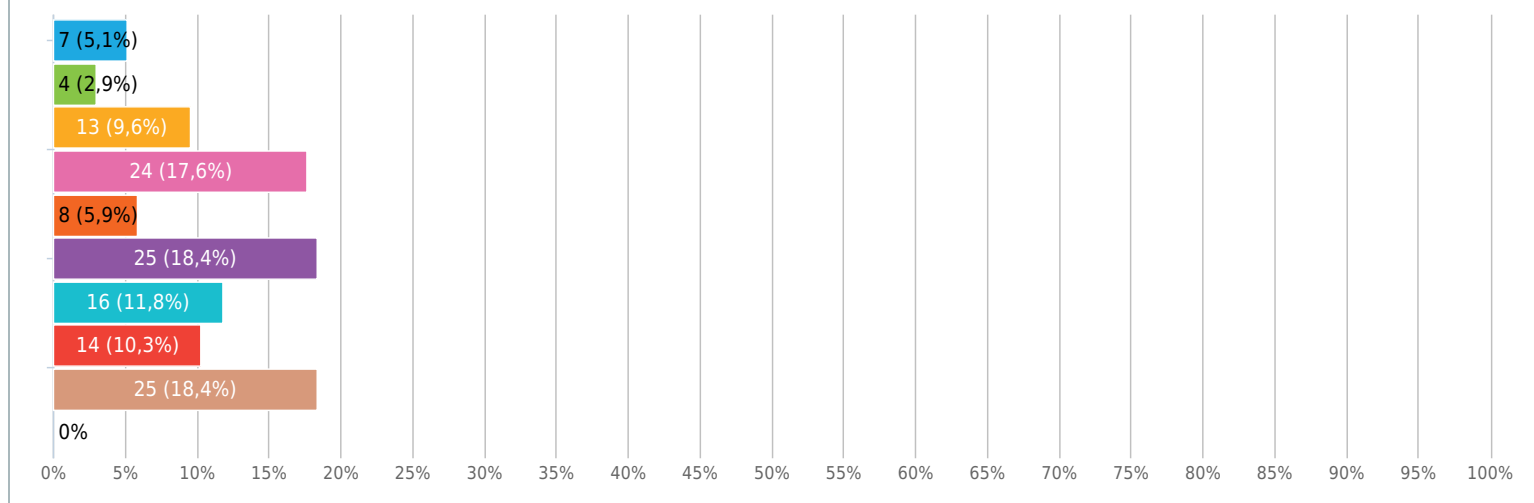




2. Aus welchem Ortsteil der Gemeinde Am Mellensee kommen Sie / kommst Du?

Einzelwahl, geantwortet 136x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● Fernneuendorf	7	5,1 %
● Gadsdorf	4	2,9 %
● Klausdorf	13	9,6 %
● Kummersdorf-Alexanderdorf	24	17,6 %
● Kummersdorf-Gut	8	5,9 %
● Mellensee	25	18,4 %
● Rehagen	16	11,8 %
● Saalow	14	10,3 %
● Sperenberg	25	18,4 %
● keine Antwort	0	0 %

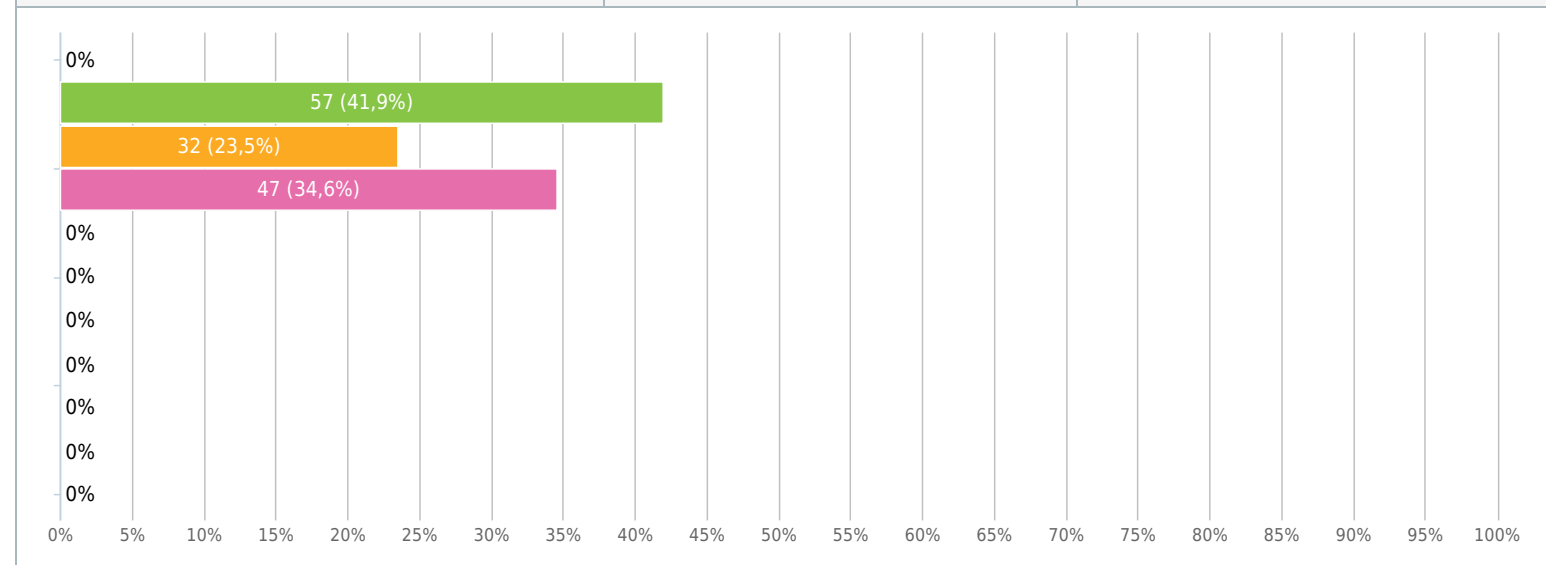




3. Wie alt sind Sie/Du?

Einzelwahl, geantwortet 136x, unbeantwortet 0x

Antwort	Antworten	Verhältnis
6-10 Jahre	0	0 %
11-14 Jahre	57	41,9 %
15-16 Jahre	32	23,5 %
16-20 Jahre	47	34,6 %
20-30 Jahre	0	0 %
30-40 Jahre	0	0 %
40-50 Jahre	0	0 %
50-60 Jahre	0	0 %
60-70 Jahre	0	0 %
über 70 Jahre	0	0 %
keine Angabe	0	0 %



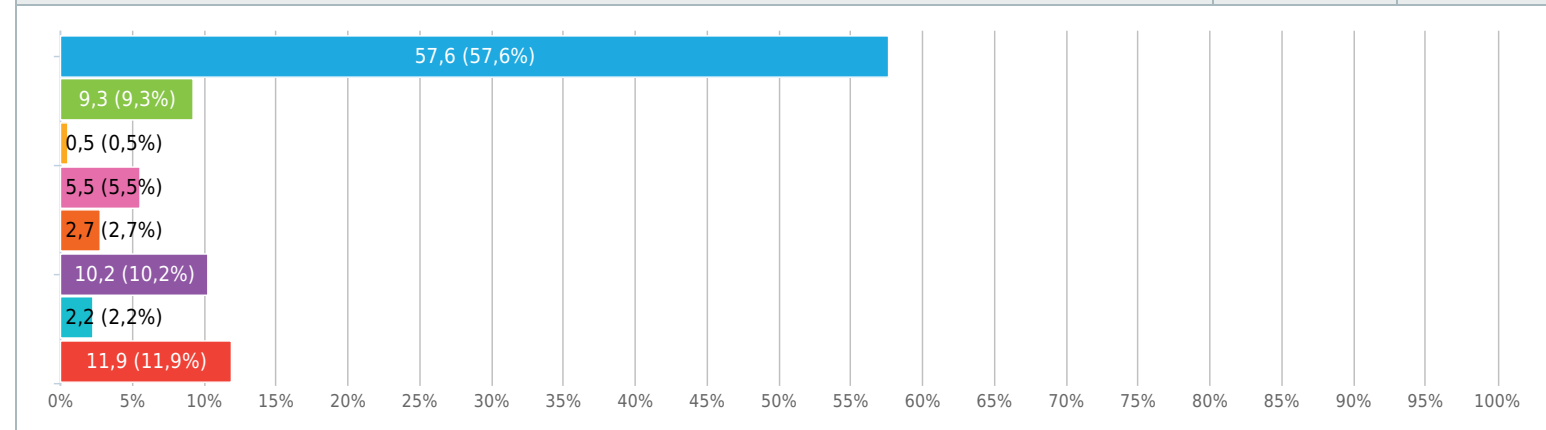


4. Welche Verkehrsmittel benutzen Sie /benutzt Du in welchem Ausmaß derzeit im Monat? (bitte bis ans Ende scrollen)

Bewertungsskala, geantwortet 136x, unbeantwortet 0x

Zuordnen: 100 Punkte

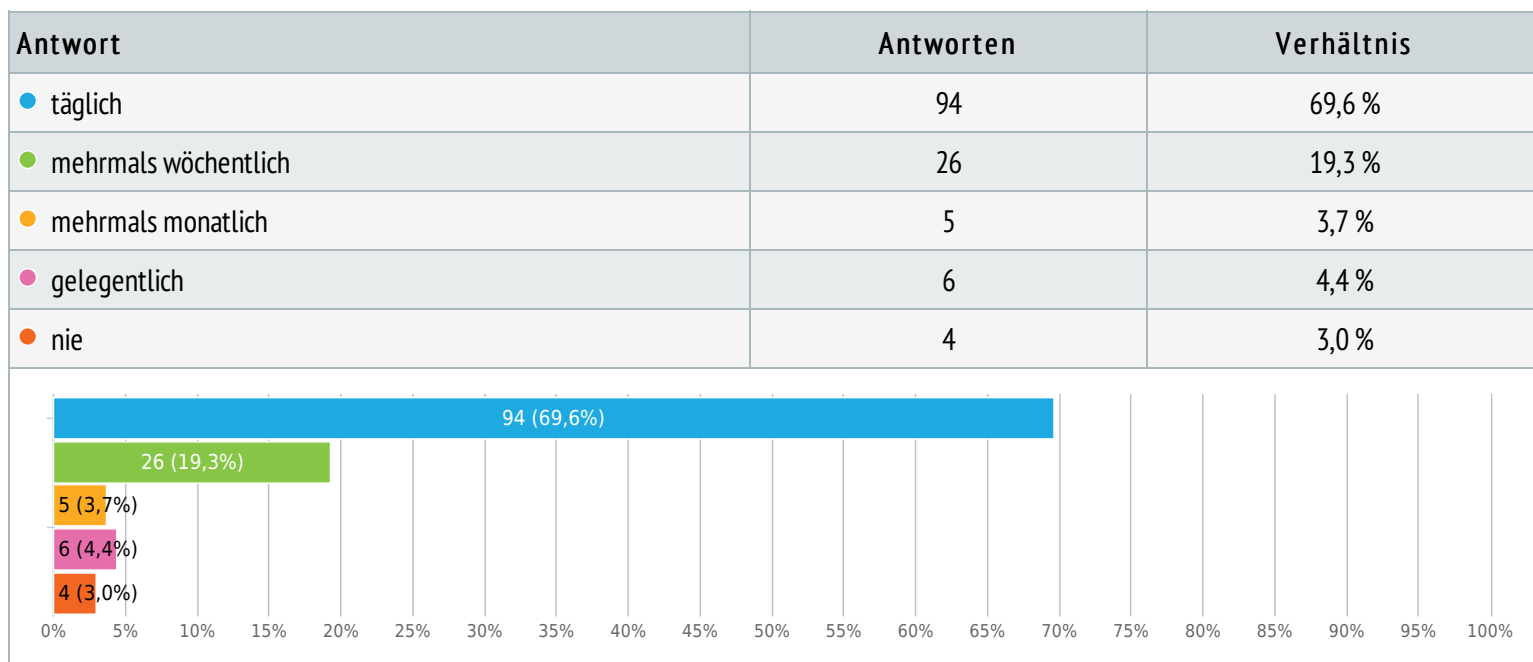
Antwort	Durchschnitt	Verhältnis
● Bus	57,6	57,6 %
● Regionalbahn	9,3	9,3 %
● Taxi	0,5	0,5 %
● eigenes Auto	5,5	5,5 %
● Moped/Motorrad	2,7	2,7 %
● Fahrrad	10,2	10,2 %
● Mitfahrgelegenheit	2,2	2,2 %
● Freunde/Bekannte/Eltern	11,9	11,9 %





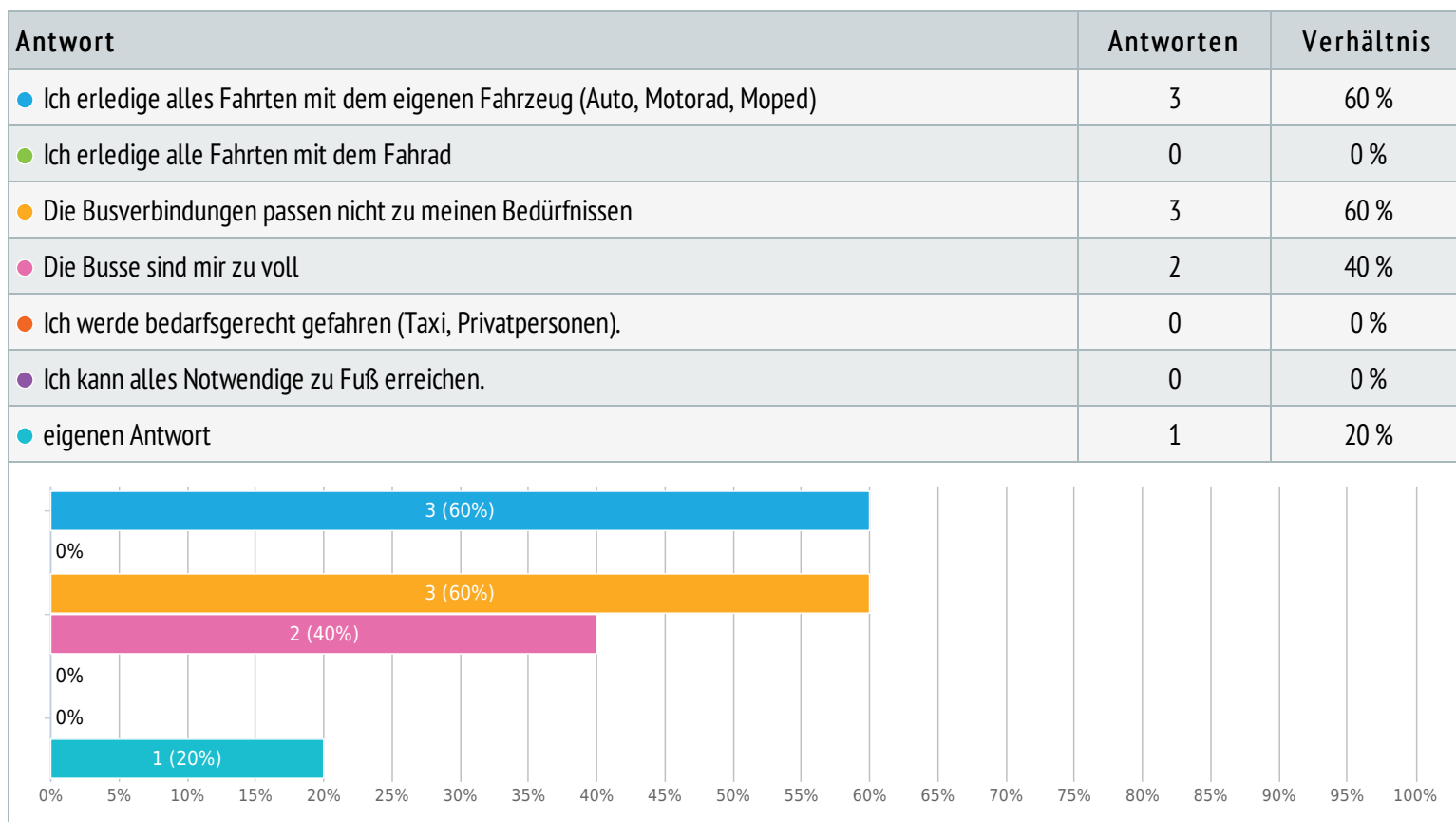
5. Wie oft nutzen Sie / nutzt Du den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Einzelwahl, geantwortet 135x, unbeantwortet 1x



6. Warum nutzen Sie / nutzt Du keine Busverbindungen?

Mehrfachauswahl, geantwortet 5x, unbeantwortet 131x



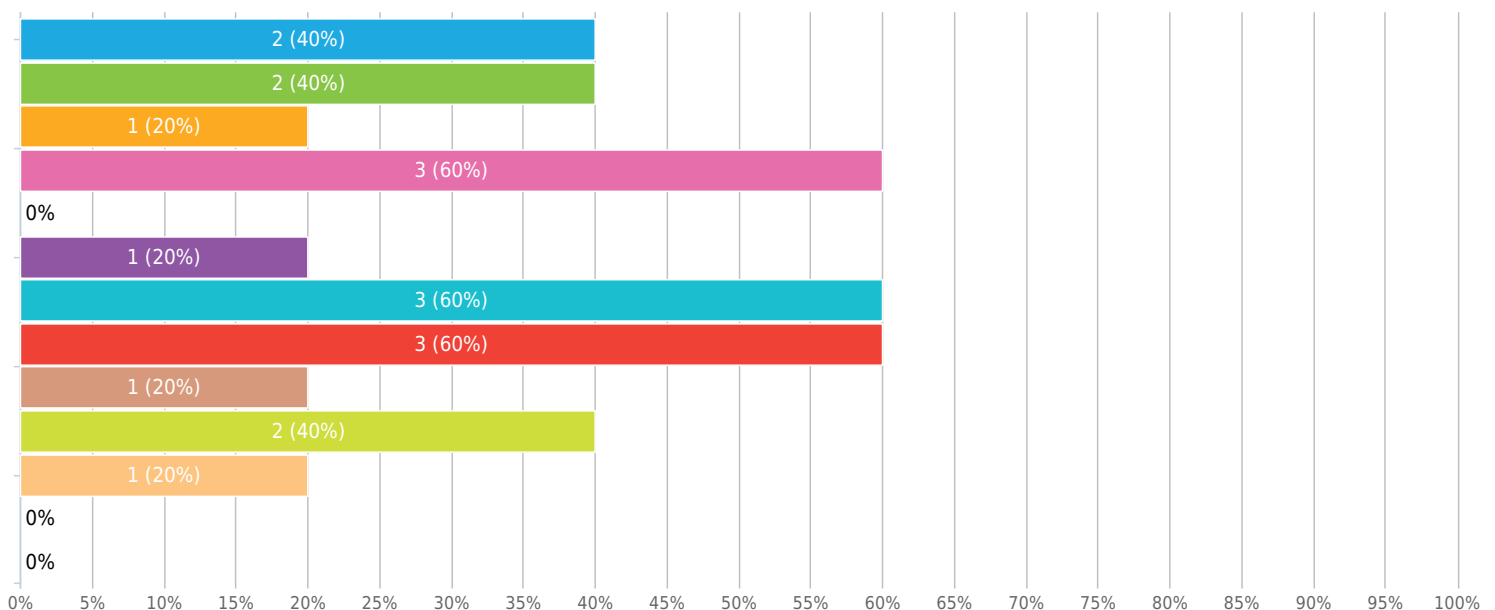


● Weil mich keiner haben will

7. Welche Wege würden Sie / würdest Du mit einem Bus erledigen, wenn es die passenden Verbindungen dafür geben würde?

Mehrfachauswahl, geantwortet 5x, unbeantwortet 131x

Antwort	Antworten	Verhältnis
● Schulweg	2	40 %
● Weg zum Ausbildungsplatz	2	40 %
● Weg zu zum Arbeitsplatz	1	20 %
● Weg zum nächsten Regional Bahnhof	3	60 %
● zum Einkaufen	0	0 %
● zum Arztbesuch	1	20 %
● Treffen mit Freunden/Bekannten	3	60 %
● Partys	3	60 %
● Kinobesuch	1	20 %
● Familienausflüge	2	40 %
● Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.)	1	20 %
● eigene Antwort 1	0	0 %
● eigene Antwort 2	0	0 %





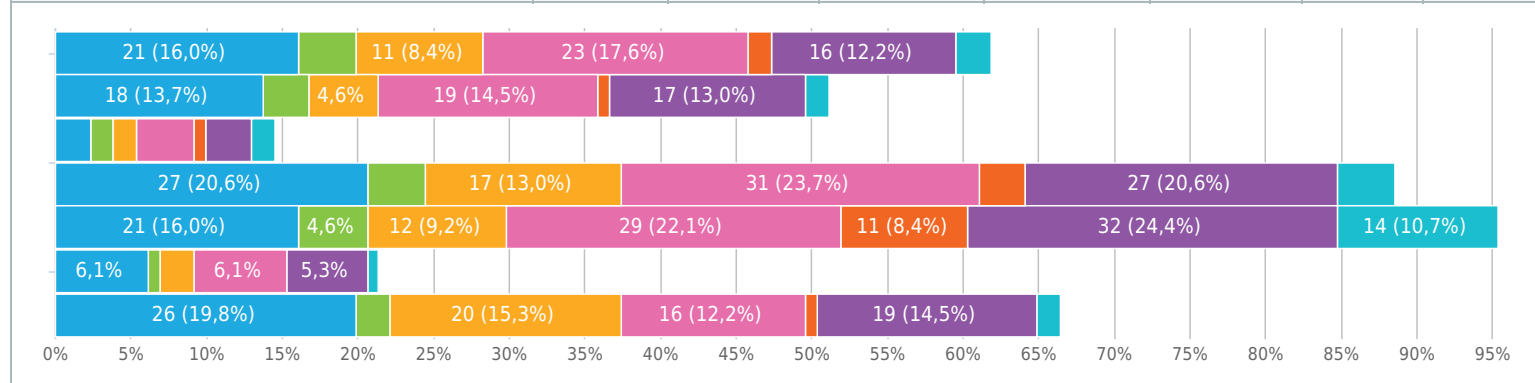
eigene Antwort 1

eigene Antwort 2

8. Welche Busverbindung nutzen Sie / nutzt Du regelmäßig?

Matrix von Mehrfachauswahl, geantwortet 131x, unbeantwortet 5x

Antwort	5-8 Uhr	8-11 Uhr	11-14 Uhr	14-18 Uhr	18-0 Uhr	Mo-Fr	Sa-So
706 Baruth-Wünsdorf-Zossen	21 (16,0 %)	5 (3,8 %)	11 (8,4 %)	23 (17,6 %)	2 (1,5 %)	16 (12,2 %)	3 (2,3 %)
718 - Baruth - Sperenberg - Gadsdorf	18 (13,7 %)	4 (3,1 %)	6 (4,6 %)	19 (14,5 %)	1 (0,8 %)	17 (13,0 %)	2 (1,5 %)
760 - Trebbin - Chritinendorf - Gadsdorf	3 (2,3 %)	2 (1,5 %)	2 (1,5 %)	5 (3,8 %)	1 (0,8 %)	4 (3,1 %)	2 (1,5 %)
770 Luckenwalde - Sperenberg - Zossen	27 (20,6 %)	5 (3,8 %)	17 (13,0 %)	31 (23,7 %)	4 (3,1 %)	27 (20,6 %)	5 (3,8 %)
771 Zossen - Sperenberg - Zossen	21 (16,0 %)	6 (4,6 %)	12 (9,2 %)	29 (22,1 %)	11 (8,4 %)	32 (24,4 %)	14 (10,7 %)
791 Rehagen - Sperenberg - N.Neuendorf - Dabendorf	8 (6,1 %)	1 (0,8 %)	3 (2,3 %)	8 (6,1 %)	0	7 (5,3 %)	1 (0,8 %)
796 Luckenwalde - Zossen	26 (19,8 %)	3 (2,3 %)	20 (15,3 %)	16 (12,2 %)	1 (0,8 %)	19 (14,5 %)	2 (1,5 %)



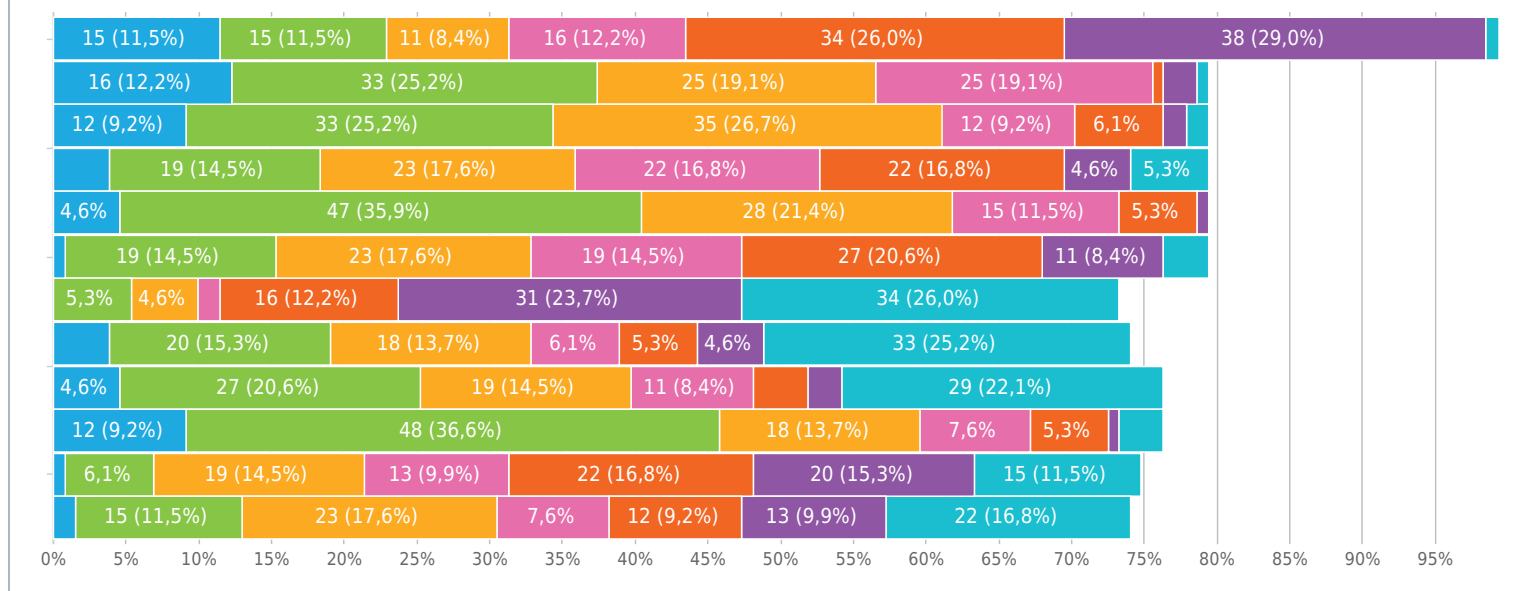
9. Bitte bewerte(n) Sie/Du den derzeitigen ÖPNV.

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 131x, unbeantwortet 5x

Antwort	1 sehr gut	2 gut	3 befriedigend	4 ausreichend	5 mangelhaft	6 ungenügend	keine Angabe
ausreichend Sitzplätze	15 (11,5 %)	15 (11,5 %)	11 (8,4 %)	16 (12,2 %)	34 (26,0 %)	38 (29,0 %)	1 (0,8 %)
Sauberkeit in den Bussen	16 (12,2 %)	33 (25,2 %)	25 (19,1 %)	25 (19,1 %)	1 (0,8 %)	3 (2,3 %)	1 (0,8 %)



		(25,2 %)					
Freundlichkeit des Busfahrers	12 (9,2 %)	33 (25,2 %)	35 (26,7 %)	12 (9,2 %)	8 (6,1 %)	2 (1,5 %)	2 (1,5 %)
Zustand der Buswartehäuschen	5 (3,8 %)	19 (14,5 %)	23 (17,6 %)	22 (16,8 %)	22 (16,8 %)	6 (4,6 %)	7 (5,3 %)
Pünktlichkeit	6 (4,6 %)	47 (35,9 %)	28 (21,4 %)	15 (11,5 %)	7 (5,3 %)	1 (0,8 %)	0
Wochenfahrplan Mo-Fr	1 (0,8 %)	19 (14,5 %)	23 (17,6 %)	19 (14,5 %)	27 (20,6 %)	11 (8,4 %)	4 (3,1 %)
Wochenendfahrplan Sa-So	0	7 (5,3 %)	6 (4,6 %)	2 (1,5 %)	16 (12,2 %)	31 (23,7 %)	34 (26,0 %)
Barrierefreiheit	5 (3,8 %)	20 (15,3 %)	18 (13,7 %)	8 (6,1 %)	7 (5,3 %)	6 (4,6 %)	33 (25,2 %)
Fahrpreise	6 (4,6 %)	27 (20,6 %)	19 (14,5 %)	11 (8,4 %)	5 (3,8 %)	3 (2,3 %)	29 (22,1 %)
Anzahl der Haltestellen	12 (9,2 %)	48 (36,6 %)	18 (13,7 %)	10 (7,6 %)	7 (5,3 %)	1 (0,8 %)	4 (3,1 %)
Taktfrequenz	1 (0,8 %)	8 (6,1 %)	19 (14,5 %)	13 (9,9 %)	22 (16,8 %)	20 (15,3 %)	15 (11,5 %)
Anbindung an Regionalbahnen	2 (1,5 %)	15 (11,5 %)	23 (17,6 %)	10 (7,6 %)	12 (9,2 %)	13 (9,9 %)	22 (16,8 %)

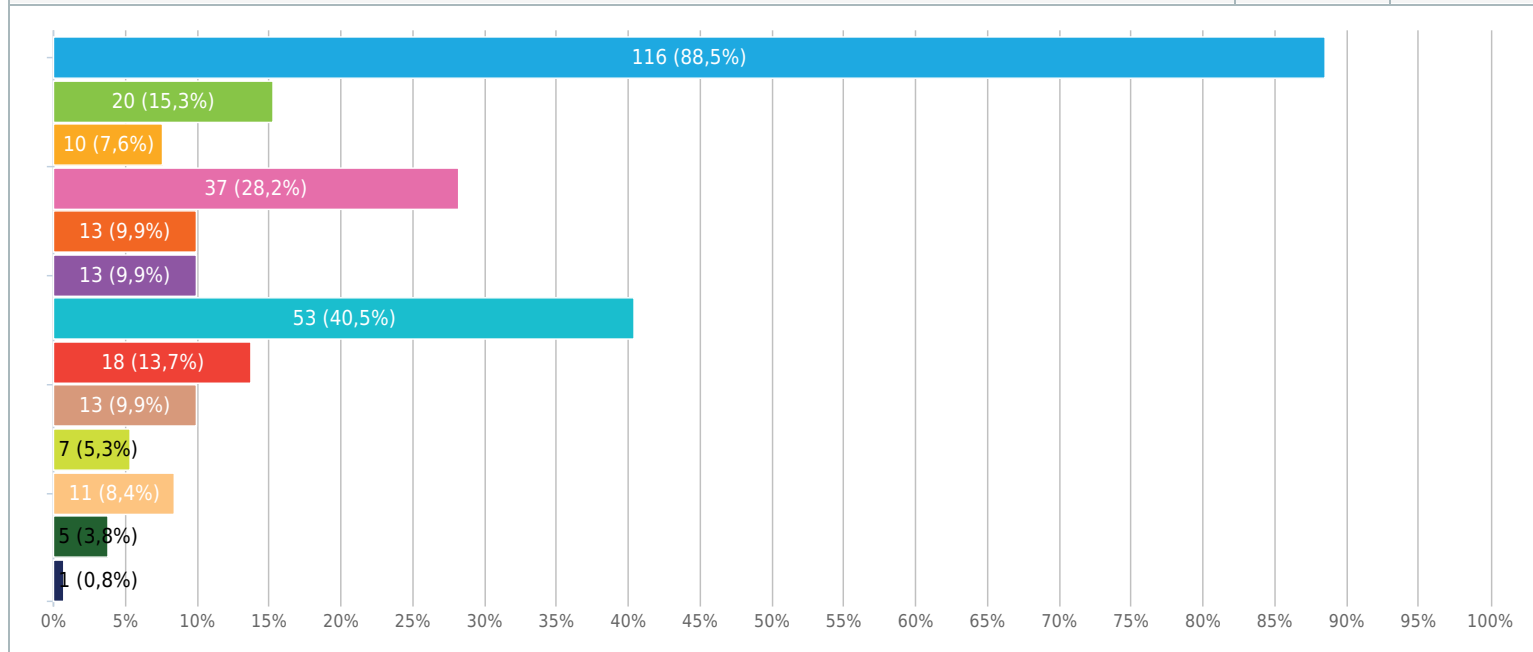




10. Wozu nutzen Sie / nutzt Du derzeit die Busverbindungen?

Mehrfachauswahl, geantwortet 131x, unbeantwortet 5x

Antwort	Antworten	Verhältnis
Schulweg	116	88,5 %
Weg zum Ausbildungsplatz	20	15,3 %
Weg zu zum Arbeitsplatz	10	7,6 %
Weg zum nächsten Regional Bahnhof	37	28,2 %
zum Einkaufen	13	9,9 %
zum Arztbesuch	13	9,9 %
Treffen mit Freunden/Bekannten	53	40,5 %
Partys	18	13,7 %
Kinobesuch	13	9,9 %
Familienausflüge	7	5,3 %
Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.	11	8,4 %
eigene Antwort 1	5	3,8 %
eigene Antwort 2	1	0,8 %





eigene Antwort 1

- Freizeitbeschäftigungen
- Fitnessstudio
- Nur in Ludwigsfelde um zu Bahn zur kommen Aber das geht momentan nicht ich werde nur gefahren
- Ich würde den Bus gern mehr nutzen. Durch die schlechte Anbindung des Ortes ist keine andere Nutzung möglich.
- Sport

eigene Antwort 2

- Busnutzung am Morgen zur Schule nur möglich, weil Eltern/ Bekannte Taxi zum nächsten Ort spielen, sonst wäre ich 2 Stunden zur Schule unterwegs

11. Was würden Sie sich / würdest Du Dir wünschen um den Busverkehr für Sie/Dich zu optimieren?

Text Frage, geantwortet 106x, unbeantwortet 30x

- Mehr Busverkehre !!!
- Morgens im Schulverkehr mehr Busse, alg. höhere Taktung
- Fahrten am Wochenende nach Luckenwalde, Fahrten zum Trebbiner Bahnhof, regelmäßiger, alle Fahrten auch über Kummersdorf-Alexanderdorf
- Das am Wochenende auch Busse fahren. Das mehrere Busse an einem Tag fahren auch aus alles Dörfern. Das der Bus nicht so voll ist das jeder halt ein Platz zum sitzen hat
- Ich wäre dafür größere Busse einzusetzen, auserdem sollten am Wochenende auch mal Busse fahren, da wir Jugendlichen oft nach Luckenwalde fahren um etwas zu unternehmen. Weil es hier in der Gemeinde nicht so viel gibt.
- Bessere Anbindungen nach Luckenwalde auch am Wochenende, Fahrten am Wochenende nach Zossen bis 22:00 Uhr am Wochenende
- Schulbusse sowie eine bessere Busanbindung in umliegende Dörfer und Kleinstädte mit Anbindung nach Berlin
- Ich würde mir wünschen, dass diese Busverbindung die Überfüllung des Busses regelt. Ich bin der Meinung, dass 1. Nicht ausreichend Sicherheit für die Fahrgäste vorhanden ist, da sie stehen müssen. Ein weiterer Punkt ist die Abstandsregelung zu Zeiten von Corona. Ich hoffe sie berücksichtigen mein Anliegen. LG
- Mehr Sitzplätze, mehr Busse(Zeitspanne), freundlicher Umgang
- Mehr Busverbindungen am Wochenende zwischen Luckenwalde und Rehagen
- Mehr sitzplätze
- Mehr Plätze
- Mehr Bushaltestellen und kürzere Zeitabstände. Nettere Busfahrer und Bus ist oft überfüllt.
- Mehr Sitzplätze und Pünktlichkeit
- Mehr Busverbindungen einsetzen und auch zu mehrer Zeiten das Fahren mit ÖPNV ermöglichen. Außerdem keine überfüllten Busse (wie z.B. 796)
- Ich würde mir wünschen, dass mehr Busse von Zossen nach Luckenwalde fahren würden und zurück. Außerdem sollte die Busfahrerin entlassen werden (Frau mit grauen kurzen Haaren) oder zumindest nicht mehr die Schüler von der Schule abholen, denn sie ist oft unfreundlich und schiebt ihre Fehler auf die Kinder.
- Viel häufiger Busse fahren lassen und auch abends. Und mehr direkte Busse Luckenwalde Sperenberg.
- Bessere Anbindungen an die Bahn regelmäßig bessere Verbindung am Wochenende
- Wichtig ist mir das man Sitzplätze im Bus hat, vorallen wenn man so eine weite Strecke wie nach Luckenwalde fährt.



- Das auch am Wochenende ein Bus fährt, von jedem Dorf ein Bus nach Luckenwalde und Zossen fährt, genügend Sitzplätze
- Das jeder der für den Bus bezahlt einen ordentlichen Sitzplatz bekommt.
- Der überfüllte 796 (morgens nach Luckenwalde) ist eine physische und psychische Katastrophe! Die Kinder stehen ab Sperenberg, Zossener Allee, Sicherheitsabstände sind nicht einhaltbar. Die Kinder sitzen z.T. auf dem Boden, bekommen a.G. der Zustände Reiseübelkeit und Kreislaufprobleme. Das Unfallrisiko ist erheblich! Die Busfahrer brüllen die Kinder permanent an. Eigentlich ein Fall für die Presse oder das Ordnungsamt.
- Es ist zu derzeitigen Lage mehr als notwendig einen zweiten Bus am morgen Richtung Luckenwalde Gymnasium zu schicken! Desweiteren herrschen katastrophale Bedingungen im Bus 796 am morgen der auch zum Gymnasium fährt. Ab Rehagen bekommt man keinen Sitzplatz mehr. Die Schüler die in den weiteren Stationen einsteigen drängeln sich bis zum Gymnasium bis zum Busfahrer nach vorne. Mit der derzeitigen Lage nicht akzeptabel. Die 1,5m Abstand werden nicht eingehalten
- Auf der Busfahrlienie 796 von Montag bis Freitag um 6:47 und 13:20 ein zweiter Bus, weil der Bus morgens und Mittags überfüllt ist das früh bis nach vorne bis zum Fahrer gestanden wird (und trotzdem über den Limit gefahren wird) und zur derzeitigen Lage mit Covid-19 usw können dort auch natürlich keine hygienischen Maßnahmen wirken
- Es sollte mehr Optionen geben
- Bessere Verbindungen zwischen Sperenberg und Fernneuendorf.
- Mehr Sitzplätze bzw größere Busse da es täglich vorkommt das Leute 40 Minuten im Buss stehen müssen
- Sitzplätze und das wir von der Busfahrerin von Herzreisen nicht angebrüllt werden, das man sich setzen soll, obwohl keine Plätze frei sind. Diese Frau ist einfach schrecklich. Die Busse fahren auch viel zu schnell, obwohl alle dicht gedrängt stehen. Die Busfahrt ist jedes mal schrecklich.
- Ich würde mich vor allem über mehr Sitzplätze auf der Linie 718 freuen, da diese meiner Meinung nach zu wenig sind
- Ich würde es toll finden wenn die Busse zur Schule nach Baruth nicht so voll wären also einen größeren Bus und das Schüler nichts für den Bus zahlen müssen Danke für ihr Verständnis
- Ich würde mir wünschen, dass man morgens im Bus nicht immer stehen muss. Besonders morgens ist es sehr voll und man steht dicht an dicht mit den anderen, weil es nicht genügend Platz gibt.
- mehr Sitzplätze, viele Kinder müssen stehen, es ist sehr eng
- Ich würde mir eine bessere Bus Anbindung für das Wochenende wünschen. Mein Freund wohnt in Rangsdorf aufgrund dessen bin ich auf den Bus angewiesen. Leider kommt der letzte Bus am Samstag und Sonntag von Zossen um 18:23 schöner wäre wenn dort auch noch einer um 20 Uhr fahren würde. Außerdem wäre ein Nachtbus gut für unsere Jugend natürlich ist dieser nur sinnvoll wenn Corona vorüber ist. So gut wie alle Jugendlichen sind auf ihre Eltern ein Taxi oder auf Freunde angewiesen nur um vom Kulti Trebbin zum Beispiel wieder nach Hause zu fahren weil nur eine Bahn um die Uhrzeit bis nach Zossen am Wochenende fährt. Aber kein Bus mehr durch die neben liegenden Dörfer wie Mellensee Saalow etc. Genauso auch wenn ich zum feiern hinfahren will muss ich vorher zum Bahnhof. Um die entsprechende Bahn nach Trebbin nehmen zu können. Der letzte Bus wäre 19:03 Uhr in Zossen das Kulti macht aber erst 22 Uhr auf.
- Ich würde mir wünschen das die Busse länger fahren zum Beispiel bis um 0 Uhr am Wochenende und in der Woche so bis 22 Uhr
- Das einfach mehr Busse zwischen Mellensee und Zossen fahren
- Busse öfter fahren
- Das die Busse regelmäßig fahren, und sie mit den Bahnzeiten getaktet sind
- Ich würde mir wünschen, wenn der 771 etwas häufiger fahren würde.
- Fahrten zu Regionalbahnhöfen vor allem auch zu anderen Zeiten als nur zu den Schulzeiten, wo die Busse sowie so überfüllt sind, schön wären auch Fahrten am Wochenende damit man z. Bsp zu Freunden fahren kann ohne unbedingt die Eltern zu fragen ob man abgeholt werden kann weil man schon etwas getrunken hat...
- Dass mehr Busse fahren um sich Zeiten anzupassen
- Mehr Sitzplätze, Mehr Busse fahren lassen



- Ich wünsche mir eine direkte Busverbindung von K ummersdorf- Alexanderdorf nach Luckenwalde. Mehr Sitzplätze!!! (Zum Beispiel durch einen 2. Bus) und teilweise freundlichere Busfahrer die auch mal Guten Tag sagen können.
- Mehr Direktverbindungen nach Alexanderdorf
- Mehr Verbindungen nach Mellensee und Luckenwalde.
- Eine Verbindung zwischen Kummersdorf Alexanderdorf und Trebbin zum Bahnhof
- Das regelmäßiger Busse fahren
- Da die Busse öfter fahren auch am Wochenende
- Mehr (regelmäßiger) busverkehr (auch früh) und besonders mehr Anbindung an die RegioBahn in Zossen
- Mehr Sitzplätze und oft genug einen vernünftigen Fahrer
- 1. Haltepunkt der Linie 718 um 7.00 in Gadsdorf; 2. Busverbindung von Obertschule Baruth nach Gadsdorf nach der 4. Unterrichtsstunde
- Freie Sitzplätze auf dem Hinweg zur Schule. Bustaktung nach der 5. Stunde.
- in Alexanderdorf fahren keine regelmäßigen Linienbusse, auch die Anschlüsse zur Schule in Dabendorf sind oft nur von/bis Rehagen gegeben. Möchte ich einen Linienbus außerhalb der Schulzeiten erreichen muss ich erst in eins der eben genannten Dörfer kommen. Nachmittags ist der Anschluss fast noch schlimmer, so komme ich Mittwochs (16:05 Uhr) garnicht mehr selbstständig nachhause und muss die letzten 4 km nach Alexanderdorf (wenn ich nicht abgeholt werden kann) laufen. Mit der stündlichen Anbindung nach Rehagen/Sperenberg bin ich zufrieden, jedoch bringt mir diese in Kummersdorf recht wenig. Sobald ich nicht zum ersten Block unterrichtet werde oder mehr als 4 Blöcke habe, habe ich ein Problem und keine Möglichkeit mehr mit den öpnv nachhause zu gelangen. Vorallem für alle Minderjährigen, welche noch keinen Führerschein haben (dürfen) stellt dies ein riesiges Problem dar. Dies gilt nicht nur für die Strecke nach Zossen sondern auch für alle Busse in Richtung Luckenwalde oder Trebbin.
- Häufigere Taktung am Morgen, bisher fährt ein Bus morgens um 6.30 Uhr von Klausdorf nach Luckenwalde. Zusätzlich wäre ein Bus um 7.30 Uhr gut.
- Ausreichend sitzplätze
- Ich wünsche mir mehr Sitz- bzw. überhaupt Plätze. Die angegebene Anzahl an Plätzen ist im Bus auf gar keinen Fall möglich und teilweise passt vorne niemand mehr in den Bus rein.
- Meiner Meinung nach sollten die Büsse in einen 30 Minuten Takt Bushaltestellen befahren
- Ich würde mir mehr Freundlichkeit vom Busfahrer wünschen aber sonst ist eigentlich alles okay .
- Mehr Fahrten der 771 am Wochenende bis etwa 0 Uhr
- Bessere Busanbindung zur und von der Anne -Frank Grundschule in Sperenberg
- Besserer Anschluss an die Regionalbahn
- Mehr Busverbindungen (Von Dabendorf/Zossen bis Kummersdorf-Alexanderdorf, von Zossen bis KW, Sperenberg/Rehagen bis Kummersdorf)
- Mehr Platz im Bus um auch genügend Abstand zu anderen halten zu können. Das Anschlussbusse warten oder die Busfahrer sich absprechen. Es war so oft, dass mein Bus ankam und der Anschlussbus vor uns abfuhr. Die Strecke von Zossen Bahnhof nach Mellensee lege ich dann immer zu Fuß zurück da der nächste Bus erst eine Stunde später fährt.
- Mehr Linien von Zossen nach Mellensee und die Busse sollen gegenseitig auf sich warten
- Einen regelmäßigeren Fahrplan (vgl. PlusBus (714,715) um es einfacher zu machen, wann der Bus kommt, sodass man nicht immerwieder nachgucken muss. Dazu wäre es auch toll, wenn besonders der 771 seine Pünktlichkeit verbessert, da es wiederholt vorkam, dass ich mit einer Verspätung von über 10 Minuten am Bahnhof in Zossen ankam. Nennenswert wäre zudem, dass die Busse auch auf andere Bus warten könnten (Mein Beispiel: Ich fahre aus Ludwigsfelde mit dem 714 nach Zossen Bhf. und will da in den 771 umsteigen, jedoch wenn der Bus eine Minute verspätet ankommt, dann ist der 771 schon weg und das betrifft nicht nur mich).
- Ich würde mir wünschen, dass es für die Verbindung Sperenberg nach Luckenwalde (ca. 6:42) in Corona Zeiten 2 Busse geben würde. Die Busse sind sehr überfüllt.
- Mehr Fahrzeiten und eine bessere Verbindung von Alexanderdorf zur nächsten Regionalstation
- Tägliche engere/mehrfache Taktung



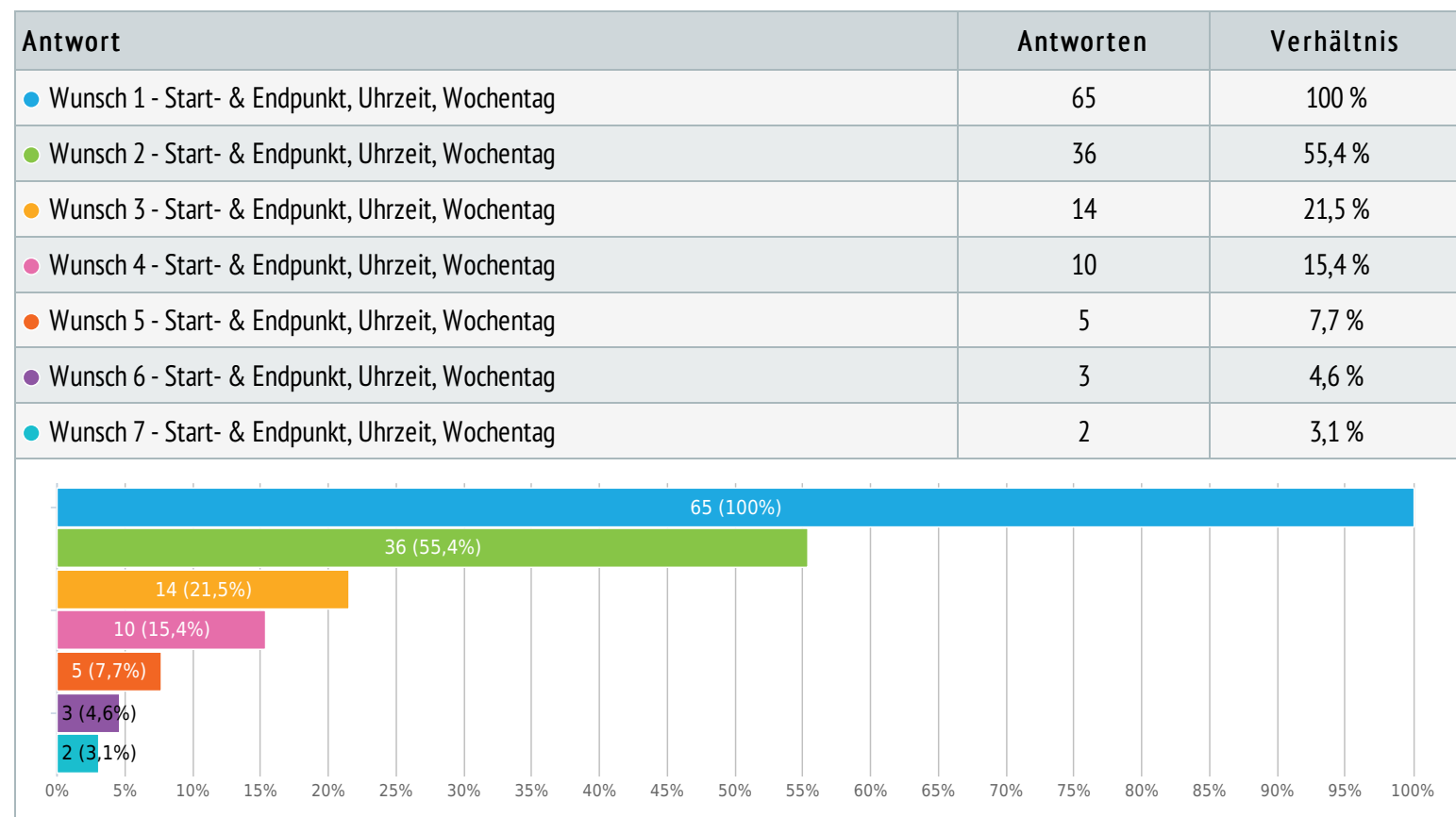
- Mehr Sitzplätze, ein freundlicher Busfahrer, keine Hitze im Bus
- Das ich besser von zu Hause (Sperenberg) zu meiner Schule (Wünsdorf Comenius Schule) hin und zurück komme. Keine direkte Verbindung brauche über eine Stunde und Umsteigen in Zossen
- Ich würde mir eine direkte Busverbindung nach Ludwigfelde wünschen. Wir sind so viele Schüler aus der Gemeinde Am Mellensee die täglich nach Ludwigfelde zur Schule müssen. Dies ist für uns mit einem großen Aufwand und erheblicher zeitlicher Belastung verbunden.
- Keine Ausfallzeiten in den Ferien, Busfahrten vor 5 und nach 20 Uhr! Bessere Verbindungen von Bus und Bahn!
- Größeren Bus z.B. Schlenki/ mehr Sitzplätze
- Bessere und häufigere Anfahrt nach Rehagen
- Dringend mehr Sitzplätze auf Linie 718 bitte
- Ich wünsche mir, dass die Busse morgens pünktlich kommen würden. Ebenso wäre es schön, dass gerade zu Corona-Zeiten die Busse nicht gerammelt voll sind und man eine Stunde im Bus bis zur Schule stehen muss!
- Mehr Busse einsetzen, da Schulbus völlig überfüllt ist.
- Fahrten zu späteren Zeiten
- Ich wünsche mir mehr Sitzgelegenheiten da oft gestehen werden muss und die Bus Verbindung von Luckenwalde (OSZ) verbessern es muss teilweise 30-55 Minuten auf den Bus gewartet werden
- mehr Fahrzeiten
- Zwischen 9 und 11 Uhr noch eine Abfahrts Zeit mehr
- Ein zweiten Bus um 6.50Uhr in Sperenberg von Zossen nach Luckenwalde da der Schulbus mehr als voll ist und die Coronamaßnahmen nicht eingehalten werden können und einen Bus um 7.50Uhr
- Besser Anbindungen
- Die Buslinie 796 ist permanent überfüllt, Abstände von 1,5 m können unmöglich eingehalten werden. Vor allem nachmittags muss mehr als die Hälfte der mitfahrenden stehen
- Mit Personen die sich Weigern eine Maske zu tragen härter um zu gehen, wenn nötig auch die Mitfahrt zu verweigern. Nach der Schule (gegen 13:30 Uhr oder 15:30 Uhr) schnellere, bessere Bus Verbindungen.
- Bessere Busfahrzeiten, mehr Busse und freundlicher Weise Fahrer
- Doppeldecker Bus
- Die Busse sollen öfters fahren. Am Bahnhof sollten die Busse auch ihre Nummer wechseln, damit man auch weiß, dass man in den richtigen einsteigt (hatte da schon einige Fehlritte deswegen)
- Häufigere Busse, besser passende Verbindung zum RE7 in Zossen
- Bus sollte am Abend und am Wochenende fahren. Bzw sollte ein Rufbus zur Verfügung stehen.
- Regelmäßigere Fahrzeiten
- Einen besseren Anschluss von Saalow nach Zossen zur Regionalbahn und wieder zurück
- Ein Rufbus wäre nicht schlecht, Radwege, fahrende Busse an Wochenenden.
- Mehr Sitzplätze
- engeren Takt
- Das genug Plätze vorhanden ist. Busse sind immer überfüllt
- Es sind zu wenige Sitzplätze in den Schulbussen. So müssen zu viele Kinder bis Luckenwalde stehen
- Mehr Busverbindungen oder ein engerer Takt. Insbesondere wenigstens ein paar Verbindungen zwischen 21:00 und 4:00 Uhr und an Wochenenden.
- e



- Eine frühere verbindung nach luckenwalde. Ich habe dienstbeginn um 6:00 d.h. wenn ich momentan zur arbeit fahre ,fahre ich um 3:50 mellensee los , fahre über berlin in bin um ca.6:30 in luckenwalde (da momentan schienenersatzverkehr fährt) und wie gesagt mein dienst beginnt 6:00
- Der Bus soll pünktlich kommen in der kalten Jahres zeit
- Häufigere Fahrten
- (2x) Dass der 771 nicht von Sperenberg nach Rehagen fährt, sondern über Kummersdorf-Alexanderdorf. Weil wie immer so weit laufen müssen.
- Ich würde mir wünschen, dass um 9 Uhr auch ein Bus fährt. Die großen Lücken machen einen den Busverkehr schwer.
- Busse müssen gefahren werden.
- Mehr Sitzplatzkapazitäten auf der gefahrenen Strecke

12. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit um einen kompletten Schul-, Ausbildungs- bzw. Arbeitstag abdecken zu können (Hin- und Rückfahrt)?

Mehrfachauswahl, geantwortet 65x, unbeantwortet 71x



Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Rehagen-Sperenberg, Mo-Fr, 7Uhr
- Luckenwalde-Kummersdorf-Alexanderdorf, 12:40 Uhr, Montag bis Freitag
- Sperenberg Karl Fiedler Str. bis Luckenwalde Bahnhof, den ganzen Tag, am Wochenende
- Rehagen - Luckenwalde, 18 Uhr am Samstag
- Mo.-fr. Anbindung nach Trebbin und wieder zurück! Mindestens alle 1-2h



- Luckenwalde - Rehagen, 14:00, Mo-Fr
- Mellensee Saalower Allee
- Mellensee Dorfanger bis Luckenwalde Bahnhof, 6.40Uhr, Mo-Fr
- Luckenwalde nach Klausdorf, 11 Uhr, Montag bis Freitag
- Park Straße - Trebbin Bahnhof 9 Uhr mo - fr
- Luckenwalde bis Zossen 17.30 jeden Wochentag
- Sperenberg und Fernneuendorf, 14:00, Mittwoch,Donnerstag
- Baruth
- Schule Dabendorf Mellensee Bahnhofsalle 13:15 Mo-Fr. (13:15 endet die letzte Stunde in Dabendorf.Da bringt mir kein Bus um 12:45 oder um 14;15 was)
- Zossen mellensee 80:43 mo-fr
- 3.30uhr Mo Fr
- Mellensee nach Zossen
- Kummersdorf-Alexanderdorf & Luckenwalde, 7 Uhr, Montag
- Schule Dabendorf-Parkstraße Alexanderdorf
- Kummersdorf Alexanderdorf nach Trebbin Bahnhof, dass man pünktlich zur Abfahrt 6:51 Richtung Ludwigsfelde da ist.
- Sperenberg, Wünsdorf mo-fr
- Wünsdorf Sperenberg fernneuendorf Zossen ab 13:00uhr Schule Mo-Fr
- Sperenberg nach Ludwigsfelde Birkengrund, Ankunft 9:30
- Chausseestraße,6:40,Mo-Fr.
- Gadsdorf 7.00 Start und ca.13.00 Endpunkt Montag - Freitag
- Start Sperenberg Schule, 12.30 Uhr Mo-Fr
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 13:30,Dienstag
- Dabendorf, Schule - Alexanderdorf, Dorf; Abfahrt 16:10 Mittwoch
- Klausdorf-Luckenwalde, 7.30 Uhr, Mo-Fr
- Sperenberg, Luckenwalde, 9:00-10:00 Uhr, Mo.-Fr.
- 7:20 täglich/Sperenberg-Dabendorf
- Oberschule Wünsdorf Mellensee Dorfanger 15:15 Mo-Fr
- Rehagen- Rehagen, 15.00 Uhr, Montag bis Freitag
- Mittwoch Bahnhof Zossen nach Mellensee um , 14:50
- Kummersdorf-Alexanderdorf bis Dabendorf, 07:30 Mo-Fr
- Ludwigsfelde-Zossen-13:15 Uhr- Wochentags
- Strandbad Klausdorf-Gym. Luckenwalde, 7.30 Uhr, Mo-Fr
- 771(Klausdorf nach Zossen), um 8:20Uhr, Montag bis Freitag
- mehr busse, damit die kinder mehr platz haben und nicht eine stunde stehen müssen, wenn der bus zu voll ist, und das ist er jeden tag
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Montag
- Kummersdorf/Alexanderdorf nach Luckenwalde, 8:00, Mo-Fr
- Sperenberg Karl Fiedler Strasse nach Wünsdorf Comenius Schule Montag bis Freitag 7:00
- 06:30 Mellensee direkte Verbindung nach Ludwigsfelde, Montag bis Freitag
- Mellensee Ludwigsfelde (direkt), 6.30 Uhr, Montag-Freitag
- Montag bis Freitag ca. 4 Uhr früh Mellensee,um gegen 5.45 in Luckenwalde zu sein.
- Rehagen - Luckenwalde Gymnasium, 6.45 Uhr, Mo-Fr
- Saalow - Zossen/Wünsdorf, 9 Uhr unter der Woche
- Klausdorf- Mellensee- 5 Tage Woche, halbstündlich
- Lichtentann-Zossen, 10 Uhr Mo-Fr
- Mo-Fr 14:15 Luckenwalde--Mellensee
- Zossen Bhf-, Mellensee Dorfanger, 13:55 Uhr
- Zossen nach Saalow 16:00 von Montag - Freitag
- Mellensee(Dorfanger)- Zossen Bahnhof, Mo-Fr, Ankunft Zossen ca 9 uhr



- Saalow - Zossen und Retour täglich
- Zossen-Saalow, 16:00, Mo-Fr
- Bahnhof Zossen- Saalow Mühle/ 14 Uhr, Mo-Fr
- Luckenwalde/Gymnasium nach Klausdorf, Montag- Freitag, 14.00 Uhr
- Luckenwalde nach Sperenberg 15 Uhr Montsg bis Freitag
- Chausseestraße, Rehagen, und Luckenwalde gymnasium, 8,Mo-Fr
- Gadsdorf Siedlung - Trebbin Bahnhofstraße, 5:45 Uhr, Montag-Freitag
- Mo mellense dorfanger - luxkenwalde salzufler allee ,oder luckenwalde krankenhaus. 6:00
- Oberschule Wünsdorf nach Mellensee dorfanger 15:15 Uhr Mo-Fr
- (2x) Kummersdorf-Alexanderdorf bis Zossen um 6.45/7 Uhr morgens
- 8.00 Uhr Rehagen Sperenberg zossen

Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Mo-Fr, Cirlcelbus Zossen-alle Gemeindeteile Mellensee, mind. 30minütig 3-23 Uhr, We 1xstündlich
- Zossen - Rehagz, 20 Uhr am Samstag
- Mo.-fr. Anbindung nach zossen mindestens 1 mal die Stunde
- Luckenwalde-Rehagen, 17:00, Sa-So
- Baruch Schule
- Mellensee Dorfanger bis Luckenwalde Bahnhof, 8Uhr, Mo-Sa
- Klausdorf nach Luckenwalde, 8.15 Uhr, Montag bis Freitag
- Sperenberg und Fernneuendorf, 16:00, Montag, Dienstag
- Spernebrg 0 Uhr
- 22.30 Mo Fr
- Mellensee nach sperrenberg
- Ab 13:00 Uhr fehlt die Busverbindung
- Waldstadt nach Sperenberg 15:30
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 13:30,Donnerstag
- Alexanderdorf, Dorf -Dabendorf, Schule; Ankunft 10:05 Mittwoch
- Freitag Bahnhof Zossen nach Mellensee um 14:50
- Dabendorf bis Kummersdorf-Alexanderdorf, 13:20 Mo-Fr
- Zossen-Mellensee-14:30Uhr Wochentags
- Gym. Luckenwalde-Strandbad Klausdorf, 12 Uhr, Mo-Fr
- 771(Klausdorf nach Zossen), um 11:20Uhr, Montag bis Freitag
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Dienstag
- Anschluss von Luckenwalde in Sperenberg Weiterfahrt nach Kummersdorf Alexanderdorf fehlt, ca. 12:50, Mo-Fr
- Wünsdorf Comenius Schule nach Sperenberg Karl Fiedler Str. je nach Schulschluss 12.30;13.30;14.30
- Ludwigsfelde - Mellensee (direkt), 13.30-15.30 Uhr, Montag- Freitag
- Montag bis Freitag ca. 20.30Uhr Luckenwalde nach Mellensee
- Dabendorf Schule-, Mellensee Dorfanger, 15:30 Uhr
- Zossen Bahnhof - Mellensee Dorfanger, Mo-So, 20:00-23:00
- Saalow- Wünsdorf und Retour täglich
- Bahnhof Zossen- Saalow Mühle/ 16Uhr, Mo-Fr
- Luckenwalde/Gymnasium nach Klausdorf, Montag-Freitag, 15.10 Uhr
- Sperenberg bis Luckenwalde 7.45 Uhr Montag bis Freitag
- Gymnasium luckenwalde und chausseestraße rehagen, 11:10
- Trebbin Bahnhofstraße - Gadsdorf Siedlung, 17:15 Uhr, Montag - Freitag
- Di siehe oben
- (2x) Mellensee Dorfanger bis Kummersdorf-Alexanderdorf um 13.45



Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Linien zu den umliegenden Bahnhöfen, täglich, 1x stündlich vom ersten bis zum letzten Zug
- Luckenwalde - Rehagen 12 Uhr am Sonntag
- Rehagen-Luckenwalde, 14:00, Mo-So
- 07:08
- Mellensee Dorfanger bis Luckenwalde Bahnhof, 13Uhr, Mo-Sa
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 13:30 Freitag
- Alexanderdorf, Dorf -Dabendorf, Schule; Ankunft 10:05 Freitag
- Dabendorf bis Kummersdorf-Alexanderdorf, 14:40 Mo-Fr
- Gym. Luckenwalde-Strandbad Klausdorf, 15 Uhr, Mo-Fr
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Mittwoch
- Samstag und Sonntag ca. 4 Uhr früh Mellensee, um gegen 5.45 in Luckenwalde zu sein.
- Mi. Siehe oben
- (2x) Mellensee Dorfanger bis Kummersdorf-Alexanderdorf um 14.30 Uhr (771)

Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Kummersdorf-Alexanderdorf-Luckenwalde, 6:50 Uhr, Montag bis Freitag
- 07:54
- Luckenwalde Bahnhof bis Zossen Bahnhof, 17Uhr und 19Uhr, Mo-Sa
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 15:40,Mittwoch
- Dabendorf, Schule - Alexanderdorf, Dorf; Abfahrt 14:30 Freitag
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Donnerstag
- Samstag und Sonntag ca. 20.30Uhr Luckenwalde nach Mellensee.
- Do. Siehe oben
- (2x) 771 sollte generell über Kummersdorf die Runde fahren und nicht die Abkürzung zwischen Sperenberg und Rehagen.

Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Montag bis Freitag
- Sperenberg Karl Fiedler bis Mellensee Dorfanger, 14.30uhr, Mo-Fr
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz,15:40 Montag
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Freitag
- Fr. Siehe oben

Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 11:50, Donnerstag
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Samstag
- /

Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

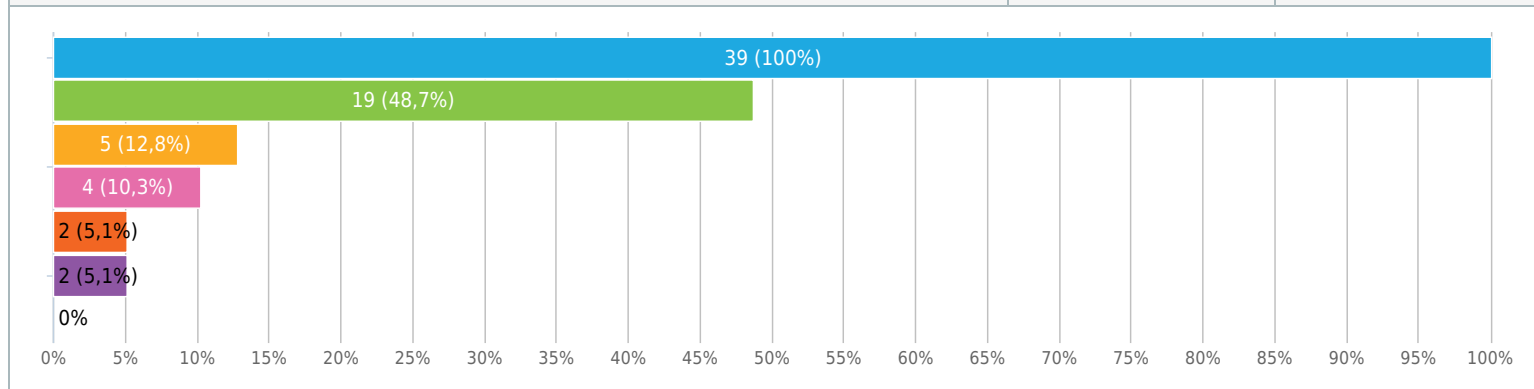
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Sonntag
- /



13. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit im Freizeitbereich?

Mehrfachauswahl, geantwortet 39x, unbeantwortet 97x

Antwort	Antworten	Verhältnis
Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	39	100 %
Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	19	48,7 %
Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	5	12,8 %
Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	4	10,3 %
Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	2	5,1 %
Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	2	5,1 %
Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag	0	0 %





Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Sperenberg-Dobbrikow, 14:00 Uhr, Samstag bis Sonntag
- Kummerdorf-Alexanderdorf, Luckenwalde, 13 Uhr, Samstag Sonntag
- Sperenberg Karl Fiedler Str. bis Luckenwalde Bahnhof, den ganzen Tag, am Wochenende
- Samstag
- Klausdorf nach Luckenwalde, 18 Uhr, Samstag
- Park Straße- trebbin Bahnhof. 14 Uhr , 15 , 19 Sa-So
- Luckenwalde-Zossen allgemein am Wochenende
- Wochenende
- Sperenberg und Fernneuendorf, 16:00, Montag Und Dienstag
- Bahnhof Zossen Mellensee Bahnhofsallee 02:00 Uhr Sonntag
- Klausdorf-Zossen, bis 23, Mo-Fr
- 7 - 0 uhr Samstag und Sonntag
- Von 08:00-21
- 3.30 Mo Fr
- Parkstraße Kummersdorf bis Station mit Bahnhof und umgekehrt, Freitag, Samstag, Sonntag, 2x am Tag (zwischen 11&20 uhr)
- Kummersdorf-Alexanderdorf-Zossen Bhf, 20 Uhr, Samstag
- Zossen wünsdorf sperenberg fernneuendorf ganz Tags
- Fernneuendorf, Sperenberg, Wünsdorf, Zossen täglich von 0 bis 0
- Gadsdorf nach 16.00- 22.00 von Montag- Freitag
- Alexanderdorf - Zossen, Samstag 9.00, 12.00
- Fernneuendorf Dorfplatz bis Zossen Bahnhof, 10:00,Samstag
- Alexanderdorf, Dorf - Zossen, Bhf; täglich
- Zossen <> Mellensee bis etwa 0 Uhr
- 771(Klausdorf nach Zossen), um 14:20Uhr Samstag und Sonntag
- Kummersdorf Alexanderdorf nach Zossen über Klausdorf, 11-20Uhr, täglich
- keine
- direkte Busverbindung nach Ludwigsfelde, Montag bis Sonntag, damit ich mich auch einmal mit Freunden treffen kann
- Samstag von Mellensee nach Ludwigsfelde ,ca.14 Uhr,um gegen 16 Uhr da zu sein.
- Saalow - Zossen/Wünsdorf, 20 Uhr unter der Woche
- Zossen- Lichtentann, 18-20 Uhr, Samstag
- Zossen nach Saalow Abfahrt 16 Uhr
- Zossen Bahnhof- mellensee, täglich 20-20:30
- Saalow nach Zossen retour ebenso und am Wochenende
- Saalow-Zossen, 15 Uhr, Samstag
- Trebbin - Gadsdorf, stündlich, Montag bis Sonntag
- Luckenwalde nach Sperenberg 15 Montag bis Freitag
- Zossen Bahnhof zu Mellensee Bahnhofsallee. Zwischen 21:00 und 4:00 Uhr. Mindestens eine Busverbindung pro Stunde.
- (2x) Kummersdorf-Alexanderdorf bis Zossen zwischen 14 und 20 Uhr.



Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Sperenberg-Trebbin, 12:00 Uhr / 19:00 Uhr, Samstag bis Sonntag
- Sonntag
- Luckenwalde nach Klausdorf, 0 Uhr, Sonntag
- Mellensee Bahnhofsallee Bahnhof Zossen 21:00 Uhr Samstag
- 4 - 22 uhr Montag bis Freitag
- 22.30 Mo Fr
- Kummersdorf-Alexanderdorf-Zossen Bhf, 20 Uhr, Sonntag
- Gadsdorf über den Tag verteilt Samstag und Sonntag
- Alexanderdorf - Luckenwalde, Freitag, Samstag 15.00 Uhr 20.00 Uhr
- Fernneuendorf Dorfplatz bis Zossen Bahnhof, 15:00, Samstag
- Alexanderdorf, Dorf - Trebbin, Bhf täglich
- Sonntag von Mellensee nach Ludwigsfelde, ca.14 Uhr, um gegen 16 Uhr da zu sein.
- Saalow - Zossen/Wünsdorf, 13 Uhr, Wochenende
- Ludwigsfelde nach Saalow Abfahrt 13:30
- Saalow nach Wünsdorf und retour abends und am Wochenende
- Saalow-Zossen, 16 Uhr, Samstag
- Gadsdorf - Trebbin, stündlich, Montag bis Sonntag
- (2x) Kummersdorf-Alexanderdorf bis Luckenwalde 13-19 Uhr

Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Gadsdorf über den Tag verteilt in den Ferien
- Fernneuendorf Dabendorf bis Zossen Bahnhof, 20:00, Samstag
- Wochentags gegen 20 Uhr von Mellensee nach Ludwigsfelde.
- Ludwigsfelde nach Saalow Abfahrt 15:30
- Zossen-Saalow, 12 Uhr, Samstag

Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Zossen Bahnhof bis Fernneuendorf Dorfplatz, 10:00, Samstag
- Samstags gegen 20 Uhr von Mellensee nach Ludwigsfelde
- Saalow nach Ludwigsfelde Abfahrt 6:50
- Zossen-Saalow, 22 Uhr, Freitag

Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Zossen Bahnhof bis Fernneuendorf Dorfplatz, 15:00, Samstag
- Sonntags gegen 20 Uhr von Mellensee nach Ludwigsfelde

Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Zossen Bahnhof bis Fernneuendorf Dorfplatz, 20:00, Samstag
- Zossen-Saalow, 22 Uhr, Samstag

Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

14. Welchen Anregungen haben Sie / hast Du für den zukünftigen ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Text Frage, geantwortet 48x, unbeantwortet 88x



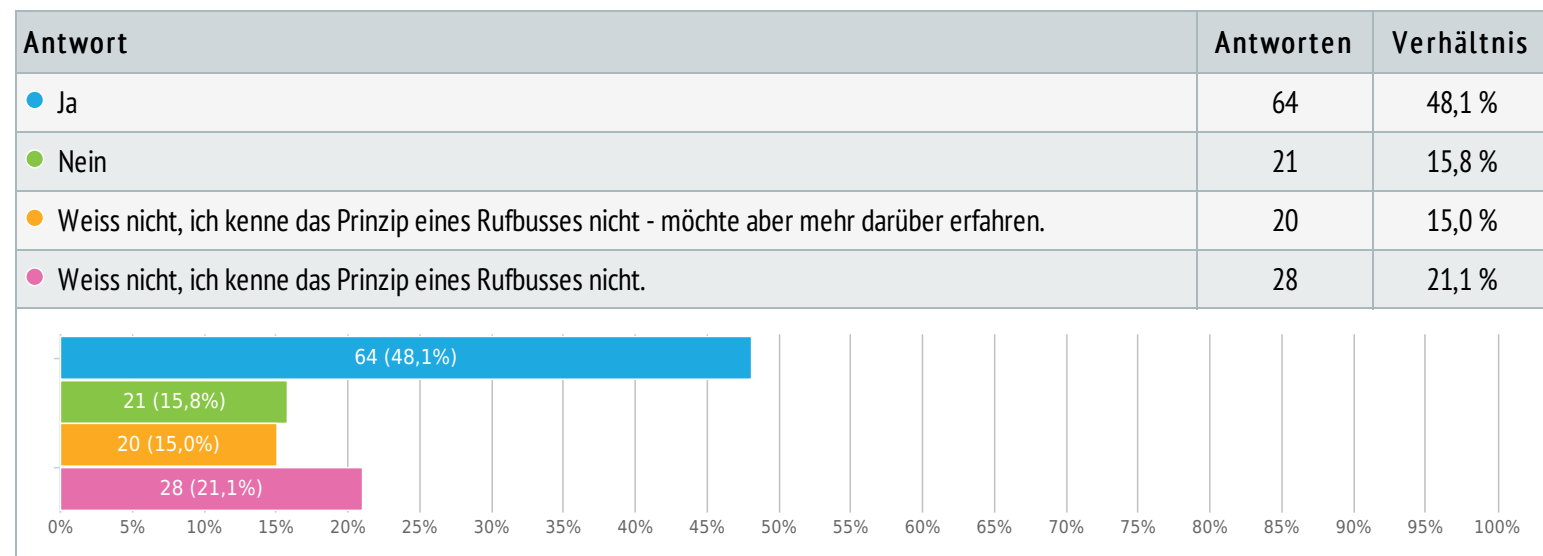
- Das es bessere Verbindungen gibt Bsp. Trebbin oder Sperenberg früh - Abends
- Stoßzeiten große Busse, Nebenzeiten kleine Busse, höhere Taktung = pendlerfreundlich
- Mehr Sitzplätze
- Preise nicht erhöhen!
- Busse sollten pünktlicher und zuverlässiger kommen.
- Eine bessere Verbindung zu den nah liegenden Bahnhöfen am Wochenende und Unter Der woche
- Mehr Sitzplätze, öfters Busse fahren
- Es müsste grundsätzlich mehr Verbindungen geben, damit auch die Älteren wieder mobiler werden und auf z.T. gefährliche Autofahrten verzichten zu können.
- Einen zweiten Bus am morgen für die Buslinie 796 Zossen- Luckenwalde.
- Langsamer Fahren, an 30 Zone halten, Außerorts an Tempolimit halten
- Größeren Buss von gadsdorf nach baruth oder ab sperenberg einen zweiten Bus
- Längere Fahrten abends
- Mehr Busse zu Schulzeiten damit diese nicht zu sehr überfüllt sind und am Wochenende für Freizeitunternehmungen
- Keine Angabe
- Eine Busverbindung von Kummersdorf Alexanderdorf nach Trebbin Bahnhof
- Das die Busse öfters kommen und auch nachmittags regelmäßiger fahren
- Bessere Busverbindungen in Schule und Freizeit
- Zu den Stoszeiten größere Busse und wenn sich jemand an die vorhandenen Regeln nicht hält, Konsequenzen.
- Anbindung Gadsdorf an die Regionalbahn in Trebbin über den Tag verteilt und an Wochenenden und in den Ferien
- Die Busse im Schulbusverkehr sind zu voll. Die Kinder müssen dicht gedrängt im Gang stehen. Anbindung nach Zossen oder Trebbin für den Freizeitbereich.
- Das Kummersdorf - Alexanderdorf an den Linienbus Verkehr nach Zossen angeschlossen wird sowie eine regelmäßige Verbindung nach Trebbin
- Mehr Plätze im Bus!
- Bessere Anbindungen am Morgen und am Nachmittag an die Regionalbahnen
- Ich hoffe die Busse pünktlicher kommen oder 5 Minuten früher, sodass Anschlüsse sichergestellt werden können (Zum Beispiel: 771 Klausdorf nach Zossen und dort dann nur 4 Minuten Zeit, um Umsteigen zu können, was bei kleinen Verspätungen einem Glücksspiel ähnelt).
- Mehr Fahrzeiten und direkt Verbindung zwischen Bahnhof Trebbin und Bahnhof Zossen und Türow
- Auf der Linie von Zossen nach Luckenwalde, von 06:30-07:20 ist der Bus überfüllt. Außerdem die Linie ab luckenwalde nach Zossen, von 13:20-14:20 freitags auch überfüllt.
- Eine weitere Fahrlinie der Nummer 796
- Bitte an den Schulen nach Schulschluss fragen und Plan anpassen. Mein BUs verpasse ich oft um 5 Minuten und muss dann in Zossen 1 Stunde am Bahnhof warten
- Bitte denken Sie über eine direkte Busverbindung nach Ludwigsfelde nach.
- Falls eine Haltestelle kurzzeitig verlegt wird, auch zeitlich an die Umsteiger denken! Und besser ausschildern.
- Mehr Busse die von zossen direkt nach Rehagen fahren und nicht nur über Klausdorf, sperenberg oder saalow
- Zusätzliche Schulbusse mit ausreichend Platz und Sitzplätze einrichten.
- Die Bushaltestelle poststraße in klausdorf in Richtung mellensee sollte ein Busstellen Häuschen als auch Bänke bekommen und dass gleich gilt auch für die Bushaltestellen rund um dem OSZ Luckenwalde bei Regen muss man im freien stehen und lange auf den Bus warten
- Besser Haltestellen



- Mehr schulbusse anbieten, vor allem wegen Corona
- Die Abstände können in Bussen nicht eingehalten werden, Busse sind leider sehr oft überfüllt.
- Bessere Busverbindungen von und zur Schule und direkte Busfahrlinien
- Einen Rufbus im 7 Tage und 24 Stunden Bereich. Nur dann wird öffentlicher Nahverkehr auch interessant wird auf Dauer von vielen genutzt
- Busverkehr sollte zu vernünftigen Zeiten & vernünftigen Preisen angeboten werden
- Ich würde mir endlich einen Fahrradweg zwischen Saalow und Mellensee wünschen!
- Das Schülertickets von Klausdorf bis Luckenwalde (Hin- und Rückfahrt) zuzahlungsbefreit sind !
- Eine direkte Anbindung von Klausdorf nach Ludwigsfelde, damit ich nächstes Schuljahr zum Gymnasium komme
- Eventuell einen zweiten Bus zu den Stosszeiten einsetzen
- Die Dreisinenstrecke könnte für einen Bahnanschluss benutzt werden. Elektrische Busse wären toll.
- Einfach weiterhin nett und freundlich bleiben:)
- (2x) Dass Kummersdorf-Alexanderdorf eine regelmäßige Busanbindung am Tag erhält. Es wohnen viel mehr Kinder hier als früher, die nirgends hinkommen ohne Eltern.
- Bessere Abstimmung zwischen den Beteiligten.

15. Würden Sie / Würdest Du einen Rufbus nutzen, wenn er in der Gemeinde Am Mellensee angeboten werden würde?

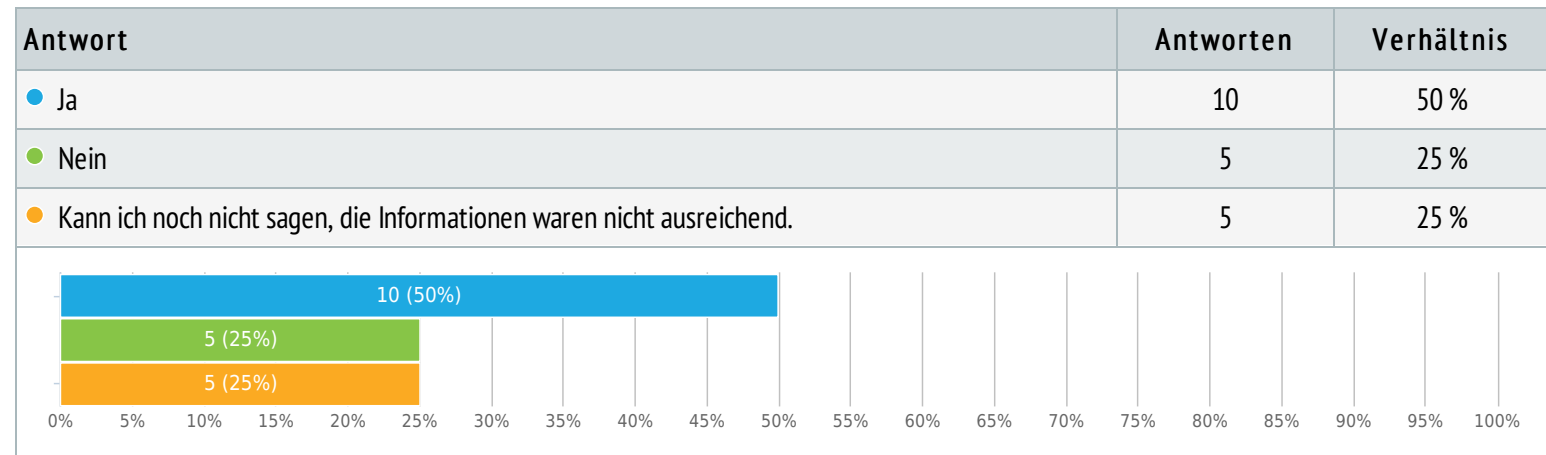
Einzelwahl, geantwortet 133x, unbeantwortet 3x





16. Würden Sie / würdest Du nach diesen Informationen die Nutzung eines Rufbuses in Betracht ziehen, wenn er angeboten werden würde?

Einzelwahl, geantwortet 20x, unbeantwortet 116x



17. Lobesecke!

Text Frage, geantwortet 20x, unbeantwortet 116x

- Sauberkeit immer gut, eigentlich immer freie Plätze, keine derartigen negativen Erfahrungen mit Busfahrer oder anderen Gästen
- angenehme Fahrt (Schnelligkeit...)
- Die bussfahrer sind sehr nett, besonders die eine Frau :)
- Pünktlich
- Das sie pünktlich kommen
- zuverlässig und pünktlich
- Die Busfahrer/in sind in der Regel immer sehr freundlich und warten wenn sie Leute sehen welche noch angerannt kommen. Außerdem helfen sie beeinträchtigten Menschen beim ein und aussteigen. Habe bisher fast immer eine gute Fahrt.
- Nein
- Bus fahrer*in sehr oft nett und freundlich.
- Gute Rückmeldung wenn was im Bus vergessen wurde und die busfahrer sind in dem Fall auch sehr rücksichtsvoll
- Die Busfahrer sind meist höflich.
- Busse kommen relativ pünktlich und sind sauber und geheizt
- Busse kommen meistens pünktlich
- Bus war pünktlich und sauber!
- Busse sind sehr pünktlich & Busfahrer sind sehr freundlich.
- Zuverlässig / nettes Personal
- Ich komme immer pünktlich zur Schule
- Die Busfahrer sind meist sehr nett und korrekt.
- (2x) Die Busfahrer sind meist sehr nett. Die Busse pünktlich.



18. Meckerkiste!

Text Frage, geantwortet 24x, unbeantwortet 112x

- Manchmal zu spät, zu unregelmäßige Fahrten
- morgens kein Sitzplatz, gibt oft unfreundliche Busfahrer, zu überfüllte Busse
- zu volle Busse
- Manchmal viel zu vill
- Die Busfahrer könnten hin und wieder freundlicher sein, vorallem keine Falschauskünfte geben. Dadurch bin ich manchmal zu Beginn wieder aus dem Bus ausgestiegen, mit dem ich eigentlich hätte mitfahren müssen
- Muss 1 Stunde auf dem Bus warten bis ich nach Hause fahre kann. Verpasse oft den Anschluss Bus
- Zu wenig Busse am Vormittag und keine Busse am Wochenende.
- Wenig Platz im bus
- Busse sind oft unpünktlich und nachmittags sind schulbusse nicht gut auf die Anbindungen angepasst, teilweise hat man umstiegszeiten von 1 min
- Bus fahrer*in setzten sich bei Masken Verstößen leider noch nicht oft genug durch.
- Die Busfahrt halten nicht mal beim Zebrastreifen an der Grundschule am Mellensee und halten sich dort nicht an die 30 Geschwindigkeit
- Die Busse ändern ihre Busnummer oft nicht am Bahnhof Zossen und dann weiß ich oft nicht, ob es dann der richtige Bus ist. Busfahrer meist sehr unfreundlich.
- Zu wenig Angebot
- Unregelmäßige Busfahrzeiten
- kein Fahrradweg, die Busse fahren zu selten
- Finde es schade, dass nicht alle Dörfer mit Radwegen verbunden sind, in einigen Dörfern fährt nicht mal ein Bus am Wochenende, heißt man kommt als Jugendllicher ohne Führerschein nicht allein von Zuhause weg und man ist auf andere angewiesen.
- Auf dem Rückweg von der Schule ist mir der Weg über Saalow und dann nach Klausdorf zu lang
- Zu voll, und schlechte Verbindung nach Sperenberg
- Zu wenig Sitzplätze, zu lange stehen
- Wenn ich spät aus Berlin in Zossen ankomme und kein Bus mehr fährt muss ich mich entweder von meinen Eltern abholen lassen oder eine Stunde nach Hause laufen. Das ist unsicher und für mich als Frau noch einmal gefährlicher. Deshalb wäre eine Busverbindung auch Nachts auf die man sich verlassen kann wundervoll.
- Wenig Sitzplatz
- (2x) Einige Dörfer haben jene stündliche oder gar keine Anbindung.
- Zu wenig Sitzplätze

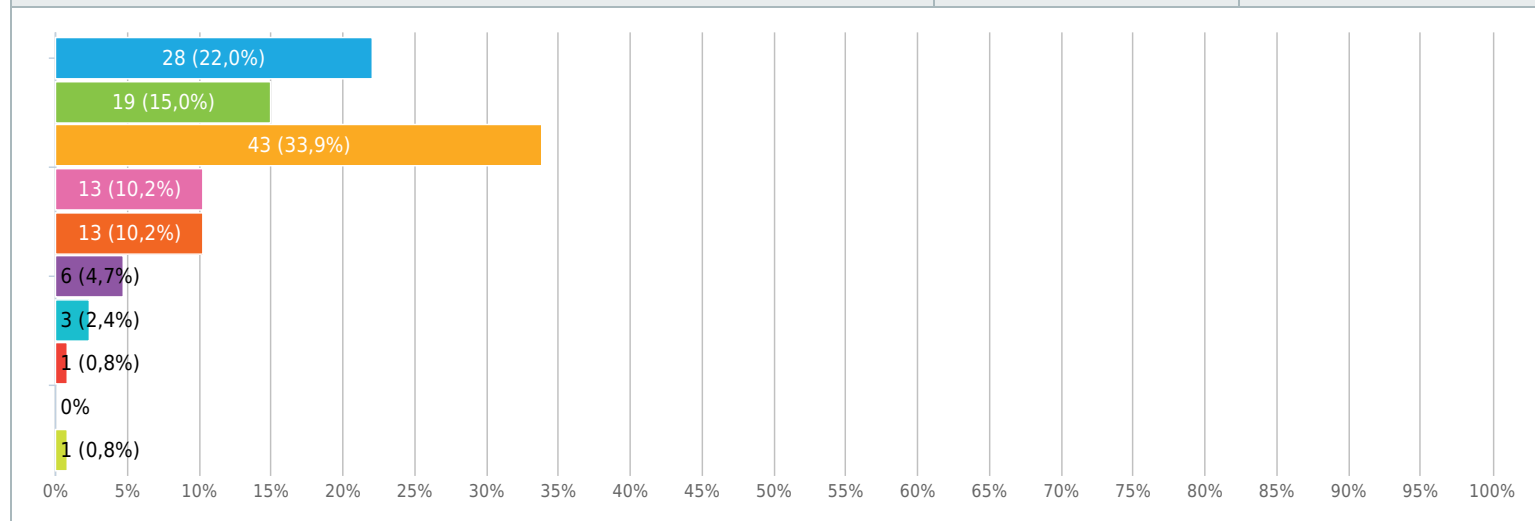


19. Bitte bewerten Sie/Du diese Umfrage kurz.

Sternebewertung, geantwortet 127x, unbeantwortet 9x








Anzahl der Sterne 8,0/10

Antwort	Antworten	Verhältnis
10/10 ★★★★★★★★★★	28	22,0 %
9/10 ★★★★★★★★★☆	19	15,0 %
8/10 ★★★★★★★★☆☆	43	33,9 %
7/10 ★★★★★★★☆☆☆	13	10,2 %
6/10 ★★★★★★★☆☆☆	13	10,2 %
5/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	6	4,7 %
4/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	3	2,4 %
3/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	1	0,8 %
2/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	0	0 %
1/10 ★★★★★☆☆☆☆☆	1	0,8 %





Umfrage-Einstellungen

	Fragen pro Seite	Mehrere
	Erlaube mehrere Einsendungen?	✓
	Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben?	✓
	Frage-Nummern anzeigen?	✓
	Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen?	
	Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen?	✓
	E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage?	✓
	Passwortschutz?	
	IP-Beschränkung?	



Anhang: Umfrage

Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020

Liebe Einwohner der Gemeinde Am Mellensee,

der Nahverkehrsbeirat des Landkreis Teltow Fläming übergibt Mitte Dezember seine Ausarbeitungen an den Wirtschaftsausschuss des Landkreises, der dann wiederum für das Nahverkehrskonzept 2021-2025 zuständig ist. Leider wurden bis heute keine Bedarfe & Bedürfnisse unserer Einwohner abgefragt und dem Landkreis übergeben. Deshalb ging der Landkreis bis heute davon aus, dass es für den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee keinerlei Veränderungen bedarf. Aus diesem Grund hat der BSK-Ausschuss und die Gemeindevertretersitzung mehrheitlich für diese Umfrage gestimmt, um noch bis zur kommenden Sitzung des Nahverkehrsbeirates die Auswertung aus der Gemeinde Am Mellensee einzureichen. Wir bitten um engagierte Teilnahme und Mithilfe bei der zügigen Verbreitung, um ein repräsentatives Ergebnis vorlegen zu können.

Bitte sind Sie / sei Du so freundlich und helfen unseren älteren Einwohnern bzw. Einwohnern ohne Internet auch an der Umfrage teilzunehmen, indem Sie/Du mit dem entsprechenden Abstand bei der Umfrage behilflich sind / bist.

Bitte unterlassen Sie/Du in den Feldern für eigene Kommentare die Angabe von persönlichen Daten (Namen, Anschrift,etc)

bei Fragen / Problemen umfrage@mellensee.online

1. Möchten Sie / möchtest Du an der Umfrage teilnehmen?

Fragesupport: *Nur bei "JA" kommen Sie/Du zu den Fragen, sollte kein Interesse bestehen, bitte dennoch eine der beiden "NEIN" antworten wählen.*

- ☐ JA
- ☐ NEIN, ich habe kein Interesse am ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee.
- ☐ NEIN, es wird sich sowieso nichts ändern.
- ☐ nachträgliche Eingabe der Offline-Umfrage (nur für Admin)

2. Aus welchem Ortsteil der Gemeinde Am Mellensee kommen Sie / kommst Du?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- ☐ Fernneuendorf
- ☐ Gadsdorf
- ☐ Klausdorf
- ☐ Kummersdorf-Alexanderdorf
- ☐ Kummersdorf-Gut
- ☐ Mellensee
- ☐ Rehagen
- ☐ Saalow
- ☐ Sperenberg
- ☐ keine Antwort



3. Wie alt sind Sie/Du?

Fragesupport: *freiwillige Angabe*

- ☐ 6-10 Jahre
- ☐ 11-14 Jahre
- ☐ 15-16 Jahre
- ☐ 16-20 Jahre
- ☐ 20-30 Jahre
- ☐ 30-40 Jahre
- ☐ 40-50 Jahre
- ☐ 50-60 Jahre
- ☐ 60-70 Jahre
- ☐ über 70 Jahre
- ☐ keine Angabe

4. Welche Verkehrsmittel benutzen Sie /benutzt Du in welchem Ausmaß derzeit im Monat? (bitte bis ans Ende scrollen)

Fragesupport: *Bitte verteilen Sie/Du die 100 Punkte anteilig auf Ihre/Deine Nutzung.*

Zuordnen: 100 Punkte

Bus	<input type="text"/>
Regionalbahn	<input type="text"/>
Taxi	<input type="text"/>
eigenes Auto	<input type="text"/>
Moped/Motorad	<input type="text"/>
Fahrrad	<input type="text"/>
Mitfahrgelegenheit	<input type="text"/>
Freunde/Bekannte/Eltern	<input type="text"/>

5. Wie oft nutzen Sie / nutzt Du den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- ☐ täglich
- ☐ mehrmals wöchentlich
- ☐ mehrmals monatlich
- ☐ gelegentlich
- ☐ nie



6. Warum nutzen Sie / nutzt Du keine Busverbindungen?

Fragesupport: Wählen Sie/Du eine oder mehr Antworten bzw schreiben einen eigenen Text.

- ☐ Ich erledige alles Fahrten mit dem eigenen Fahrzeug (Auto, Motorrad, Moped)
- ☐ Ich erledige alle Fahrten mit dem Fahrrad
- ☐ Die Busverbindungen passen nicht zu meinen Bedürfnissen
- ☐ Die Busse sind mir zu voll
- ☐ Ich werde bedarfsgerecht gefahren (Taxi, Privatpersonen).
- ☐ Ich kann alles Notwendige zu Fuß erreichen.
- ☐ eigenen Antwort

7. Welche Wege würden Sie / würdest Du mit einem Bus erledigen, wenn es die passenden Verbindungen dafür geben würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine oder mehr Antworten

- ☐ Schulweg
- ☐ Weg zum Ausbildungsplatz
- ☐ Weg zu zum Arbeitsplatz
- ☐ Weg zum nächsten Regional Bahnhof
- ☐ zum Einkaufen
- ☐ zum Arztbesuch
- ☐ Treffen mit Freunden/Bekannten
- ☐ Partys
- ☐ Kinobesuch
- ☐ Familienausflüge
- ☐ Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.)
- ☐ eigene Antwort 1
- ☐ eigene Antwort 2

8. Welche Busverbindung nutzen Sie / nutzt Du regelmäßig?

Fragesupport: Wir freuen uns über Ihre/Deine Nutzungsinformationen zu den Buslinien (Uhrzeiten und Wochentagen)

	5-8 Uhr	8-11 Uhr	11-14 Uhr	14-18 Uhr	18-0 Uhr	Mo-Fr	Sa-So
706 Baruth-Wünsdorf-Zossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
718 - Baruth - Sperenberg - Gadsdorf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
760 - Trebbin - Chritinendorf - Gadsdorf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
770 Luckenwalde - Sperenberg - Zossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
771 Zossen - Sperenberg - Zossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
791 Rehagen - Sperenberg - N.Neuendorf - Dabendorf	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
796 Luckenwalde - Zossen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



9. Bitte bewerte(n) Sie/Du den derzeitigen ÖPNV.

Fragesupport: Bitte bewerten Sie/Du jeden Punkt der für Sie/Dich von Bedeutung ist wie Schulnoten (1=sehr gut

	1 sehr gut	2 gut	3 befriedigend	4 ausreichend	5 mangelhaft	6 ungenügend	keine Angabe
ausreichend Sitzplätze	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Sauberkeit in den Bussen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Freundlichkeit des Busfahrers	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zustand der Buswarte- häuschen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pünktlichkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wochenfahrplan Mo-Fr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Wochenendfahrplan Sa-So	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Barrierefreiheit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahrpreise	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anzahl der Haltestellen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Taktfrequenz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anbindung an Regionalbahnen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

10. Wozu nutzen Sie / nutzt Du derzeit die Busverbindungen?

Fragesupport: Wählen Sie eine oder mehr Antworten

- ☐ Schulweg
☐ Weg zum Ausbildungsplatz
☐ Weg zu zum Arbeitsplatz
☐ Weg zum nächsten Regional Bahnhof
☐ zum Einkaufen
☐ zum Arztbesuch
☐ Treffen mit Freunden/Bekannten
☐ Partys
☐ Kinobesuch
☐ Familienausflüge
☐ Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.
☐ eigene Antwort 1
☐ eigene Antwort 2



11. Was würden Sie sich / würdest Du Dir wünschen um den Busverkehr für Sie/Dich zu optimieren?

Fragesupport: Platz für 1000 Zeichen :-)

12. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit um einen kompletten Schul-, Ausbildungs- bzw. Arbeitstag abdecken zu können (Hin- und Rückfahrt)?

Fragesupport: Bitte Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag mit angeben. Pro Wunschverbindung komplett alles in einer Zeile schreiben !



- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |



13. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit im Freizeitbereich?

Fragesupport: Bitte Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag mit angeben. Pro Wunschverbindung bitte alles in einer Zeile aufzählen.



- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |

14. Welchen Anregungen haben Sie / hast Du für den zukünftigen ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Fragesupport: Wir freuen uns über Ihre/Deine Anregungen.



15. Würden Sie / Würdest Du einen Rufbus nutzen, wenn er in der Gemeinde Am Mellensee angeboten werden würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine Antwort



- ☐ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Weiss nicht, ich kenne das Prinzip eines Rufbusses nicht - möchte aber mehr darüber erfahren.
- ☐ Weiss nicht, ich kenne das Prinzip eines Rufbusses nicht.

KURZTINFO RUFBUS

Rufbusse fahren ergänzend zu den normalen Buslinien zwischen den gleichen Bushaltestellen der bestehenden Linien der Gemeinde, jedoch nicht zwingend auf den gleichen Linien, also auch im Linien-Mix von Mo-Fr 5:30 bis 21:30 und Sa, So, Feiertag 8:30-21:30 Uhr. Gerufen wird der Bus telefonisch oder per App. Es gelten die regulären Fahrausweistarife des VBB zuzüglich Komfortzuschlag (1,00 €).

Buchungsbedingungen:

- Bestellung muss spätestens 60 Minuten vor Fahrtbeginn erfolgen.
- Bis 17:00 Uhr des Vortages müssen angemeldet werden:

Fahrten Montag bis Freitag zwischen 5:30 und 8:00 Uhr

Fahrten am Wochenende/Feiertagen zwischen 8:30 und 9:30 Uhr.

- Rufbus fährt nicht, wenn 30 min vor oder nach der Wunschzeit ein Linienbus fährt.

16. Würden Sie / würdest Du nach diesen Informationen die Nutzung eines Rufbuses in Betracht ziehen, wenn er angeboten werden würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine Antwort

- ☐ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Kann ich noch nicht sagen, die Informationen waren nicht ausreichend.



17. Lobesecke!

Fragesupport: *Hier ist Platz für positive Erfahrungen mit dem ÖPNV in unserer Gemeinde Am Mellensee!*



18. Meckerkiste!

Fragesupport: *Bei Bedarf lassen Sie / Du Ihrem Frust Luft. Bemerkungen bitte überhalb der Gürtellinie.*



19. Bitte bewerten Sie/Du diese Umfrage kurz.

Fragesupport: *0 Sterne Flop / 10 Sterne Top*

☆☆☆☆☆☆☆☆ ☐ / 10

Diese Option ist nur für den Administrator zugänglich!
