









Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020





Allgemeines

| | | |
|---|---|---|
|  | Titel der Umfrage | Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020 |
|  | Autor | Dirk Pehnert |
|  | Sprache der Umfrage |  Deutsch |
|  | Öffentliche Web-Adresse der Umfrage (URL) | https://www.survio.com/survey/d/O8K1R6S2F5T8S4N2B |
|  | Erste Antwort | 17. 11. 2020 |
|  | Letzte Antwort | 04. 12. 2020 |
|  | Dauer | 18 Tage |



Umfrage Besucher

1247

Insgesamt
Besuche

452

Fertige
Antworten

0

Unvollendete
Antworten

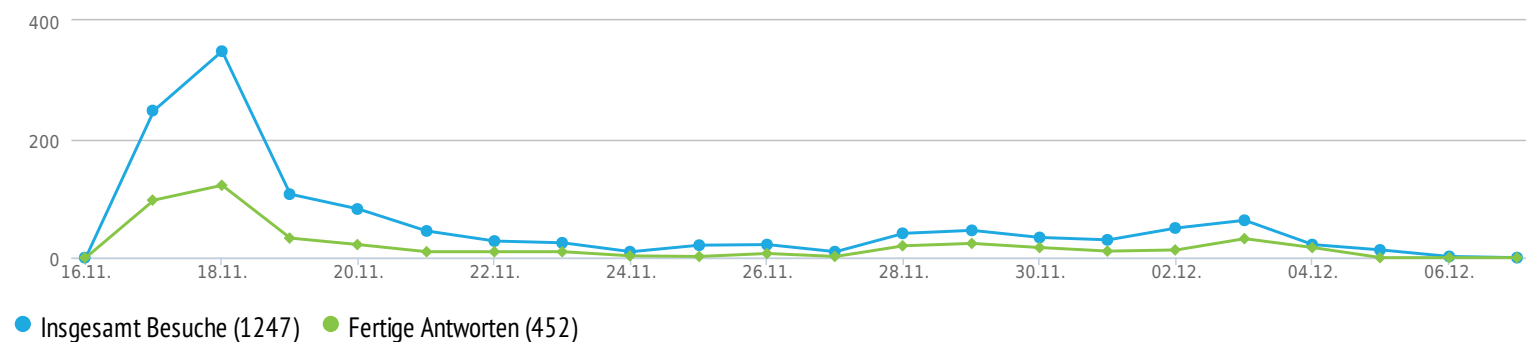
795

Nur gezeigt

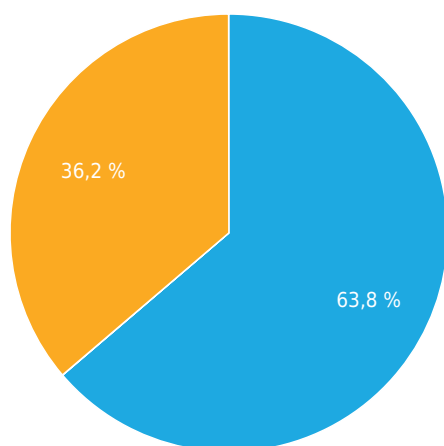
36,2 %

Insgesamt
Abschlussquote

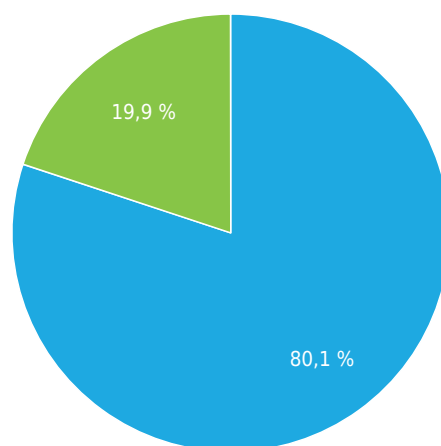
Besuch Historie (17. 11. 2020 – 04. 12. 2020)



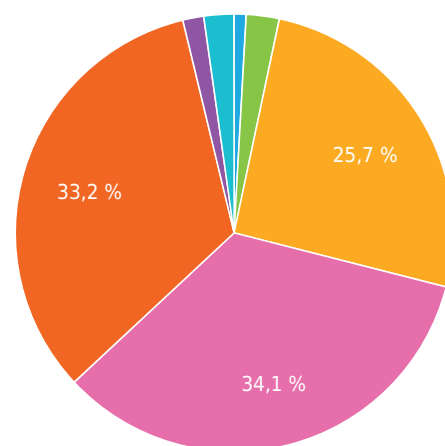
Besucher total



Besuchen Quellen



Durchschnittliche Zeit der Fertigstellung





- Nur gezeigt (63,8 %)
- Unvollständige (0 %)
- Abgeschlossene (36,2 %)

- Direkter Link (80,1 %)
- Quelle unbekannt (19,9 %)

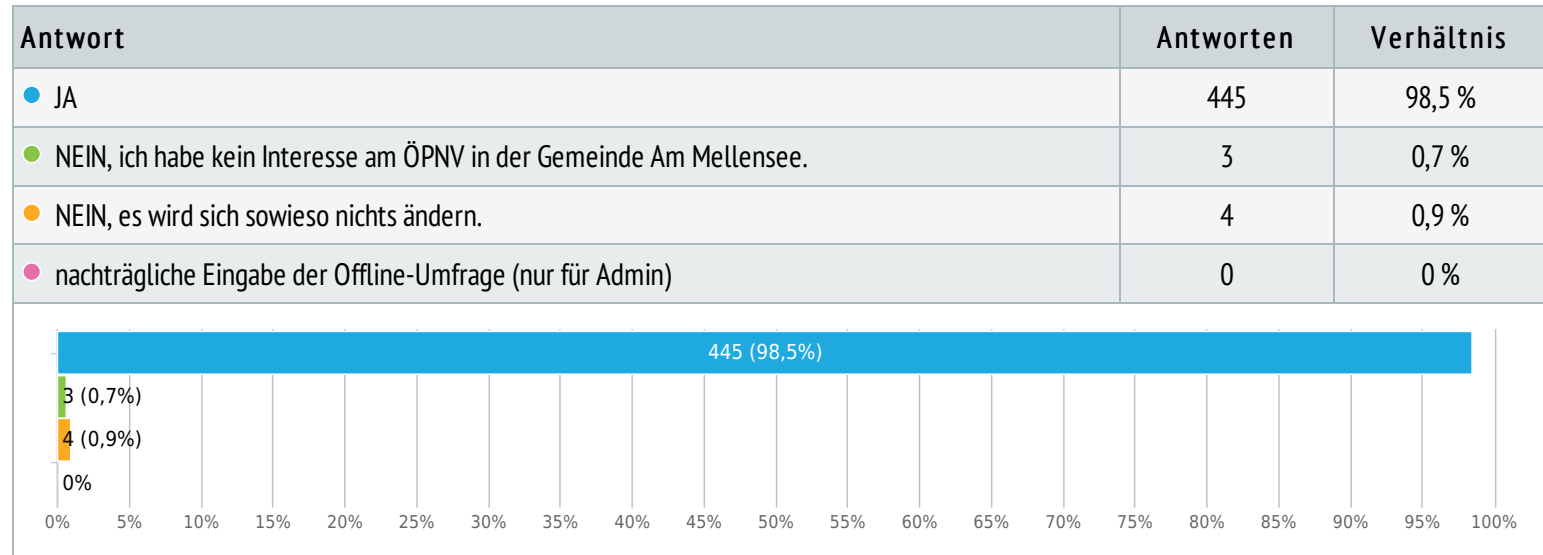
- <1 min. (0,9 %)
- 1-2 min. (2,4 %)
- 2-5 min. (25,7 %)
- 5-10 min. (34,1 %)
- 10-30 min. (33,2 %)
- 30-60 min. (1,5 %)
- >60 min. (2,2 %)



Ergebnisse

1. Möchten Sie / möchtest Du an der Umfrage teilnehmen?

Einzelwahl, geantwortet 452x, unbeantwortet 0x

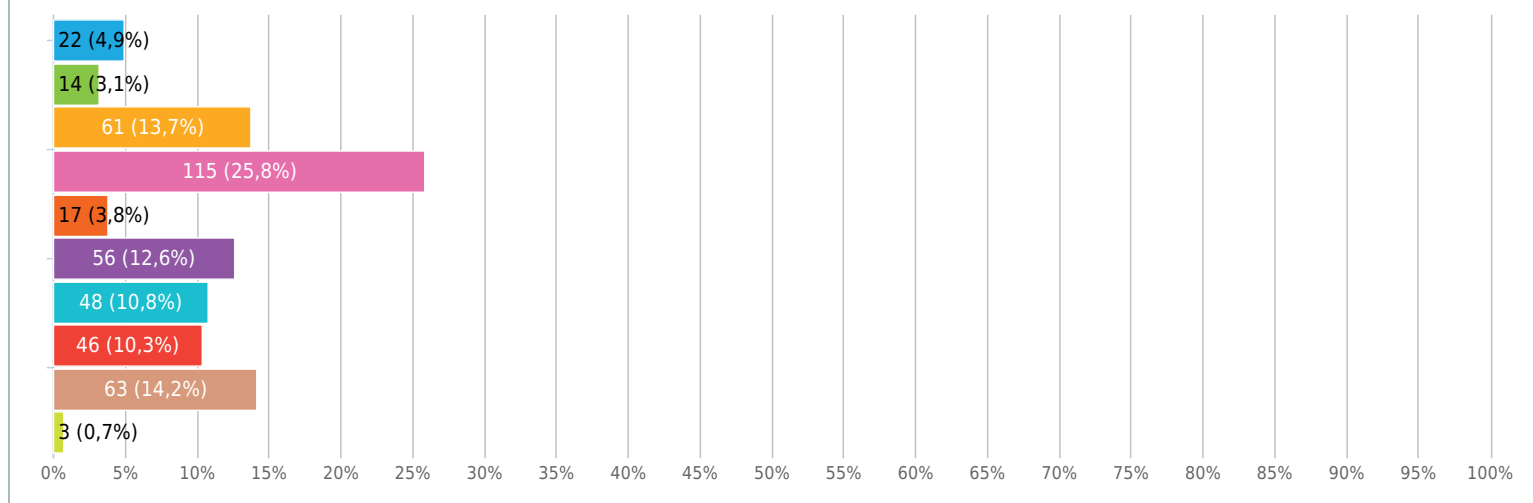




2. Aus welchem Ortsteil der Gemeinde Am Mellensee kommen Sie / kommst Du?

Einzelwahl, geantwortet 445x, unbeantwortet 7x

| Antwort | Antworten | Verhältnis |
|-----------------------------|-----------|------------|
| ● Fernneuendorf | 22 | 4,9 % |
| ● Gadsdorf | 14 | 3,1 % |
| ● Klausdorf | 61 | 13,7 % |
| ● Kummersdorf-Alexanderdorf | 115 | 25,8 % |
| ● Kummersdorf-Gut | 17 | 3,8 % |
| ● Mellensee | 56 | 12,6 % |
| ● Rehagen | 48 | 10,8 % |
| ● Saalow | 46 | 10,3 % |
| ● Sperenberg | 63 | 14,2 % |
| ● keine Antwort | 3 | 0,7 % |

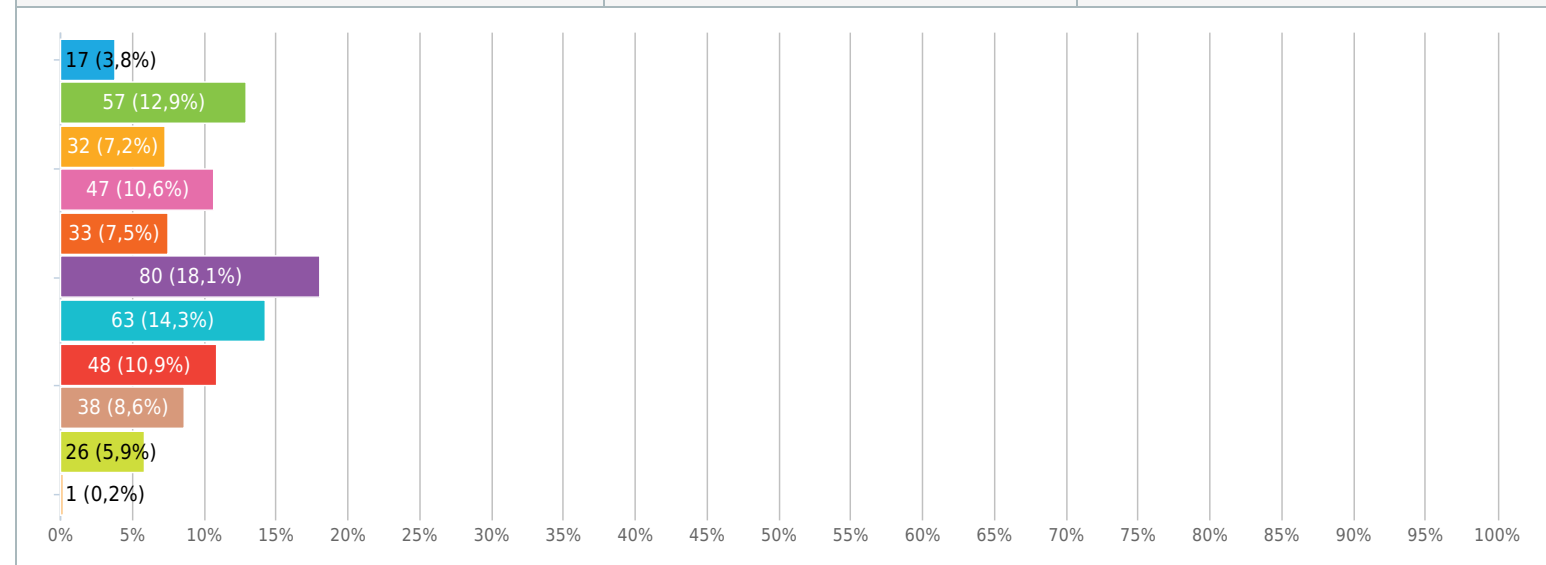




3. Wie alt sind Sie/Du?

Einzelwahl, geantwortet 442x, unbeantwortet 10x

| Antwort | Antworten | Verhältnis |
|---------------|-----------|------------|
| 6-10 Jahre | 17 | 3,8 % |
| 11-14 Jahre | 57 | 12,9 % |
| 15-16 Jahre | 32 | 7,2 % |
| 16-20 Jahre | 47 | 10,6 % |
| 20-30 Jahre | 33 | 7,5 % |
| 30-40 Jahre | 80 | 18,1 % |
| 40-50 Jahre | 63 | 14,3 % |
| 50-60 Jahre | 48 | 10,9 % |
| 60-70 Jahre | 38 | 8,6 % |
| über 70 Jahre | 26 | 5,9 % |
| keine Angabe | 1 | 0,2 % |



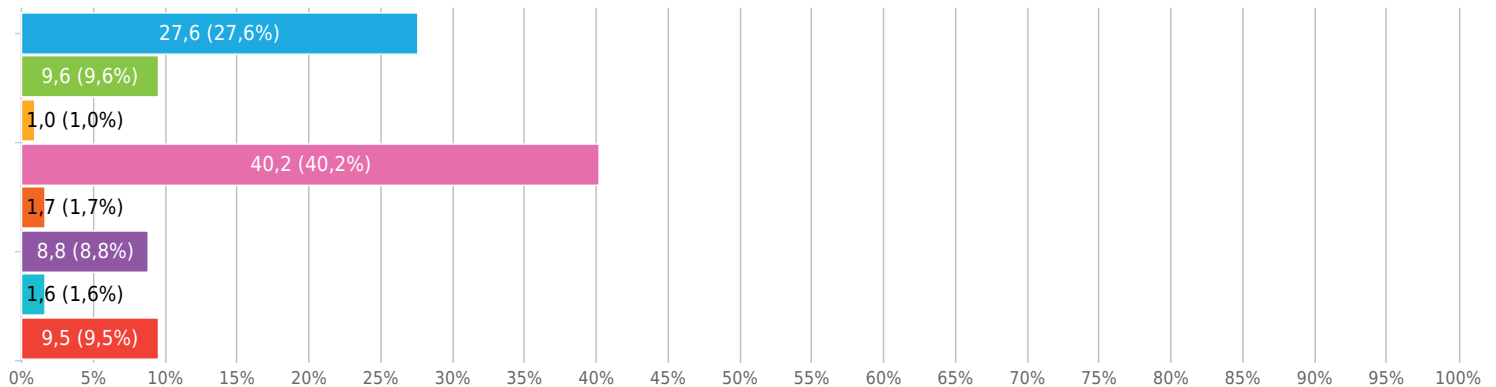


4. Welche Verkehrsmittel benutzen Sie /benutzt Du in welchem Ausmaß derzeit im Monat? (bitte bis ans Ende scrollen)

Bewertungsskala, geantwortet 445x, unbeantwortet 7x

Zuordnen: 100 Punkte

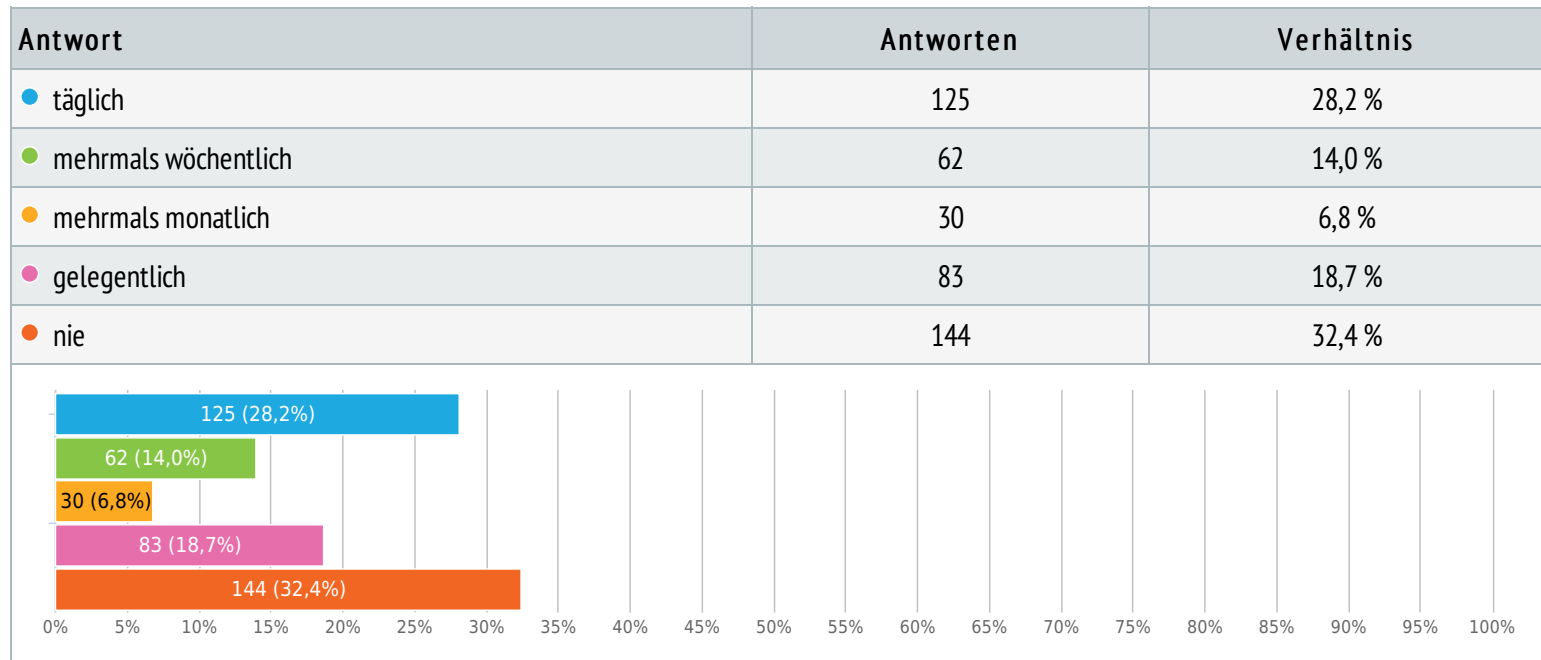
| Antwort | Durchschnitt | Verhältnis |
|-------------------------|--------------|------------|
| Bus | 27,6 | 27,6 % |
| Regionalbahn | 9,6 | 9,6 % |
| Taxi | 1,0 | 1,0 % |
| eigenes Auto | 40,2 | 40,2 % |
| Moped/Motorrad | 1,7 | 1,7 % |
| Fahrrad | 8,8 | 8,8 % |
| Mitfahrgelegenheit | 1,6 | 1,6 % |
| Freunde/Bekannte/Eltern | 9,5 | 9,5 % |





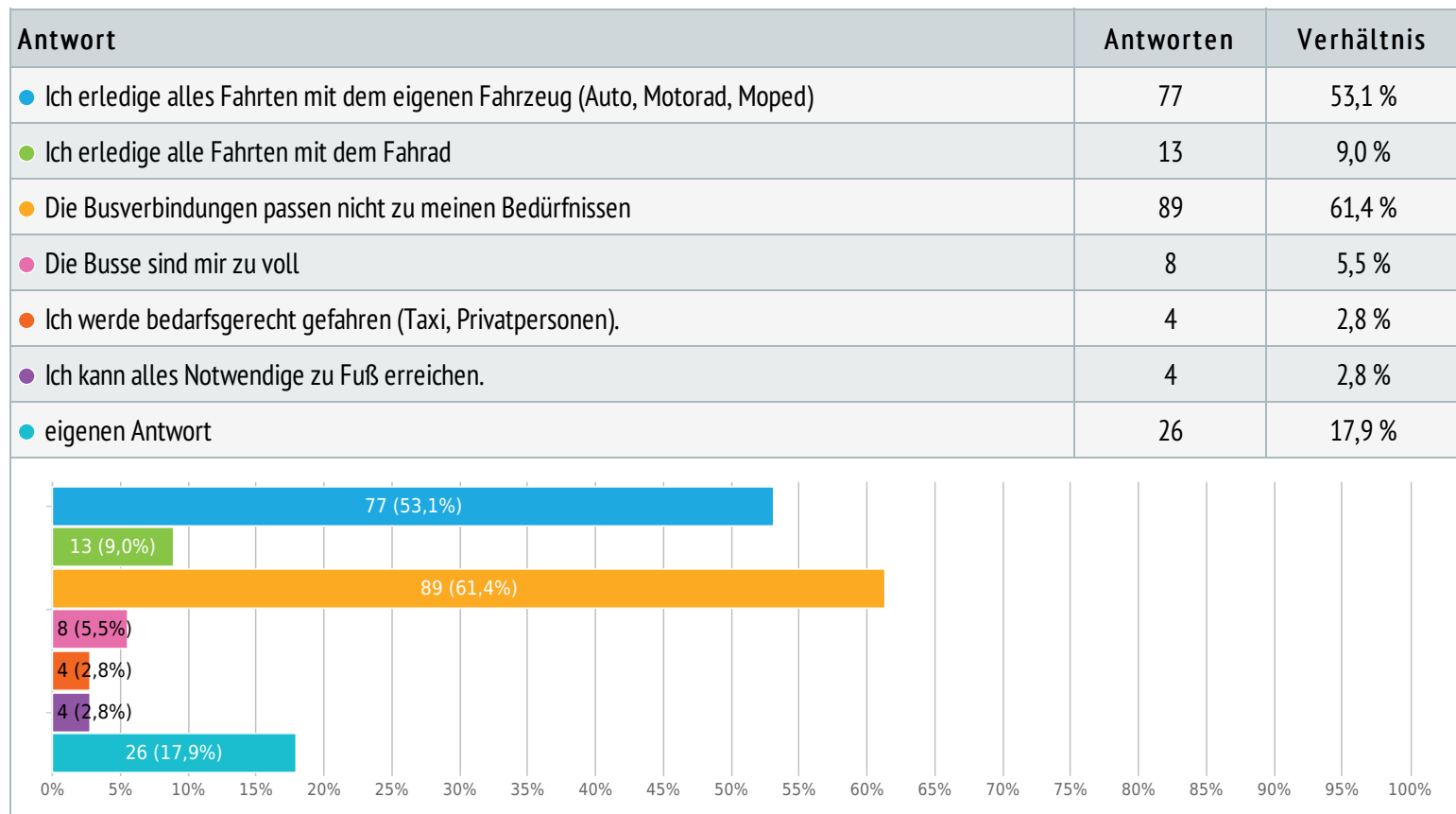
5. Wie oft nutzen Sie / nutzt Du den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Einzelwahl, geantwortet 444x, unbeantwortet 8x



6. Warum nutzen Sie / nutzt Du keine Busverbindungen?

Mehrfachauswahl, geantwortet 145x, unbeantwortet 307x





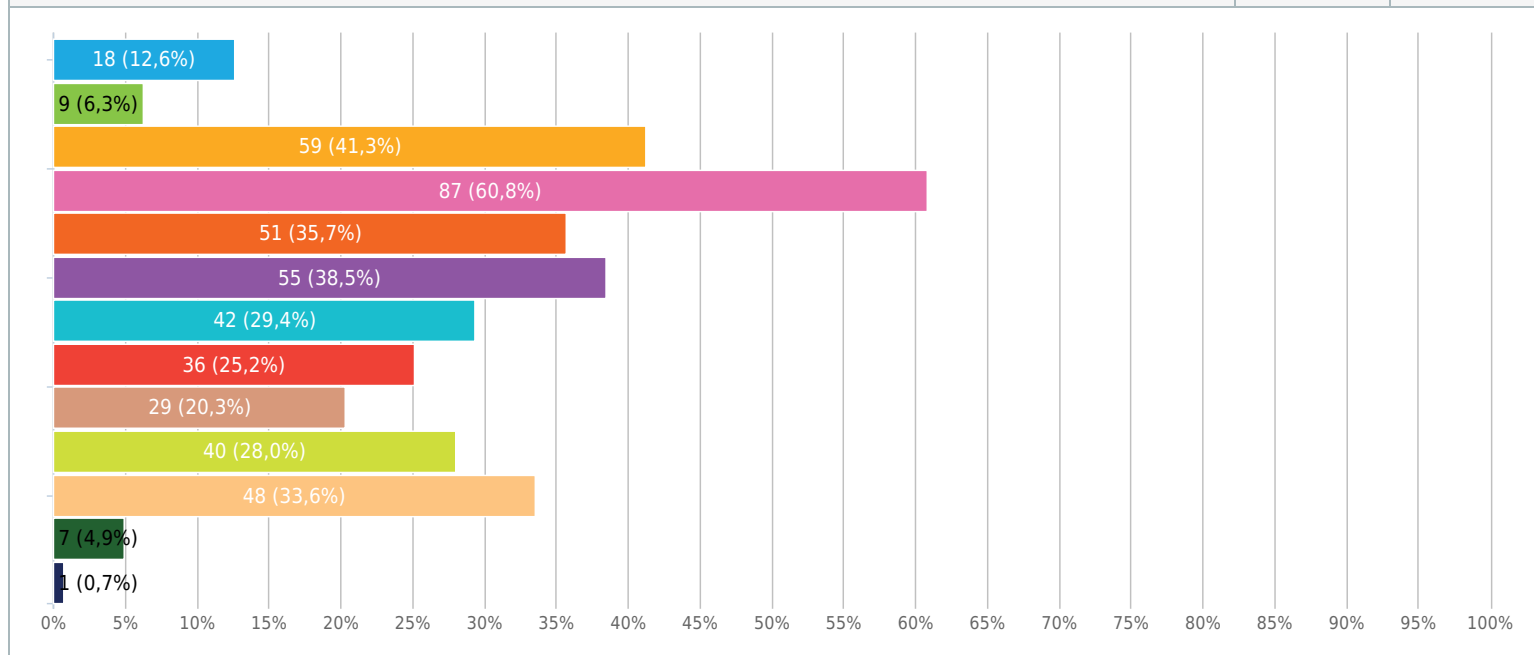
- Alles mit Auto, Fahrradwege nicht ausreichend vorhanden zB nach Sperenberg
- Da es keine Busverbindung hievt kann ich auch keine nutzen!!!
- Außer Schülertransport gibt es keine Möglichkeit Anschlüsse der Regionalbahn zu erreichen
- Zu wenig direkte Anbindungen (Potsdam, Berlin)
- Weil mich keiner haben will
- Im Ortsteil Kummersdorf-Alexanderdorf gibt es keinen ÖPNV, nur einen Schulbus, nicht an allen Tagen verfügbar und zu für mich unpassenden Zeiten
- Kenndie Linien und zeiten nicht sie stehen nicht in zeitung
- Von Alexanderdorf aus, fährt nur der Schulbus.
- Ich bin in Berlin tätig.
- Bus ist unpraktisch
- Kombination Auto / Bus ist möglich, dauert aber insgesamt etwa 80 min. länger
- Welche Busverbindung?
- Es gibt keine Busverbindung, außer Schulbus. Und der passt überhaupt nicht zu irgendwas
- Fehlende baierrefreiheit
- Die Regionalbahn fährt zu selten,um meinen Arbeitsplatz zeitgerecht zu erreichen.
- Es gibt keine Busverbindung für Alexanderdorf
- es fährt nur ein Schulbus bei uns vorbei, viel zu selten
- Mit dem Auto kann man spontan und flexibel sein.
- Im Ort gibt es keinen ÖPNV, so bleibt es beim eigenen Autos
- Würde sehr gern ÖVP nutzen, leider passen die aktuell vorhandenen Verbindungen nicht zu meinen Bedürfnissen, ich muss alle Fahrten mit PKW erledigen
- für einen termin beim arzt viel zu lange unterwegs
- Es gibt keine Busverbindung von / nach Alexanderdorf.
- Es gibt keine Busverbindungen von / nach Alexanderdorf.
- Es gibt keinen ÖPNV von und nach Alexanderdorf
- Es sind keine Busverbindungen für Alexanderdorf vorhanden.
- Keine Möglichkeit von und nach Alexanderdorf.



7. Welche Wege würden Sie / würdest Du mit einem Bus erledigen, wenn es die passenden Verbindungen dafür geben würde?

Mehrfachauswahl, geantwortet 143x, unbeantwortet 309x

| Antwort | Antworten | Verhältnis |
|--|-----------|------------|
| Schulweg | 18 | 12,6 % |
| Weg zum Ausbildungsplatz | 9 | 6,3 % |
| Weg zu zum Arbeitsplatz | 59 | 41,3 % |
| Weg zum nächsten Regional Bahnhof | 87 | 60,8 % |
| zum Einkaufen | 51 | 35,7 % |
| zum Arztbesuch | 55 | 38,5 % |
| Treffen mit Freunden/Bekannten | 42 | 29,4 % |
| Partys | 36 | 25,2 % |
| Kinobesuch | 29 | 20,3 % |
| Familienausflüge | 40 | 28,0 % |
| Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.) | 48 | 33,6 % |
| eigene Antwort 1 | 7 | 4,9 % |
| eigene Antwort 2 | 1 | 0,7 % |





eigene Antwort 1

- Die Busverbindungen sind einfach mal noch so wie vor 14 Jahren zu meiner Schulzeit damals!
- Wenn eine Direktverbindung nach Berlin bestehen würde
- Schule fürs Kind
- Keine
- Keine,
- mir wären kleinere busse mit häufigerer anfahrt lieber...
- Museumsbesuch in Potsdam

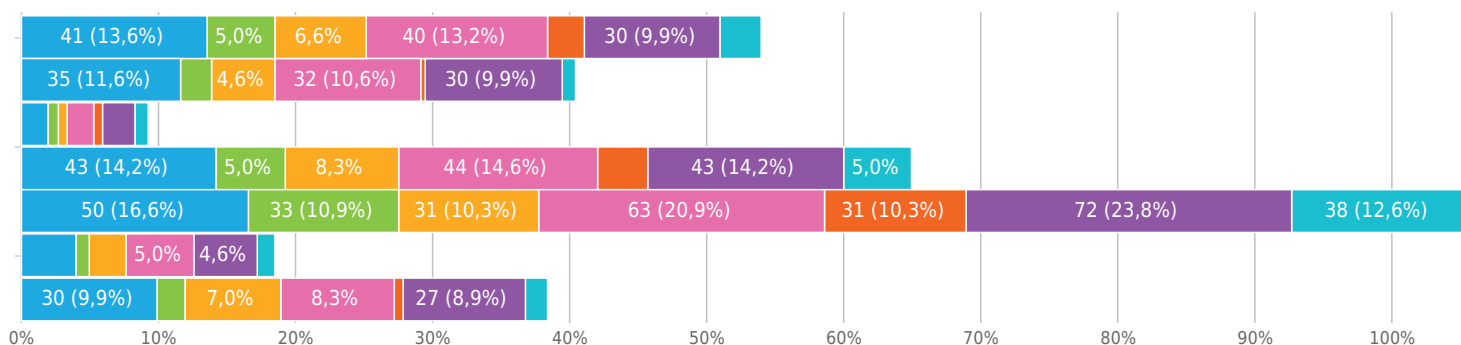
eigene Antwort 2

- Konzertbesuche in Potsdam

8. Welche Busverbindung nutzen Sie / nutzt Du regelmäßig?

Matrix von Mehrfachauswahl, geantwortet 302x, unbeantwortet 150x

| Antwort | 5-8 Uhr | 8-11 Uhr | 11-14 Uhr | 14-18 Uhr | 18-0 Uhr | Mo-Fr | Sa-So |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 706 Baruth-Wünsdorf-Zossen | 41 (13,6 %) | 15 (5,0 %) | 20 (6,6 %) | 40 (13,2 %) | 8 (2,6 %) | 30 (9,9 %) | 9 (3,0 %) |
| 718 - Baruth - Sperenberg - Gadsdorf | 35 (11,6 %) | 7 (2,3 %) | 14 (4,6 %) | 32 (10,6 %) | 1 (0,3 %) | 30 (9,9 %) | 3 (1,0 %) |
| 760 - Trebbin - Chritinendorf - Gadsdorf | 6 (2,0 %) | 2 (0,7 %) | 2 (0,7 %) | 6 (2,0 %) | 2 (0,7 %) | 7 (2,3 %) | 3 (1,0 %) |
| 770 Luckenwalde - Sperenberg - Zossen | 43 (14,2 %) | 15 (5,0 %) | 25 (8,3 %) | 44 (14,6 %) | 11 (3,6 %) | 43 (14,2 %) | 15 (5,0 %) |
| 771 Zossen - Sperenberg - Zossen | 50 (16,6 %) | 33 (10,9 %) | 31 (10,3 %) | 63 (20,9 %) | 31 (10,3 %) | 72 (23,8 %) | 38 (12,6 %) |
| 791 Rehagen - Sperenberg - N.Neuendorf - Dabendorf | 12 (4,0 %) | 3 (1,0 %) | 8 (2,6 %) | 15 (5,0 %) | 0 | 14 (4,6 %) | 4 (1,3 %) |
| 796 Luckenwalde - Zossen | 30 (9,9 %) | 6 (2,0 %) | 21 (7,0 %) | 25 (8,3 %) | 2 (0,7 %) | 27 (8,9 %) | 5 (1,7 %) |



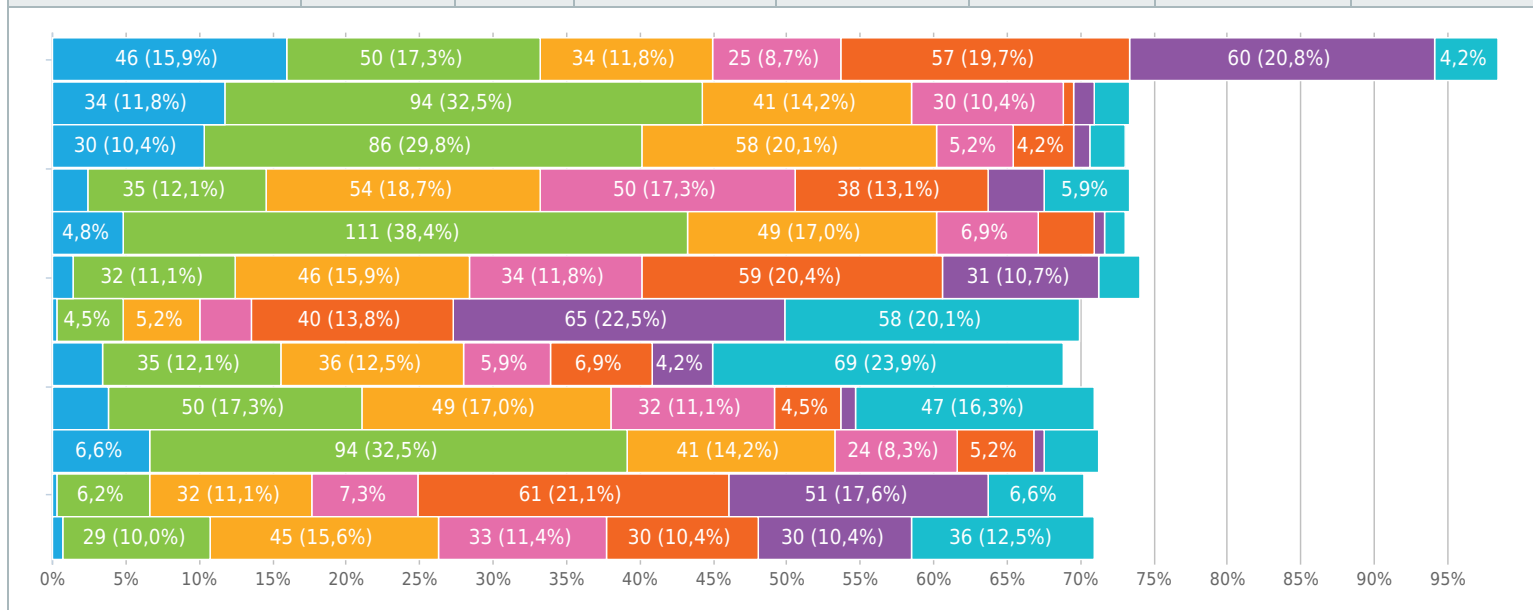
9. Bitte bewerte(n) Sie/Du den derzeitigen ÖPNV.

Matrix von Einzelwahl, geantwortet 289x, unbeantwortet 163x

| Antwort | 1 sehr gut | 2 gut | 3 befriedigend | 4 ausreichend | 5 mangelhaft | 6 ungenügend | keine Angabe |
|---------|------------|-------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
|---------|------------|-------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|



| | gut | gut | berriedigend | ausreichend | mangelhaft | ungenugend | Angabe |
|-------------------------------|-------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| ausreichend Sitzplätze | 46 (15,9 %) | 50 (17,3 %) | 34 (11,8 %) | 25 (8,7 %) | 57 (19,7 %) | 60 (20,8 %) | 12 (4,2 %) |
| Sauberkeit in den Bussen | 34 (11,8 %) | 94 (32,5 %) | 41 (14,2 %) | 30 (10,4 %) | 2 (0,7 %) | 4 (1,4 %) | 7 (2,4 %) |
| Freundlichkeit des Busfahrers | 30 (10,4 %) | 86 (29,8 %) | 58 (20,1 %) | 15 (5,2 %) | 12 (4,2 %) | 3 (1,0 %) | 7 (2,4 %) |
| Zustand der Buswarte-häuschen | 7 (2,4 %) | 35 (12,1 %) | 54 (18,7 %) | 50 (17,3 %) | 38 (13,1 %) | 11 (3,8 %) | 17 (5,9 %) |
| Pünktlichkeit | 14 (4,8 %) | 111 (38,4 %) | 49 (17,0 %) | 20 (6,9 %) | 11 (3,8 %) | 2 (0,7 %) | 4 (1,4 %) |
| Wochenfahrplan Mo-Fr | 4 (1,4 %) | 32 (11,1 %) | 46 (15,9 %) | 34 (11,8 %) | 59 (20,4 %) | 31 (10,7 %) | 8 (2,8 %) |
| Wochenendfahrplan Sa-So | 1 (0,3 %) | 13 (4,5 %) | 15 (5,2 %) | 10 (3,5 %) | 40 (13,8 %) | 65 (22,5 %) | 58 (20,1 %) |
| Barrierefreiheit | 10 (3,5 %) | 35 (12,1 %) | 36 (12,5 %) | 17 (5,9 %) | 20 (6,9 %) | 12 (4,2 %) | 69 (23,9 %) |
| Fahrpreise | 11 (3,8 %) | 50 (17,3 %) | 49 (17,0 %) | 32 (11,1 %) | 13 (4,5 %) | 3 (1,0 %) | 47 (16,3 %) |
| Anzahl der Haltestellen | 19 (6,6 %) | 94 (32,5 %) | 41 (14,2 %) | 24 (8,3 %) | 15 (5,2 %) | 2 (0,7 %) | 11 (3,8 %) |
| Taktfrequenz | 1 (0,3 %) | 18 (6,2 %) | 32 (11,1 %) | 21 (7,3 %) | 61 (21,1 %) | 51 (17,6 %) | 19 (6,6 %) |
| Anbindung an Regionalbahnen | 2 (0,7 %) | 29 (10,0 %) | 45 (15,6 %) | 33 (11,4 %) | 30 (10,4 %) | 30 (10,4 %) | 36 (12,5 %) |

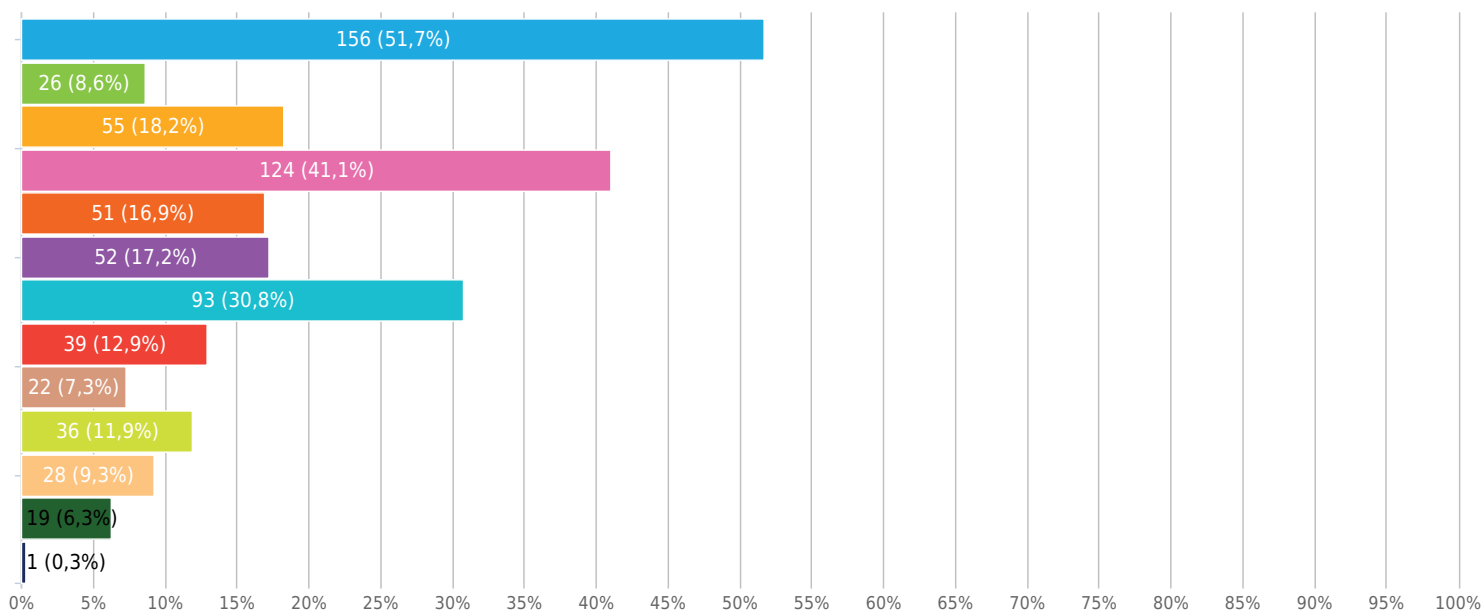




10. Wozu nutzen Sie / nutzt Du derzeit die Busverbindungen?

Mehrfachauswahl, geantwortet 302x, unbeantwortet 150x

| Antwort | Antworten | Verhältnis |
|---|-----------|------------|
| Schulweg | 156 | 51,7 % |
| Weg zum Ausbildungsplatz | 26 | 8,6 % |
| Weg zu zum Arbeitsplatz | 55 | 18,2 % |
| Weg zum nächsten Regional Bahnhof | 124 | 41,1 % |
| zum Einkaufen | 51 | 16,9 % |
| zum Arztbesuch | 52 | 17,2 % |
| Treffen mit Freunden/Bekannten | 93 | 30,8 % |
| Partys | 39 | 12,9 % |
| Kinobesuch | 22 | 7,3 % |
| Familienausflüge | 36 | 11,9 % |
| Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc. | 28 | 9,3 % |
| eigene Antwort 1 | 19 | 6,3 % |
| eigene Antwort 2 | 1 | 0,3 % |





eigene Antwort 1

- Keine
- Freizeitbeschäftigungen
- Fitnessstudio
- Termin in Berlin
- Nur in Ludwigsfelde um zu Bahn zur kommen Aber das geht momentan nicht ich werde nur gefahren
- Ich würde den Bus gern mehr nutzen. Durch die schlechte Anbindung des Ortes ist keine andere Nutzung möglich.
- Messebesuch
- Berlin-Besuch
- fahre gerne mit dem Bus
- Da bei uns keine Busverbindungen besteht, kann ich sie nicht nutzen
- Luckenwalde Arzt KV usw.
- Leider ist für mich passende Busverbindungen zur Zeit nicht vorhanden
- Sport
- Verbindung zur Regioalbahn ist schlecht oder nicht vorhanden, so dass man auf das Auto ausweichen muss
- es gibt keine Verbindung von Kummersdorf/Alexanderdorf die man nutzen kann
- Besuch in der Hauptstadt nicht über Zossen, sondern günstiger über Trebbin!
- (2x) Würde zum Bahnhof fahren, würde es eine passende Verbindung geben
- Wenn nicht überall so viele Wartezeiten wären, würde ich für Fahrten nach Berlin, oder die Gegend öfter Bus und Bahn nutzen. Auch öfter mal an Wochen

eigene Antwort 2

- Busnutzung am Morgen zur Schule nur möglich, weil Eltern/ Bekannte Taxi zum nächsten Ort spielen, sonst wäre ich 2 Stunden zur Schule unterwegs

11. Was würden Sie sich / würdest Du Dir wünschen um den Busverkehr für Sie/Dich zu optimieren?

Text Frage, geantwortet 325x, unbeantwortet 127x

- Die Taktfrequenz an den Abfahrtszeiten der Regionalbahn anpassen / separate Schulbusse für die umliegenden Grund- und Oberschulen
- Nicht nur eine Busverbindung nach Zossen, sondern auch nach Trebbin. Da dort die Bahnverbindung nach Berlin besser ist.
- Es wäre schön eine Busverbindung zu haben, nach der 5. Stunde 12:30 Uhr da fährt gar kein Bus von der Schule in Sperenberg. Lass meine Kinder früh zur Schule meistens nicht fahren, da der Bus 718 Ankunft Schule 7:20 Uhr maßlos überfüllt ist, nicht nur im Winter, auch im Sommer. Das hat die Schule und selbst die Polizei schon bemängelt.
- Mehr Busverkehre !!!
- Morgens im Schulverkehr mehr Busse, alg. höhere Taktung
- mehr Fahrzeiten angeben
- Fahrten am Wochenende nach Luckenwalde, Fahrten zum Trebbiner Bahnhof, regelmäßiger, alle Fahrten auch über Kummersdorf-Alexanderdorf
- Größeren Bus, das die kindersitzen können
- Eine regelmäßige tägliche Busverbing oder einen 24 Stunden Rufbus
- Das der Bus früh pünktlich kommt und für jeden Fahrgast ein Sitzplatz zur Verfügung steht. Die Busse sind brechend voll !!!!
- Bessere Anbindung / mehr Zeiten/ Wochenende



- Das am Wochenende auch Busse fahren. Das mehrere Busse an einem Tag fahren auch aus allen Dörfern. Das der Bus nicht so voll ist das jeder halt ein Platz zum sitzen hat
- Ich wäre dafür größere Busse einzusetzen, außerdem sollten am Wochenende auch mal Busse fahren, da wir Jugendlichen oft nach Luckenwalde fahren um etwas zu unternehmen. Weil es hier in der Gemeinde nicht so viel gibt.
- Die Busverbindungen müssen die ganze Gemeinde abdecken! Auch Kummersdorf/Alexanderdorf mit Gadsdorf! Desweiteren wird mein Kind nächstes Jahr die weiterführende Schule in Trebbin besuchen und es gibt dorthin leider auch eine fehlende Verbindung bzw mit umsteigen. Und wie schon geschrieben, ich habe vor 14 Jahren meinen Schulabschluss gemacht und an den Fahrplänen hat sich seit dem leider nichts viel bei den Busfahrplänen geändert. Und wir müssten damals nach 10 Std. Schule schon auf Bus warten am bhf in Zossen(war glaub nur 30 Minuten aber egal). Die Busfahrpläne müssen endlich angepasst und verändert bzw ausgeweitet werden. Und es muss Abhilfe bei den überfüllten Schulbussen geschaffen werden
- Ich würde mir einen Busverkehr auch während der Ferien wünschen.
- Mehr Angebot, nicht nur die Busse zur Schule und wieder zurück. In den Ferien gibt es gar kein Angebot
- Bessere Anbindungen nach Luckenwalde auch am Wochenende, Fahrten am Wochenende nach Zossen bis 22:00 Uhr am Wochenende
- Optimierte Busverbindungen
- Schulbusse sowie eine bessere Busanbindung in umliegende Dörfer und Kleinstädte mit Anbindung nach Berlin
- Kostenfreie Busverbindungen im gesamten Kreis und darüber hinaus.
- Ich würde mir wünschen, dass diese Busverbindung die Überfüllung des Busses regelt. Ich bin der Meinung, dass 1. Nicht ausreichend Sicherheit für die Fahrgäste vorhanden ist, da sie stehen müssen. Ein weiterer Punkt ist die Abstandsregelung zu Zeiten von Corona. Ich hoffe sie berücksichtigen mein Anliegen. LG
- Mehr Sitzplätze, mehr Busse(Zeitspanne), freundlicher Umgang
- Mehr Busverbindungen am Wochenende zwischen Luckenwalde und Rehagen
- Mehr Sitzplätze
- Mehr Plätze
- Mehr Bushaltestellen und kürzere Zeitabstände. Nettere Busfahrer und Bus ist oft überfüllt.
- Mehr Sitzplätze und Pünktlichkeit
- Ich bin so weit zufrieden es muß sich nichts ändern
- Mehr Busverbindungen einsetzen und auch zu mehr Zeiten das Fahren mit ÖPNV ermöglichen. Außerdem keine überfüllten Busse (wie z.B. 796)
- Anbindung Bahnhof Trebbin/ Zossen! Auch zum Einkaufen Trebbin Zossen , Sperenberg oder Klausdorf
- Die Busse Richtung Zossen und Luckenwalde brauchen eine regelmäßige Taktung und müssen auch spätabends fahren. Mo-Sa
- Ich würde mir wünschen, dass mehr Busse von Zossen nach Luckenwalde fahren würden und zurück. Außerdem sollte die Busfahrerin entlassen werden (Frau mit grauen kurzen Haaren) oder zumindest nicht mehr die Schüler von der Schule abholen, denn sie ist oft unfreundlich und schiebt ihre Fehler auf die Kinder.
- Taktfrequenz zum Regionalbahnhof verbessern. Auch gute Anbindung nach Trebbin bitte
- Sperenberg - Zossen muss ganztägig in mindestens stündlich Taktung fahren. Auch am Wochenende und spätabends.
- Viel häufiger Busse fahren lassen und auch abends. Und mehr direkte Busse Luckenwalde Sperenberg.
- Sehr gerne bessere und öftere Anbindungen zur Regionalbahnen und Schulen
- Bessere Anbindungen an die Bahn regelmäßig bessere Verbindung am Wochenende
- Mehr Haltestellen, Takt von 3-5 Stunden, Abstimmung von Umsteigemöglichkeiten
- Wichtig ist mir das man Sitzplätze im Bus hat, vorallen wenn man so eine weite Strecke wie nach Luckenwalde fährt.
- Das auch am Wochenende ein Bus fährt, von jedem Dorf ein Bus nach Luckenwalde und Zossen fährt, genügend Sitzplätze
- Linienverkehr wie in der Großstadt



- Das jeder der für den Bus bezahlt einen ordentlichen Sitzplatz bekommt.
- Da die Bedürfnisse in den kleinen Orten unterschiedlich sind, wünsche ich mir eine flexible Lösung, zB.Rufbus.
- Am Wochenende auch Fahrten nach und von Gadsdorf
- Das nicht nur innerhalb der Schulzeit gefahren wird,und häufiger in die größeren Städte(Luckenwalde,Ludwigsfelde ,Potsdam ,KW)
- Der überfüllte 796 (morgens nach Luckenwalde) ist eine physische und psychische Katastrophe! Die Kinder stehen ab Sperenberg, Zossener Allee, Sicherheitsabstände sind nicht einhaltbar. Die Kinder sitzen z.T. auf dem Boden, bekommen a.G. der Zustände Reiseübelkeit und Kreislaufprobleme. Das Unfallrisiko ist erheblich! Die Busfahrer brüllen die Kinder permanent an. Eigentlich ein Fall für die Presse oder das Ordnungsamt.
- Öfter am Tag, und andere Strecken zb direkt nach Ludwigsfelde oder blankenfelde
- Es ist zu derzeitigen Lage mehr als notwendig einen zweiten Bus am morgen Richtung Luckenwalde Gymnasium zu schicken! Desweiteren herrschen Katastrophale Bedingungen im Bus 796 am morgen der auch zum Gymnasium fährt. Ab Rehagen bekommt man keinen Sitzplatz mehr. Die Schüler die in den weitem Stationen einsteigen drängeln sich bis zum Gymnasium bis zum Busfahrer nach vorne. Mit der derzeitig Lage nicht akzeptabel. Die 1,5m Absatnd werden nicht eingehalten
- Mehr und flexible Angebote
- Auf der Busfahrlinie 796 von Montag bis Freitag um 6:47 und 13:20 ein zweiter Bus, weil der Bus morgens und Mittags überfüllt ist das früh bis nach vorne bis zum Fahrer gestanden wird (und trotzdem über den Limit gefahren wird) und zur derzeitigen Lage mit Covid-19 usw können dort auch natürlich keine hygienischen Maßnahmen wirken
- Ohne Rundreise durch fast alle Ortsteile auf dem kürzesten Weg pro Stunde mindestens einmal nach Zossen, Wünsdorf und Trebbin zu kommen
- Es sollte mehr Optionen geben
- Saubere Bushaltestellen
- Bessere Abstimmung der Zeiten zwischen Bus und Regionalbahn. Möchte ich an Zossen zur Bahn, verpasse ich sie, weil der Zug an der Schranke steht. Möchte ich von Klausdorf dann nach Wünsdorf zur Bahn, gibt es keine geeigneten Verbindungen.
- Moderne Busse, bessere Verbindungen
- Kinder müssen (teilweise mit Mappe) von Sperenberg bis Luckenwalde stehen. Bus viel zu voll (Corona und Abstandsregeln gibt's ja nicht) Busfahrer schreit/brüllt Kinder an... Bus fährt trotz stehender Kinder mehr als 60kmh
- Zeitliche Optimierung und Verbindung von Kummersdorf-Alexanderdorf nach Mellensee
- Bessere Verbindungen zwischen Sperenberg und Fernneuendorf.
- Mehr Sitzplätze bzw größere Busse da es täglich vorkommt das Leute 40 Minuten im Buss stehen müssen
- Sitzplätze und das wir von der Busfahrerin von Herzreisen nicht angebrüllt werden ,das man sich setzen soll,obwohl keine Plätze frei sind. Diese Frau ist einfach schrecklich. Die Busse fahren auch viel zu schnell, obwohl alle dicht gedrängt stehen. Die Busfahrt ist jedes mal schrecklich.
- Ich würde mich vor allem über mehr sitzplätze auf der Linie 718 freuen, da diese meiner Meinung nach zu wenig sind
- Ich würde es toll finden wenn die Busse zur Schule nach Baruth nicht so voll wären also einen größeren Bus und das Schüler nichts für den Bus zahlen müssen Danke für ihr Verständnis
- Ich würde mir wünschen, dass man morgens im Bus nicht immer stehen muss. Besonders morgens ist es sehr voll und man steht dicht an dicht mit den anderen, weil es nicht genügend Platz gibt.
- mehr Sitzplätze, viele Kinder müssen stehen, es ist sehr eng
- Regelmäßig früh bis spät an die Zivilisation angeschlossen zu werden.



- Ich würde mir eine bessere Bus Anbindung für das Wochenende wünschen. Mein Freund wohnt in Rangsdorf aufgrund dessen bin ich auf den Bus angewiesen. Leider kommt der letzte Bus am Samstag und Sonntag von Zossen um 18:23 schöner wäre wenn dort auch noch einer um 20 Uhr fahren würde. Außerdem wäre ein Nachtbus gut für unsere Jugend natürlich ist dieser nur sinnvoll wenn Corona vorüber ist. So gut wie alle Jugendlichen sind auf ihre Eltern ein Taxi oder auf Freunde angewiesen nur um vom Kulti Trebbin zum Beispiel wieder nach Hause zu fahren weil nur eine Bahn um die Uhrzeit bis nach Zossen am Wochenende fährt. Aber kein Bus mehr durch die neben liegenden Dörfer wie Mellensee Saalow etc. Genauso auch wenn ich zum feiern hinfahren will muss ich vorher zum Bahnhof. Um die entsprechende Bahn nach Trebbin nehmen zu können. Der letzte Bus wäre 19:03 Uhr in Zossen das Kulti macht aber erst 22 Uhr auf.
- Ich würde mir wünschen das die Busse länger fahren zum Beispiel bis um 0 uhr am Wochenende und in der woche so bis 22 uhr
- Das einfach mehr Busse zwischen mellensee und Zossen fahren
- Busverbindung nach Thyrow/Ludwigsfelde
- Höhere Taktfrequenzen, bessere Anbindung der kleineren Orte wie Fernneuendorf oder Kummersdorf Gut
- Bus direkt nach Potsdam oder Berlin oder Ludwigsfelde
- Busse öfter fahren
- Unser Sohn fährt morgens mit dem Bus nach Luckenwalde zur Schule. Der Bus ist oft so voll dass er bis Luckenwalde stehen muss. Das geht gar nicht. Er ist 10 Jahre alt.
- Das die Busse regelmäßig fahren, und sie mit den Bahnzeiten getaktet sind
- Ich hätte gerne auch von Mellensee über klausdorf nach Wünsdorf und Zossen so eine Busrunde wie nach Sperenberg
- Ich würde mir wünschen, wenn der 771 etwas häufiger fahren würde.
- Mehr Busse (Nicht nur 4 mal am tag)
- Die Verbindungen sollten besser sein. Ich wohne in Saalow und wir sind ziemlich angeschnitten, wenn Ferien sind .
- Öfter Fahren
- Bessere Anbindung an die Regionalvahn und Verbindung trebbin nach Zossen
- Höhere Taktfrequenzen
- Morgens mehr Sitzplätze. Zu kleiner Bus und zu viele Schulkinder
- Häufigeres Fahren, evtl eintakten an Regionalbahn-Anbindungen. Mehr Schulbusse um Überfüllung und langes Stehen zu vermeiden. Mehr barrierefreie Busse. Anschnallpflicht.
- Fahrten zu Regionalbahnhöfen vor allem auch zu anderen Zeiten als nur zu den Schulzeiten, wo die Busse sowie so überfüllt sind, schön wären auch Fahrten am Wochenende damit man z. Bsp zu Freunden fahren kann ohne unbedingt die Eltern zu fragen ob man abgeholt werden kann weil man schon etwas getrunken hat...
- Ich finde das die Anbindung nach Luckenwalde eine Katastrophe ist. Es gibt so viele Schulen dort sowie Ausbildungsstätten welche nicht Gut erreichbar sind. Oft muss man auf den Zug umsteigen um nach Zossen zu kommen. Dort wartet man ewig auf einen Bus bzw. fährt keiner mehr
- Dass mehr Busse fahren um sich Zeiten anzupassen
- Mehr Sitzplätze, Mehr Busse fahren lassen
- Bessere Anbindung
- Ich wünsche mir eine direkte Busverbindung von K ummersdorf- Alexanderdorf nach Luckenwalde. Mehr Sitzplätze!!! (Zum Beispiel durch einen 2. Bus) und teilweise freundlichere Busfahrer die auch mal Guten Tag sagen können.
- Busse ständig überfüllt stehen auf der eingangstreppe zum Bus alltäglich
- Mehr Direktverbindungen nach Alexanderdorf
- Das öfter Busse fahren und nicht nur an Schultagen, das die Busse nicht überfüllt sind und die Busfahrer bessere Laune haben.
- würde gern ÖPNV nutzen, aber außer Schulbus fährt nichts nach Alexanderdorf und die Zeiten passen so gut wie nie
- In den Schulferien fehlt die Busverbindung zum Hort! Eltern sind in den Ferien immer angewiesen einen Bring- und Abholservice zu organisieren, wenn sie selber nicht können. Wenn fröhs einer hinfahren und nachmittags einer zurückfahren würde, wäre vielen schon geholfen



- Eine Möglichkeit, den Bahnhof Trebbin und den Bahnhof Zossen vom Ortsteil Kummersdorf-Alexanderdorf (in beiden Teilen Kummersdorf und Alexanderdorf!!) aus zu erreichen, ist für mich dringend notwendig. Für das Kloster in Alexanderdorf ist das völlige Fehlen von ÖPNV geschäftsschädigend. Alle Gäste sind auf das teure Taxi angewiesen. Veranstaltungen für größere Gruppen sind verkehrstechnisch nicht durchführbar.
- Wir werden in kürze Rentner und sind dann darauf angewiesen
- Die Schulbuse sind zu voll, mein Kind muss immer von Rehagen bis nach Luckenwalde stehen, bei einem Unfall ist die Gefahr sehr groß, dass die Kinder sich schwer verletzen können.
- Direktverbindung nach Berlin
- Mehr Verbindungen nach Mellensee und Luckenwalde.
- Eine schneller Bahnverbindung von Zossen nach Berlin und eine bessere Busverbindung für meine Tochter von Dabendorf nach Mellensee. Die Wartezeiten sind für meine Tochter zum Teil nicht vertretbar.
- Eine engere Taktung der Fahrzeiten
- Verbindung zum Bahnhof Trebbin
- Das Geld hineingepumpt wird, ohne an die Wirtschaftlichkeit zu denken. Wir wollen alle Öko wollen aber nichts investieren.
- Wenn ein Bus von Kummersdorf -Alexanderdorf nach Ludwigsfelde fährt ...
- Eine Verbindung zwischen Kummersdorf Alexanderdorf und Trebbin zum Bahnhof
- mehr Fahrten
- Mehr Sitzplätze für die Schulkinder
- Das regelmäßiger Busse fahren
- Da die Busse öfter fahren auch am Wochenende
- Direktverbindung Kummersdorf/Alexanderdorf nach Trebbin und Luckenwalde
- Überregionale Netzlinien mit Zeiten in Zeitung und tieferen Einstiegen, ohne Treppenstufen, öffentliche InfoTafeln mit überregionalen Infos, Linien, Zeiten und Kosten
- Mehr (regelmäßiger) Busverkehr (auch früh) und besonders mehr Anbindung an die RegioBahn in Zossen
- Mehr Sitzplätze und oft genug einen vernünftigen Fahrer
- 1. Haltepunkt der Linie 718 um 7.00 in Gadsdorf; 2. Busverbindung von Obertschule Baruth nach Gadsdorf nach der 4. Unterrichtsstunde
- Direkte Busverbindungen nach Trebbin und Zossen
- Bessere Anbindungen, engere Taktung von Abfahrten/Ankünften
- Busverbindungen über den Tag verteilt in der Woche, an Wochenenden und in den Ferien
- Fahrplan passt nicht für Nachtschicht und keine passende Strecke für mich, nur mit vielen Umstiegen.
- Aufgrund der Einwohnerzahl einen Rufbus bzw. einen Linienbus, der in Alexanderdorf hält.
- Noch sind wir in der Lage, mit dem eigenen Auto fahren zu können. Aber es wäre schon beruhigend, zu wissen, dass es eine regelmäßige Buslinie geben würde.
- Einen Sitzplatz auf dem Hinweg zur Schule. Für den Rückweg auf den Stundenplan abgestimmte Fahrzeiten (5.Std).
- Freie Sitzplätze auf dem Hinweg zur Schule. Bustaktung nach der 5. Stunde.
- Mich betrifft es weniger, eine gut ausgebaute Buslinie, wäre für viele eine große Erleichterung
- Ich würde mir wünschen, dass deutlich mehr Busse fahren und vor allem auch aus Ku.-Alex.
- Morgens Busse direkt nach Trebbin, Zossen und Luckenwalde. Von Fernneuendorf stündlich ab 5.00 bis 9.00
- Das Fernneuendorf mehrmals täglich mit dem Bus zu erreichen ist, auch am Wochenende. Das man in den Abend Stunden am Wochenende von Sperenberg auch in Richtung Luckenwalde und Wünsdorf fahren kann
- Mehr Sitzplätze für alle Schüler! Niemand sollte während der Fahrt stehen müssen



- in Alexanderdorf fahren keine regelmäßigen Linienbusse, auch die Anschlüsse zur Schule in Dabendorf sind oft nur von/bis Rehagen gegeben. Möchte ich einen Linienbus außerhalb der Schulzeiten erreichen muss ich erst in eins der eben genannten Dörfer kommen. Nachmittags ist der Anschluss fast noch schlimmer, so komme ich Mittwochs (16:05 Uhr) garnicht mehr selbstständig nachhause und muss die letzten 4 km nach Alexanderdorf (wenn ich nicht abgeholt werden kann) laufen. Mit der stündlichen Anbindung nach Rehagen/Sperenberg bin ich zufrieden, jedoch bringt mir diese in Kummersdorf recht wenig. Sobald ich nicht zum ersten Block unterrichtet werde oder mehr als 4 Blöcke habe, habe ich ein Problem und keine Möglichkeit mehr mit den öpnv nachhause zu gelangen. Vorallem für alle Minderjährigen, welche noch keinen Führerschein haben (dürfen) stellt dies ein riesiges Problem dar. Dies gilt nicht nur für die Strecke nach Zossen sondern auch für alle Busse in Richtung Luckenwalde oder Trebbin.
- Häufigere Taktung am Morgen, bisher fährt ein Bus morgens um 6.30 Uhr von Klausdorf nach Luckenwalde. Zusätzlich wäre ein Bus um 7.30 Uhr gut.
- Besseres Preis - Leistungsverhältnis. Wenn ich mit meiner ganzen Familie fahre ist es zu teuer. Auto fahren ist da günstiger.
- Ausreichend sitzplätze
- engere Taktung
- Ich wünsche mir mehr Sitz- bzw. überhaupt Plätze. Die angegebene Anzahl an Plätzen ist im Bus auf gar keinen Fall möglich und teilweise passt vorne niemand mehr in den Bus rein.
- Wochenendeanbindungen
- Meiner Meinung nach sollten die Büsse in einen 30 Minuten Takt Bushaltestellen befahren
- Ich würde mir mehr Freundlichkeit vom Busfahrer wünschen aber sonst ist eigentlich alles okay .
- Mehr Fahrten der 771 am Wochenende bis etwa 0 Uhr
- Mehr Busse, damit die Kinder nicht stehen müssen
- Änderung der Fahrzeiten
- Frühere Busverbindungen nach Sperenberg zum früh Hort
- Bessere Busanbindung zur und von der Anne -Frank Grundschule in Sperenberg
- Besserer Anschluss an die Regionalbahn
- Der Bus fährt täglich mindestens im 1-2 Stunden-Takt
- Bessere Busverbindungen sind wichtig
- Mindestens acht Fahrten pro Tag
- Eine bessere Anbindung an die Regionalbahn in Zossen oder Wünsdorf. Zur Zeit entstehen dort zu lange Wartezeiten.
- Dass die Kinder die Möglichkeit haben mit den Bussen zur Schule in mellensee zu kommen
- Mehr Busverbindungen (Von Dabendorf/Zossen bis Kummersdorf-Alexanderdorf, von Zpssen bis KW, Sperenberg/Rehagen bis Kummersdorf)
- mehr verbindungen am Wochenende
- Die mindestens 2stündliche Anbindung von Saalow an Umsteigehaltestellen wäre das Minimum. Ich komme hier gar nicht weg und wenn ich im Auto sitze, dann fahre ich durch.
- Verkürzte Taktzeiten, nicht nur ein Bus für eine Stunde, es sollte auf Zug nach Berlin angepasst werden.
- Mehr Platz im Bus um auch genügend Abstand zu anderen halten zu können. Das Anschlussbusse warten oder die Busfahrer sich absprechen. Es war so oft, dass mein Bus ankam und der Anschlussbus vor uns abfuhr. Die Strecke von Zossen Bahnhof nach Mellensee lege ich dann immer zu Fuß zurück da der nächste Bus erst eine Stunde später fährt.
- Dass dieser mehr angepasst wird. Es ziehen immer mehr Menschen in und um mellensee. Ich benutze die öffentlichen nur kaum, da diese einfach sehr unregelmäßig fahren, vor allem am Wochenende
- Angepasste Fahrpläne,
- Mehr Linien von Zossen nach Mellensee und die Busse sollen gegenseitig auf sich warten
- mehr als nur Schulbus



- Schließen von Taktlücken bei der Buslinie 771
- Keine Angabe
- Einen regelmäßigeren Fahrplan (vgl. PlusBus (714,715)) um es einfacher zu machen, wann der Bus kommt, sodass man nicht immerwieder nachgucken muss. Dazu wäre es auch toll, wenn besonders der 771 seine Pünktlichkeit verbessert, da es wiederholt vorkam, dass ich mit einer Verspätung von über 10 Minuten am Bahnhof in Zossen ankam. Nennenswert wäre zudem, dass die Busse auch auf andere Bus warten könnten (Mein Beispiel: Ich fahre aus Ludwigsfelde mit dem 714 nach Zossen Bhf. und will da in den 771 umsteigen, jedoch wenn der Bus eine Minute verspätet ankommt, dann ist der 771 schon weg und das betrifft nicht nur mich).
- Regelmäßigen Busverkehr zu den Bahnhöfen Zossen und Wünsdorf, günstige Anschlusszeiten nach Potsdam und Ludwigsfelde
- Rufbus der kommt wenn man ihn bestellt, dann ist man etwas flexibler als bei einem festen Busfahrplan
- Häufiger fahren
- Bei besseren Verbindungen würde ich ganz auf das Auto verzichten. Fahrten nach Luckenwalde oder Ludwigsfelde usw. sind leider nur mit dem Auto möglich.
- Taktung erhöhen bzw. kleinere Busse auf erweitertem Streckennetz einsetzen
- Die Buslinie 771 sollte so fahren, dass man am Bhf Zossen nicht länger als 5 Minuten auf den RE 5 und RE7 warten muß, also zweimal pro Stunde
- Ich würde mir wünschen, dass es für die Verbindung Sperenberg nach Luckenwalde (ca. 6:42) in Corona Zeiten 2 Busse geben würde. Die Busse sind sehr überfüllt.
- Keine, denn ich bin so bewglicher
- Engere Taktung
- Mehr Busse, bitte!
- Mehr Fahrzeiten und eine bessere Verbindung von Alexanderdorf zur nächsten Regionalstation
- Tägliche engere/mehrfache Taktung
- Ich möchte mehr Angebote haben, um von Saalow aus Anschluss an Züge nach Berlin von Zossen und oder Wünsdorf ohne längere Wartezeit al max. 15 Minuten zu haben.
- Anbindungen von und zu den Bhf Trebbin, Zossen, Tyrow auch untereinander, sodaß man auf unterschiedliche Linien ausweichen kann und bessere Anbindungen nach Potsdam und Berlin hat.
- Mehr Sitzplätze, ein freundlicher Busfahrer, keine Hitze im Bus
- Das ich besser von zu Hause (Sperenberg) zu meiner Schule (Wünsdorf Comenius Schule) hin und zurück komme. Keine direkte Verbindung brauche über eine Stunde und Umsteigen in Zossen
- Häufigere Fahrtzeiten, um zeitlich flexibel unterwegs zu sein. Ruftaxi oder Rufbus auch in die kleinen Ortschaften, um diese Flexibilität zu bekommen.
- Busverkehr über Horstfelde bis Bahnhof Zossen
- Ich wünsche mir, dass das Angebot mindestens so bleibt oder besser wird! Nicht aber, dass die Taktung geändert wird
- Busverbindung Klausdorf-Strandbad nach Bf. Wünsdorf im Stundentakt, Verkürzung der Umsteigezeiten vom Bus zur Bahn, neue Bus-Haltestelle am NP-Discounter in Mellensee , zung der Umsteigezeiten vom Bus auf die Regionalbahn.t, Verkürzung der Umsteigezeiten vom Bus zur Regionalbahn, eine neue Buis-Haltestelle , Verkürzung der Umsteigezeiten vom Bus zur Regionalbahn, eine Bushaltestelle am NP-Discounter in Mellensee,
- in der Woche stündlich 2 Busse zu den Bahnhöfen, damit ohne lange Wartezeit alle Regionalbahnen erreichbar sind. Außerdem stündlicher Busverkehr nach Zossen, schon wegen Arztbesuchen.
- Ich würde mir eine dirkete Busverbindung nach Luwigsfelde wünschen. Wir sind so viele Schüler aus der Gemeinde Am Mellensee die täglich nach Ludwigsfelde zur Schule müssen. Dies ist für uns mit einem große Aufwand und erheblicher zeitlicher Belastung verbunden.
- Sicher und gut anzukommen wo ich hinmöchte.



- Ein Rufbus wie Innenseiten Gemeinden
- Taktfrequenz erhöhen
- Das überhaupt Mal ein Bus fährt
- Das überhaupt Mal eine Busverbindungen besteht
- Es wäre schön wenn endlich mal eine Busverbindungen besteht
- Da man in Ku/Alex noch nie eine Busverbindung hatte, kann ich persönlich keine Angabe machen.
- dichtere Takte, bessere Umsteigemöglichkeiten zu anderen Verkehrsmitteln wie Bahn
- Definitiv mehr Verbindungen, gerade von der Grundschule ind sperenberg! Der erste Bus der dort fährt ist um 13.30! Oft haben die Kinder aber schon um 11.30 Schluss. Wenn dann wie heute der Hort mal zu hat, ist das Chaos vorprogrammiert!
- Dass regelmäßiger Busse fahren. Bzw für unsere Kinder würde ich mir wünschen, dass sie die Möglichkeit haben, mit dem Bus zur Schule zu fahren. Für uns natürlich auch, denn wir müssen unsere Kinder täglich zur Schule fahren, da es keine andere für Schulanfänger praktikable Lösung gibt.
- ☒
- Keine Ausfallzeiten in den Ferien, Busfahrten vor 5 und nach 20 Uhr! Bessere Verbindungen von Bus und Bahn!
- Busverkehr nach Luckenwalde auch vom Morada aus
- Ich fände es gut wenn es ausschließlich morgens und mittags Schulbusse gäbe zumindest für die erste und zweite Klasse. Dann bräuchten Eltern sich nicht sorgen mit wem das Kind dort zusammen Bus fährt bzw das Kind würde wahrscheinlich nicht alleine an der dunklen Bushaltestelle stehen. Die Kinder sollen selbstständig werden und den Bus nutzen aber zur heutigen Tür kann man das Maul noch zu lassen. Zumal mein Kind umsteigen müsste oder quer durch das Dorf fährt 30 Minuten um pünktlich da zu sein für einen Weg der mit dem Auto 5 Minuten dauert.
- Größeren Bus z.B. Schlenki/ mehr Sitzplätze
- Mehr Busverkehr zur Schule
- Eine direkte Busverbindung von Am Mellensee/Alexanderdorf nach Ludwigsfelde (nicht wie z.Zt. nur möglich über Zossen)!
- Seitengerechter; Anbindung Kummersdorf Alexanderdorf Linie Zossen Luckenwalde
- Seniorenfreundlicher
- Bessere und Regelmäßig Verbindungen auch in alle umliegenden Städte
- Mehr Verbindungen für Senioren
- Wichtig wäre eine etwas höhere Taktung als bisher in allen Ortsteilen der Gemeinde !
- Bessere und häufigere Anfahrt nach Rehagen
- Mehr Verbindungen, auch Nachts
- Dringend mehr Sitzplätze auf Linie 718 bitte
- Bessere Busverbindungen zu Regionalbahn Bahnhöfen (Thyrow&Trebbin)
- Seniorengerechte Verbindungen und Barrierefreiheit
- Mehr Busse zu den Stoßzeiten, damit mehr Sitzplätze vorhanden sind.
- Die Zeiten der Busverbindungen
- Ich wünsche mir, das die Busse morgens pünktlich kommen würden. Ebenso wäre es schön, das gerade zu Corona-Zeiten die Busse nicht gerammelt voll sind und man eine Stunde im Bus bis zur Schule stehen muss!
- Mehr Sitzplätze, Linie 769 und Nachmittags eine Haltestation in Fernneuendorf, ohne Umsteigen in Sperenberg
- Ich wünsche mir, dasich nach einem Arztbesuch in Klausdorf auch wieder mit dem Bus zurück komme und bei einem Einkauf in Zossen zum Einkaufszentrum komme und nicht 500 m oder mehr vom Bahnhof laufen muss.
- direkte Buslinie Rehagen - Trebbin



- Mehr Busse einsetzen, da Schulbus völlig überfüllt ist.
- Größere Busse auf dem Schulweg, damit alle Kinder einen Sitzplatz bekommen.
- Mehr Verbindungen zu Bahn-Anschlüssen
- Höhere Frequenz der Zeiten
- Der Bus sollte viel öfters fahren. Am besten zu den Stoßzeiten alle 10 min. Im Klausdorf sind wir gezwungen auf ein Auto, es wäre eine Katastrophe wenn das Auto mal kaputt gehen würde. Es wäre echt von Vorteil wenn die Büsse oder Regio viel öfters fahren würden. Es sollte auch bezahlbar sein!!! Wir arbeiten in Berlin und müssen so viele Zuschläge bezahlen um an unseren Ziel anzukommen (abc Tarif + Landkreis usw.)
- Fahrten zu späteren Zeiten
- Dass hier überhaupt mal mehr als drei Busse am Tag führen
- Ich wünsche mir mehr Sitzgelegenheiten da oft gestehen werden muss und die Bus Verbindung von Luckenwalde (OSZ) verbessern es muss teilweise 30-55 Minuten auf den Bus gewartet werden
- Etwas günstiger und bessere Anbindung Richtung Berlin
- mehr Fahrzeiten
- Häufigere Taktung, auch später (ggf. mit Rufbussen), Freundlichkeit der Busfahrer/-innen könnte sich teilweise verbessern, optimale Anbindung an Regionalzüge, Anbindung an die Regionalzug Verbindung in Thyrow
- Kürzere Taktung
- Zwischen 9 und 11 Uhr noch eine Abfahrts Zeit mehr
- Optimierte Anpassung mit den Regionalzügen von und nach Zossen.
- Mehr Taktung
- Kostenloses Busticket für Rentner
- Die Mitnahme von Rollator angenehmer gemacht wird
- Regelmäßiger Takt ohne Lücken am Vormittag und Mittag
- Ein zweiten Bus um 6.50 Uhr in Sperenberg von Zossen nach Luckenwalde da der Schulbus mehr als voll ist und die Coronamaßnahmen nicht eingehalten werden können und einen Bus um 7.50 Uhr
- Halbstunden Takt. Halteselle Nähe Netto in Mellensee.
- Besser Anbindungen
- Kleinere Busse, aber dafür eine höhere Taktfrequenz am Morgen, Nachmittags und am Abend
- Die Buslinie 796 ist permanent überfüllt, Abstände von 1,5 m können unmöglich eingehalten werden. Vor allem nachmittags muss mehr als die Hälfte der mitfahrenden stehen
- Mit Personen die sich Weigern eine Maske zu tragen härter um zu gehen, wenn nötig auch die Mitfahrt zu verweigern. Nach der Schule (gegen 13:30 Uhr oder 15:30 Uhr) schnellere, bessere Bus Verbindungen.
- max. 30 Minuten Wartezeit, auch Mittags und am Wochenende
- Bessere Busfahrzeiten, mehr Busse und freundlicher Weise Fahrer
- Doppeldecker Bus
- Höhere taktfrequenz, Anschluss zur und ab der Bahn verbessern
- Es wäre schön, wenn man schneller zum nächsten Bahnhof kommen könnte.; höhere Taktfrequenz
- Kürzere taktzeiten
- Die Busse sollen öfters fahren. Am Bahnhof sollten die Busse auch ihre Nummer wechseln, damit man auch weiß, dass man in den richtigen einsteigt (hatte da schon einige Fehlritte deswegen)
- Taktzeit alle 20 min oder Anmeldung zur Fahrt per SMS



- Häufigere Busse, besser passende Verbindung zum RE7 in Zossen
- täglich mehrmalige Busverbindung von Kummersdorf/ Alexanderdorf nach Trebbin und Zossen zum Bahnhof als Zuganschluss
- Bus sollte am Abend und am Wochenende fahren. Bzw sollte ein Rufbus zur Verfügung stehen.
- Regelmäßigere Fahrzeiten
- Einen besseren Anschluss von Saalow nach Zossen zur Regionalbahn und wieder zurück
- Kostenlosen Night Service, wenigstens wenn Veranstaltungen sind (zB Karneval, Osterfeuer oä)
- Ein Rufbus wäre nicht schlecht, Radwege, fahrende Busse an Wochenenden.
- Ausreichend Sitzplätze für die Kinder bzw einen weiteren Bus
- Einen Busverkehr außerhalb der Schultage. Aus Fernneuendorf kommt man in den Ferien einfach nicht raus. Busse vom Regionalbahn Bahnhof nach 18 Uhr und das anfahren von mehreren Bahnhöfen z.B. Trebbin
- Bus muss stündlich, auch zu später Stunde fahren oder auf Ruf/ Vorbestellung kommen
- Einen Rufbus am Wochenende
- Wie schon gesagt ist ein Besuch der Hauptstadt mit der Regionalbahn ab Trebbin weniger zeitaufwendig, demzufolge wäre eine Buslinie von Sperenberg nach Trebbin sinnvoll. Kann in die Linie Zossen-Sperenberg evtl. Trebbin integriert werden?
- Einen Rufbus
- Busverbindung Richtung Sperenberg, Zossen und Trebbin, vor allem zu den Zügen.
- Busverbindung nach Trebbin, Zossen, sperenberg
- Busanbindung nach Zossen und Trebbin mindestens einmal pro Stunde
- Anschluss Bus - Regionalbahn verbessern (insbesondere für RE7 nach Dessau), d.h. eine Takterhöhung (mehr Fahrten bei kleineren Bussen) 2. Anschluss Wündorf an den Ortsteil Mellensee verbessern (mehr Busse außerhalb der Schulzeiten), bisher immer Umweg über Zossen (sehr unattraktiv)
- Eine Busverbindung vom Kummersdorf-Alexanderdorf zu den Bahnhöfen Trebbin und Zossen (Rufbus o.ä.) wäre sehr wünschenswert
- Eine direkte Verbindung zwischen Klausdorf und Ludwigsfelde
- (2x) Mehr Sitzplätze
- Ein Bus der stündlich zum Regionalbahnhof nach Trebbin und/ oder Zossen fahren würde, wäre sehr wünschenswert.
- Höhere Frequenzen zu den normalen Alltags-Zeiten
- Es wäre gut wenn es bei uns in Kummersdorf-Alexanderdorf eine Busverbindung geben würde oder einen Ruf-Bus den wir bei Bedarf nutzen können um nicht ständig mit dem Auto fahren zu müssen.
- Ein dichter Takt und mehr Fahrten in den Tagesrandzeiten sowie am Wochenende. Ich laufe häufig zu Fuß vom Bahnhof Zossen bis nach Saalow (ca. 1 Stunde), weil das schneller geht als auf den nächsten Bus zu warten. Außerdem ist die Anbindung an den RE7 in Zossen nicht so gut, weil es kaum Busfahrten gibt die dazu einen guten Anschluss haben: Die Wartezeiten am Nachmittag betragen aktuell 38 bzw. 42 min beim Umsteigen zwischen den Bussen aus der Gemeinde am Mellensee zum RE7. Eine Vielzahl der Haltestellen in der Gemeinde am Mellensee hat keine Überdachung, das ist an regnerischen Tagen etwas unangenehm. Ich würde mir besonders in der Mittagszeit und am späten Abend mehr Fahrten wünschen. Häufig muss ich mitten am Tag irgendwo hin aufbrechen und zwischen 10:30 und 12:30 fährt meines Wissens nach überhaupt kein Bus zum Bahnhof. Die letzte Vorlesung geht bei mir bis 20:45 (in Berlin) und der letzte Bus von Zossen nach Mellensee fährt um 21:12 ab, den kriege ich also nicht mehr :/
- engeren Takt
- Mehr Fahrten durch Saalow bis nach Ludwigsfelde
- Das genug Plätze vorhanden ist. Busse sind immer überfüllt
- Verbindungen, die zu meinen persönlichen Bedürfnissen passen
- Es sind zu wenige Sitzplätze in den Schulbussen. So müssen zu viele Kinder bis Luckenwalde stehen
- Mehr Fahrten am Wochenende!



- Mehr Busverbindungen oder ein engerer Takt. Insbesondere wenigstens ein paar Verbindungen zwischen 21:00 und 4:00 Uhr und an Wochenenden.
- e
- bin bei anderen fragen schon darauf eingegangen...
- Bessere Taktung, Abstimmung mit Regionalbahn, gerade zum Berufsverkehr mehrmals die Stunde die Busse fahren lassen zwischen 6 und 9 Uhr und von 15 bis 18 uhr
- Das der Bus besser zur Bahnverbindung passt. Ich muss zwischen 20 und 40 Minuten in Zossen auf den Bus warten. Morgens ist es das gleiche Problem.
- Bessere Taktung am Wochenende
- Anfahrten zur und von der Schule bis zur Wohnhaltestelle, ohne Umwege. Bessere Unterstellmöglichkeiten an den Haltestellen
- Das der Bus mehrmals am Tag fährt und Abends auch erweitert wird
- Eine frühere verbindung nach luckenwalde. Ich habe dienstbeginn um 6:00 d.h. wenn ich momentan zur arbeit fahre ,fahre ich um 3:50 mellensee los , fahre über berlin in bin um ca.6:30 in luckenwalde (da momentan schienenersatzverkehr fährt) und wie gesagt mein dienst beginnt 6:00
- Der Bus soll pünktlich kommen in der kalten Jahres zeit
- Das die Schulkinder alle ein Sitzplatz habeb
- Häufigere Fahrten
- (2x) Busse sollten in kurzen Abständen zur Regionalbahn und Retour fahren. Dann würden Autofahrer
- Eine Bessere Taktung der Fahrzeiten
- einen optimierten Fahrplan
- (2x) Dass der 771 nicht von Sperenberg nach Rehagen fährt, sondern über Kummersdorf-Alexanderdorf. Weil wie immer so weit laufen müssen.
- Mitnahmemöglichkeit für Fahrräder
- Verbindung zu den Bahnhöfen oder zurück, eventuell durch ein TAXi was man bestellen kann, was man anrufen kann
- (2x) Ich würde mir bessere Verbindungen nach Luckenwalde, die Kreisstadt wünschen, um dort auch mal Angelegenheiten mit den Öffentlichen erledigen zu können und nicht immer das Auto nutzen zu müssen. Fahrten zu Behörden oder auch mal abends zum und vom Kino...
- (5x) Rufbus
- häufigere Abfahrten am Tage/Abend, bessere Streckenführung, generell ein besseres Angebot
- Ich würde mir wünschen, dass um 9 Uhr auch ein Bus fährt. Die großen Lücken machen einen den Busverkehr schwer.
- Es wäre für mich optimal, wenn der Bus von Sperenberg nach Wünsdorf/ehemaliges Behördenzentrum fahren würde
- Verbindung zu den Bahnhöfen oder zurück, Ruftaxi/Bus. Bei uns im Kloster wäre es für die Gäste wichtig von Alexanderdorf nach Trebbin zu kommen.
- Verbindung zum Bahnhof (Zossen, Thyrow, Ludwigsfelde) im Takt zu den RB, RE; Anrufbus; Abend- und Nachtbusverbindung etwa nach Potsdam, KW
- Busse müssen gefahren werden.
- Das regelmäßig ein Bus fährt! Vorallem ein Bus zum Regional Bahnhof und mehrere Busse die die Kinder in die Schule UND den Hort bringen AUCH in den FERIEN !!! Busverbindungen auch am Wochenende
- Das er regelmäßiger fährt. Rehagen ist momentan sehr am wachsen. Leider gibt es keinen Anschluss zur Regio mehr. Das fehlt oder öfter Bus nach Bahnhof zossen oder wünsdorf. Gerade auch am Wochenende und weit über 22 Uhr für uns Schichtarbeit.Hier muss einiges passieren. Viele arbeiten in Berlin, so wie ich.Gerne würde ich mehr mit Öffis fahren



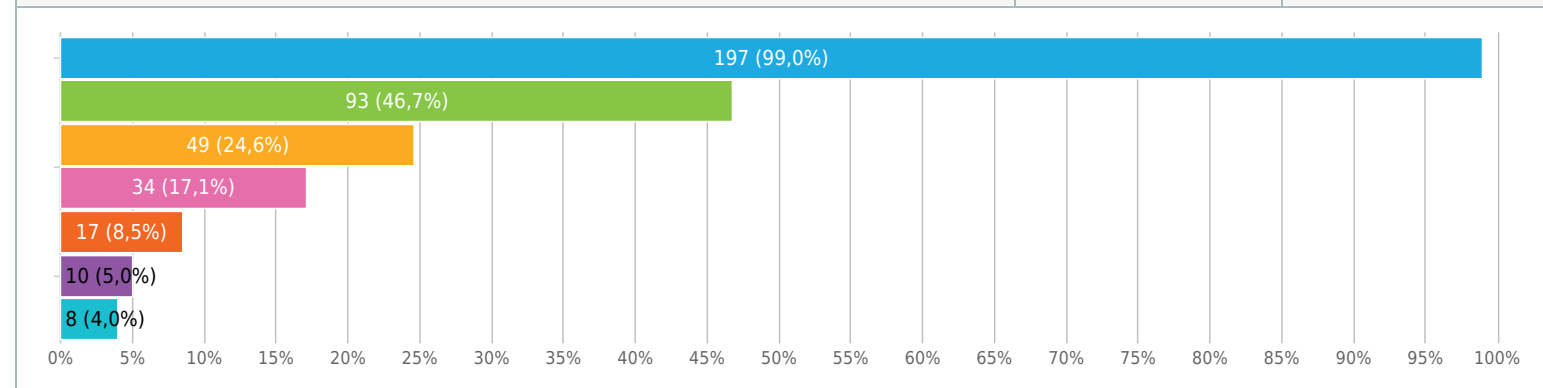
- Kürzere Takte, bessere Umsteigemöglichkeiten, vor allem auch eine Belohnung für die Mehrnutzung, indem die Fahrpreise gesenkt, statt erhöht werden. Fahrpreise müssten subventioniert werden.
- Das der Busverkehr auch während der Ferien bedient wird zu den Hauptstoßzeiten also früh, mittags, Feierabend und am Wochenende mindestens stündlich
- Direktverbindung von klausdorf nach ludwigsfelde.
- Pünktlichkeit. Es wäre schön, wenn es mehrere direkte Verbindungen geben würde, sodass man nicht so Bus fahren muss.
- Taktfrequenz mindestens stündlich zum Anschlous an die Regionalbahn RE5
- Busverbindung Trebbin Bhf nach Zossen Bhf. über Alexanderdorf, Sperenberg mit guten Anschlüssen an den Regionalverkehr
- Wenigstens durchgehen stündlich Busverbindungen bis 20:00 Uhr
- Ruftaxi
- Ich würde mir für die Schüler / Jugend eine bessere Anbindung wünschen und vor allem einen regelmäßigen Verkehr.
- Verbindung zwischen 8 und 20 Uhr täglich.
- Ich möchte selbständig nach Sperenberg, Zossen, Trebbin kommen, ohne immer auf den Gefallen anderer angewiesen zu sein oder das teure Taxi zu bezahlen.
- Regelmäßige Busverbindung von / nach Sperenberg, Zossen, Trebbin
- Mehr Sitzplatzkapazitäten auf der gefahrenen Strecke



12. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit um einen kompletten Schul-, Ausbildungs- bzw. Arbeitstag abdecken zu können (Hin- und Rückfahrt)?

Mehrfachauswahl, geantwortet 199x, unbeantwortet 253x

| Antwort | Antworten | Verhältnis |
|--|-----------|------------|
| Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | 197 | 99,0 % |
| Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | 93 | 46,7 % |
| Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | 49 | 24,6 % |
| Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | 34 | 17,1 % |
| Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | 17 | 8,5 % |
| Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | 10 | 5,0 % |
| Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | 8 | 4,0 % |



Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Takt anpassen an Ankunfts-/Abfahrtszeiten der Region, man wartet teilweise 30min auf einen Bus
- Sperenberg Schule nach Fernneuendorf, Schule Abfahrt 12:30 Uhr
- Rehagen-Sperenberg, Mo-Fr, 7Uhr
- Mellensee & Klausdorf, 11.30Uhr, Mo- Fr
- Luckenwalde-Kummersdorf-Alexanderdorf, 12:40 Uhr, Montag bis Freitag
- Saalow Zossen 8.30 uhr montags bis freitags
- Gadsdorf Trebbin
- Sperenberg Karl Fiedler Str. bis Luckenwalde Bahnhof, den ganzen Tag, am Wochenende
- Sperenberg-Trebbin, frühs, Montag-Freitag
- Gadsdorf- Sperenberg, 7.00 Uhr, Montag bis Freitag
- Kummersdorf/Alexanderdorf nach Potsdam/6:00 Uhr und 15 Uhr wieder zurück von Mo-Fr
- Rehagen - Luckenwalde, 18 Uhr am Samstag
- Mo.-fr. Anbindung nach Trebbin und wieder zurück! Mindestens alle 1-2h
- Luckenwalde - Rehagen, 14:00, Mo-Fr
- Mellensee Saalower Allee
- Mellensee Dorfanger bis Luckenwalde Bahnhof, 6.40Uhr, Mo-Fr
- Kummerdorf Alexanderdorf- Trebbin Bahnhof damit wir unseren Sohn nicht immer dort hin fahren müssen und auch abholen



Kommunen: Alexanderdorf Trebbin Bahnhof sollte für anderen Gemeinden immer sehr hilfreich sein, da sie sehr gut sind.

- Zossen Sperenberg Bahnhof 21 bis 22:30
- Luckenwalde nach Klausdorf, 11 Uhr, Montag bis Freitag
- Sperenberg - Zossen mittags und spätabends bis 22:30
- Park Straße - Trebbin Bahnhof 9 Uhr mo - fr
- Saalow, 9 uhr, zurück 16 Uhr an allen Wochentagen
- Saalow-Potsdam, 7 Uhr, 14 Uhr, Montag bis Freitag,
- Gadsdorf Luckenwalde Biotechnologiepark 7:00 mo-fr
- Saalow-ludwigsfelde, stündlich, täglich
- Luckenwalde bis Zossen 17.30 jeden Wochentag
- Werktag bis 8:30 Uhr in Potsdam von Saalow aus ankommen
- Luederdorferstrasse Zossen Bhf, zum Zug 06:45 Richtung Berlin Montag bis Freitag
- 1:00 - 3:00 Uhr
- Klausdorf Strandbad - Wünsdorf Bahnhof, und zwar so, dass ich auch die regions erreichen kann.
- Kummersdorf-Alexanderdorf nach Mellensee, alle Wochentage, 7 Uhr und 12 bis 15 Uhr
- Sperenberg und Fernneuendorf, 14:00, Mittwoch,Donnerstag
- Baruth
- Mo -Fr ab 6 Uhr bis 18 uhr
- Schule Dabendorf Mellensee Bahnhofsalle 13:15 Mo-Fr. (13:15 endet die letzte Stunde in Dabendorf.Da bringt mir kein Bus um 12:45 oder um 14;15 was)
- Rehagen - Zossen, 15 Minuten Takt, Montag bis Freitag sowie zurück (keine festen Arbeitszeiten, daher dichte Takt und zwischen 8 und 21 Uhr erforderli
- Zossen mellensee 80:43 mo-fr
- Rehagen nach Luckenwalde 6.44 Uhr Montag bis Freitag Bus zu voll
- 3.30uhr Mo Fr
- Kummersdorf-gut /Lufwigsfelde 6 uhr mo-sa
- Saalow- jüterbog ,
- Mellensee nach Zossen
- Kummersdorf Alexanderdorf Sperenberg von 6uhr bis 17 uhr
- Kummersdorf-Alexanderdorf - Zossen, 7/10/12/15/17 Uhr, Mo-Sa
- Montag bis Freitag von Luckenwalde nach Sperenberg/Zossen nach 20 Uhr
- Kummersdorf-Alexanderdorf & Luckenwalde, 7 Uhr, Montag
- Schule Dabendorf-Parkstraße Alexanderdorf
- Alexanderdorf-Trebbin zu ca. 8.45 an Trebbin
- Mo-Fr in der Schulferien zum Hort und wieder zurück auf der Linie 718
- Alexanderdorf nach Bahnhof Trebbin durchgängig die ganze Woche zu bzw. von den Zügen.
- Kummersdorf - Zossen
- Kummasdorf Alexanderdorf direkt nach Luckenwalde von Montag bis Freitag von 6.30 Uhr bis 17.00 Uhr
- Dabendorf Mellensee 12 bis 16 Uhr Montag bis Freitag
- Kummersdorf-Alexanderdorf
- Alles
- 7:00 14:00 Montag
- Kummersdorf Alexanderdorf nach Trebbin Bahnhof, dass man pünktlich zur Abfahrt 6:51 Richtung Ludwigsfelde da ist.
- Sperenberg, Wünsdorf mo-fr
- Wünsdorf Sperenberg fernneuendorf Zossen ab 13:00uhr Schule Mo-Fr
- Sperenberg nach Ludwigsfelde Birkengrund, Ankunft 9:30
- Chausseestraße,6:40,Mo-Fr.
- Gadsdorf 7.00 Start und ca.13.00 Endpunkt Montag - Freitag
- Rehagen bis Berlin-Altstadt Spandau, 05:30 o. 09:30 h, Montag
- Abfahrt vor 6.00 Uhr zw. Mo und Fr



➤ Abfahrt vor 6.00 Uhr zw. Mo und Fr.

- Gadsdorf - Trebbin zwischen 7.00-22.00 an Wochenenden und allen Wochentagen
- Alexanderdorf Wünsdorf, Dorf 8.00 Uhr 17.00 Uhr täglich
- Start Sperenberg Schule, 12.35 Uhr Montag - Freitag
- Start Sperenberg Schule, 12.30 Uhr Mo-Fr
- Montag bis Freitag nach Trebbin
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 13:30, Dienstag
- Ku.-Alex nach Trebbin Bahnhof, 7 Uhr, Mo-Fr
- Montag bis Freitag.... Fernneuendorf Sperenberg Klausdorf ohne umstieg 7.00bis 16.00 Uhr
- Fernneuendorf-Baruth 5 Uhr zurück 14:30 Mo-Fr
- Dabendorf, Schule - Alexanderdorf, Dorf; Abfahrt 16:10 Mittwoch
- Klausdorf-Luckenwalde, 7.30 Uhr, Mo-Fr
- Kummersdorf/Alexanderdorf nach Potsdam Hbf stündlich jeden tag
- Das der Bus einfach alle halbe Stunde fährt
- Sperenberg, Luckenwalde, 9:00-10:00 Uhr, Mo.-Fr.
- Saalow -Zossen BHF 10uhr samstag
- 7:20 täglich/Sperenberg-Dabendorf
- Oberschule Wünsdorf Mellensee Dorfanger 15:15 Mo-Fr
- Klausdorf -trebbin
- Rehagen- Rehagen, 13.00 Uhr, Montag- Freitag
- Klausdorf Sperenberg frühhort 6 Uhr Schulbus
- Rehagen- Rehagen, 15.00 Uhr, Montag bis Freitag
- Mittwoch Bahnhof Zossen nach Mellensee um , 14:50
- Saalow & Zossen 10 Uhr Montag
- Sperenberg 5:30 nach Klausdorf wochentags
- Kummersdorf-Alexanderdorf bis Dabendorf, 07:30 Mo-Fr
- Sperenberg - Zossen ab 4Uhr Mo-Sa
- Saalow-Mühle nach Mellensee Dorfaue regelmäßig zum Umsteigen
- Rehagen - Trebbin 6:30 Uhr
- Ludwigsfelde-Zossen-13:15 Uhr- Wochentags
- Saalow - Potsdam, 06:30 - 18:00
- Strandbad Klausdorf-Gym. Luckenwalde, 7.30 Uhr, Mo-Fr
- 771(Klausdorf nach Zossen), um 8:20Uhr, Montag bis Freitag
- Kummersdorf Alexanderdorf nach Trebbin 5:30 Uhr
- Fahrt zum nächsten Regionalbahnhof
- stündlicher
- mehr busse, damit die kinder mehr platz haben und nicht eine stunde stehen müssen, wenn der bus zu voll ist, und das ist er jeden tag
- Vormittags häufige Taktzeiten, um Arztbesuche in Zossen, Rangsdorf und Blankenfelde-Mahlow durchführen zu können, Mo.-Fr.
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 7 Uhr Mo-Fr
- Zossen - Sperenberg, Sa-So 9-18 stündlich
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Montag
- Kummersdorf/Alexanderdorf nach Luckenwalde, 8:00, Mo-Fr
- Täglich alle 1,5 Std. von 8.00 bis 20.00 Uhr. Samstags u. Sonntags und Feiertage alle 2-3 Std.
- Alexanderdorf - Berlin via Bhf Zossen oder Bhf Tyrow oder Bhf Trebbin 7.30 Uhr Mo-Fr
- Sperenberg Karl Fiedler Strasse nach Wünsdorf Comenius Schule Montag bis Freitag 7:00
- In und Rück Fernneuendorf, Rehagen, 8 Uhr, 15 Uhr, Montag
- Horstfelde-Bhf Zossen, 7-12, Mo-Fr, jede 30min eine Busverbindung
- Endpunkt Wünsdorf, Behördenzentrum C, 6 Uhr Ankunft
- 06:30 Mellensee direkte Verbindung nach Ludwigsfelde, Montag bis Freitag
- Nach Sperenberg zum nächsten Regionalbahnhof 14.00 Uhr und 14.30 Uhr täglich Ankunft nach Luckenwalde



- nach Sperenberg zum einkaufen 9 Uhr und 11. Uhr zurück. Auch mal nach Luckenwalde
- Saalow, Mühle Montags bis Freitags nach Zossen 6 Uhr und zurück 17.00 Uhr
- 7:20 klausdorf zossen mo-fr
- Dabendorf Schule ach Mellensee
- Rehagen - Grundschule am Mellensee zum Schulbeginn 07:30 Uhr an Schultagen
- Mellensee Ludwigsfelde (direkt), 6.30 Uhr, Montag-Freitag
- Montag bis Freitag ca. 4 Uhr früh Mellensee, um gegen 5.45 in Luckenwalde zu sein.
- Dorfaue nach Schule Sperenberg, mo-Fr 7.00uhr
- Alexanderdorf, 6:30 Uhr/ Ankunft 17-18 Uhr Mo-Fr Richtung Ludwigsfelde
- Zossen Arzt mo-fr Vormittag
- Kummersdorf-Alexanderdorf nach Sperenberg, 4 Uhr, Mo-Fr
- täglich zwischen 10.00 und 13.00 Uhr Klausdorf - Sperenberg
- Hinfahrt: Kummersdorf-Alexanderdorf (Klosterstr) zu Trebbin Bahnhof. Mo-Fr in dem Zeitraum 6-9 stündlich angepasst and Zugabfahrtszeiten.
- Luckenwalde mo bis Freitag ganztägig
- Rehagen-Berlin, 6:00-21:00, unter der Woche
- Es ist unregelmäßig die Arztbesuche. Die Einkäufe kann ich zeitlich steuern, möchte aber auch eine passende Rückfahrt haben.
- Rehagen - Trebbin 7-12 Uhr Mo-Fr
- Rehagen - Luckenwalde Gymnasium, 6.45 Uhr, Mo-Fr
- 06:00 für den Frühhort
- 04:00 Zossen Bahnhof
- 05:00-20:00, Montag-Freitag
- Von Gipsweg nach Bahnhof Zossen/Wünsdorf...von 6uhr bis 9 Uhr sollte der Bus alle 10 oder 20 min fahren
- Saalow - Zossen/Wünsdorf, 9 Uhr unter der Woche
- Wochentags rehagen & grundschule am mellensee Ankunft 7:20 Uhr
- Klausdorf- Mellensee- 5 Tage Woche, halbstündlich
- Rehagen - Thyrow, Ankunft Thyrow 06:50, Thyrow- Rehagen Abfahrt Thyrow 15:05 und 16:15
- Lichtentann-Zossen, 10 Uhr Mo-Fr
- Lichtentanne Zossen Bahnhof Ankunft 6 Uhr
- Mo-Fr 14:15 Luckenwalde--Mellensee
- Zossen Bhf-, Mellensee Dorfanger, 13:55 Uhr
- Zossen nach Saalow 16:00 von Montag - Freitag
- Täglich Mellensee nach zossen 10.30 uhr
- Mellensee(Dorfanger)- Zossen Bahnhof, Mo-Fr, Ankunft Zossen ca 9 uhr
- Ortsmitte K/A dorf - Trebbin Bahnhof 07:00 / 12:00/ 17:00
- Saalow - Zossen und Retour täglich
- Zossen-Saalow, 16:00, Mo-Fr
- Bahnhof Zossen- Saalow Mühle/ 14 Uhr, Mo-Fr
- Fernneuendorf-Trebbin Stündlich/Regelmässig Mo-So
- täglich von 8 -22.00Uhr
- Luckenwalde/Gymnasium nach Klausdorf, Montag- Freitag, 14.00 Uhr
- Kummersdorf-Aleksanderdorf nach Dabendorf 6:30 Mo bis Fr
- Mellensee Dorfanger - Bahnhof Zossen 06:00 Uhr, Mo-Fr mit Anschluss an RE7
- Start am Kloster Alexanderdorf Mo - So stündlich zum Bahnhof Trebbin
- 5.45-7.30 Mo Fr.
- Klausdorf nach Potsdam-Waldstadt 7 Uhr hin und 14:30 Uhr zurück Montag bis Freitag
- Alexanderdorf - Spremberg, vormittags, jeden 2. Tag
- Mellensee, Saalower Allee -> Zossen, Bahnhof, Ankunft möglichst passend zum RE7 nach Dessau (also kurz vor 06:17 Uhr), Mo-Fr
- Rehagen-Luckenwalde 6:44 Uhr, Montag
- Luckenwalde nach Sperenberg 15 Uhr Montsg bis Freitag



- Mo-Fr 6-9 stündlich Kummersdorf-Alexanderdorf zu Trebbin Bahnhof
- Chausseestraße, Rehagen, und Luckenwalde gymnasium, 8, Mo-Fr
- Gadsdorf Siedlung - Trebbin Bahnhofstraße, 5:45 Uhr, Montag-Freitag
- Rehagen, Zossen Bhf, Montag bis Freitag, 6:25, 6:55,
- Samstags 7.00 Uhr von Kummersdorf-Gut nach Luckenwalde.
- 4.00 nach zossen bahnhof
- Mo mellensee dorfanger - luckenwalde salzufler allee ,oder luckenwalde krankenhaus. 6:00
- Oberschule Wünsdorf nach Mellensee dorfanger 15:15 Uhr Mo-Fr
- Sperenberg - Thyrow, 7:30 Mo bis Fr
- (2x) Montag 7.15 Saalow zum Bahnhof Zossen oder direkt nach Rangsdorf und 15 und 16 Uhr Retouren Uhr
- (2x) Kummersdorf-Alexanderdorf bis Zossen um 6.45/7 Uhr morgens
- Donnerstag Kummersdorf - Mellensee 19 - 21 Uhr
- (2x) Alexanderdorf- Kummersdorf nach Trebbin Nicht nur zu den Schlbuszeiten
- Fernneuendorf-Berlin, 04:00 Uhr, Montag-Freitag
- 8.00 Uhr Rehagen Sperenberg zossen
- Spbg- Wünsdorf Hauptallee: zw. 7 und 8 Uhr, Rück evtl zw 14 und 15 oder zw 15 und 16 Uhr, wochentags
- Rehagener Bahnhofstraße zur Schule am Mellensee mehrmals zwischen 6:30 - 7:45 uhr mo- fr
- Rehagen nach Bahnhof zossen oder wünsdorf. Montag - Sonntag, regelmäßiger und weit nach 22 Uhr.
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Montag
- Morgens Start in Kummersdorf-Alexanderdorf bis zu meiner Arbeitsstelle in Wünsdorf ohne umsteigen und nicht innerhalb von 1-2 Stunden
- Klausdorf - ludwigsfelde; 06:30; mo- fr
- Mellensee nach Zossen zum Anschluss an die Regionalbahn täglich
- TREBBIN Bhf. nach Alexanderdorf ABF. 14 Uhr und 16 Uhr täglich
- Täglich Mo-Fr 11:00 -14:00 und Ab ends bis 20:00 , Zossen -Mellensee-zossen
- Alexanderdorf - Zossen und zurück 8-20 Uhr täglich
- An allen Wochentagen von 8 bis 20 Uhr Busverbindung von und nach Alexanderdorf nach Zossen, Trebbin, Sperenberg
- 05:00 Uhr - 16:00 Uhr
- An allen Tagen Verbindung von und nach Alexanderdorf von 8-20 Uhr
- An allen Tagen Rufbus von und nach Alexanderdorf - von / nach Zossen / Sperenberg / Trebbin
- Verbindung zwischen 8 und 20 Uhr täglich.
- täglich von 8 bis 20 Uhr von / nach Zossen, Trebbin, Sperenberg
- Alle Tage 8-20 Uhr
- An allen Tagen zwischen 8 und 20 Uhr Busverbindung von / nach Zossen, Trebbin, Sperenberg

Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Mo-Fr, Cirlcelbus Zossen-alle Gemeindeteile Mellensee, mind. 30minütig 3-23 Uhr, We 1xstündlich
- Trebbin-Sperenberg, nach Schulen de, Montag-Freitag
- Luckenwalde- Gadsdorf, 18 Uhr, Montag- Freitag
- Einkaufen Von Kummersorf/Alexanderdorf 1-2 x die Woche 17 Uhr nächst größere Stadt
- Zossen - Rehagz, 20 Uhr am Samstag
- Mo.-fr. Anbindung nach zossen mindestens 1 mal die Stunde
- Luckenwalde-Rehagen, 17:00, Sa-So
- Baruch Schule
- Mellensee Dorfanger bis Luckenwalde Bahnhof, 8Uhr, Mo-Sa
- Kummersdorf Alexanderdorf - Ldwigsfelde zum Schulbeginn und Schulende
- Sperenberg nach Zossen mittags
- Klausdorf nach Luckenwalde, 8.15 Uhr, Montag bis Freitag
- Mittwoch, Saalow-Wünsdorf, 18 Uhr
- Luckenwalde Biotechnologiepark Gadsdorf 17:00 mo-fr



- Ludwigsfelde-saalow, stündlich, täglich
- Am Montag, Mittwoch und Freitag um 18 Uhr von Potsdam kommend in Saalow sein
- Zossen Parkstrasse 13:50 Montag bis Freitag
- Klausdorf Strandbad - Bahnhof Zossen, und zwar so, dass der Bus nicht am der Schranke stecken bliebe und ich meinen Zug davon fahren sehe
- Sperenberg und Fernneuendorf, 16:00, Montag, Dienstag
- Spernebrg 0 Uhr
- 22.30 Mo Fr
- Mellensee nach sperrenberg
- Trebbin-Alexanderdorf zu ca. 17.00 an Alexanderdorf
- Kummersdorf-Luckenealde
- Ab 13:00 Uhr fehlt die Busverbindung
- Waldstadt nach Sperenberg 15:30
- Rehagen bis Berlin-Altstadt Spandau, 05:30 o. 09:30 h, Dienstag
- Gadsdorf- Nunsdorf Ärztehaus 7.30- 18.00 von Montag- Freitag
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 13:30,Donnerstag
- Wochenende Fernneuendorf oder Sperenberg in Richtung luckenwalde 17.00 bis 22 Uhr
- Alexanderdorf, Dorf -Dabendorf, Schule; Ankunft 10:05 Mittwoch
- Kummersdorf/Alexanderdorf nach Sperenberg alle 30 min jeden Tag
- Saalow -Zossen BHF 13uhr samstag
- Klausdorf Ludwigsfelde anderer Zeitplan
- Freitag Bahnhof Zossen nach Mellensee um 14:50
- Dabendorf bis Kummersdorf-Alexanderdorf, 13:20 Mo-Fr
- Saalow-Mühle nach Dabendorf-Schule gegen Mittag
- Zossen-Mellensee-14:30Uhr Wochentags
- Gym. Luckenwalde-Strandbad Klausdorf, 12 Uhr, Mo-Fr
- 771(Klausdorf nach Zossen), um 11:20Uhr, Montag bis Freitag
- Kummersdorf Alexanderdorf nach Wünsdorf 5:30 Uhr
- Abendverbindung Bus 771 nach 21:15 Uhr ab Zossen um vom BER und von Berlin nach Klausdorf zu kommen, täglich
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 9 Uhr Mo-Fr
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Dienstag
- Anschluss von Luckenwalde in Sperenberg Weiterfahrt nach Kummersdorf Alexanderdorf fehlt, ca. 12:50, Mo-Fr
- S.o.
- Berlin -Alexanderdorf via Bhf Zossen oder Bhf Tyrow oder Bhf Trebbin 20.00 Uhr Mo-Fr
- Wünsdorf Comenius Schule nach Sperenberg Karl Fiedler Str. je nach Schulschluss 12.30;13.30;14.30
- S.o., Dienstag
- Bhf Zossen-Horstfelde, 14-20, Mo-Fr, jede 30min eine Busverbindung
- Abfahrt von Behördenzentrum C nach Mellensee ab 15.30 Uhr
- 14.30-14.45
- Ludwigsfelde - Mellensee (direkt), 13.30-15.30 Uhr, Montag- Freitag
- Montag bis Freitag ca. 20.30Uhr Luckenwalde nach Mellensee
- Kummersdorf-Alexanderdorf nach Sperenberg, 12.30 Uhr, Mo-Fr
- Rückfahrt: Bahnhof Trebbin zu Kummersdorf-Alexanderdorf (Klosterstr). Mo-Fr 16-20, stündlich angepasst an Regio Ankunftszeiten
- Ludwigsfelde mo bis Freitag ganztägig
- Trebbin - Rehagen 7-12 Uhr Mo-Fr
- Montag & Mittwoch Dorfaue am Mellensee & Rehagen Abfahrt 18:45 Uhr
- Rehagen - Thyrow, Ankunft Thyrow 06:50, Thyrow- Rehagen Abfahrt Thyrow 15:05 und 16:15
- Zossen Bahnhof -Lichtentann Ab 16 Uhr 50
- Dabendorf Schule-, Mellensee Dorfanger, 15:30 Uhr
- Täglich zossen nach Mellensee 21.30 uhr



- Zossen Bahnhof - Mellensee Dorfanger, Mo-So, 20:00-23:00
- Ortsmitte K/A dorf - Zossen Bahnhof 06:00/11:00/16:00
- Saalow- Wünsdorf und Retour täglich
- Bahnhof Zossen- Saalow Mühle/ 16Uhr, Mo-Fr
- Luckenwalde/Gymnasium nach Klausdorf, Montag-Freitag, 15.10 Uhr
- Kummersdorf-Aleksanderdorf nach Dabendorf 7:30 Mo bis Fr
- Bahnhof Zossen - Mellensee Dorfanger 17:00 Uhr, Mo-Fr mit Anschluss an 771
- Vom Bahnhof Trebbin Mo - So stündlich zum Kloster Alexanderdorf
- 16.30 -17.30 Mo Fr
- Klausdorf nach Potsdam-Waldstadt 10 Uhr hin und 18:30 zurück Montag bis Freitag
- Allexanderdorf- Zossen zum Einkaufen und Bahnhof
- Zossen, Bahnhof -> Mellensee, Saalower Allee, Abfahrt möglichst passend zum RE5 aus Rostock (nach 22:06 Uhr) oder RE7 aus Dessau (nach 22:44), Di
- Rehagen- Luckenwalde 6:44 Uhr, Dienstag
- Sperenberg bis Luckenwalde 7.45 Uhr Montag bis Freitag
- Mo-FR 16-19 Uhr stündlich Trebbin Bahnhof zu Kummersdorf-Alexanderdorf
- Gymnasium luckenwalde und chausseestraße rehagen, 11:10
- Trebbin Bahnhofstraße - Gadsdorf Siedlung, 17:15 Uhr, Montag - Freitag
- Zossen Bhf, Rehagen, Montag bis Freitag, 16:10, 16:55, 17:10
- Di siehe oben
- (2x) Dienstag Saalow 7 00 nach zossen oder Rangsdorf 18.30 Retour saalowe
- (2x) Mellensee Dorfanger bis Kummersdorf-Alexanderdorf um 13.45
- Berlin-Fernneundorf, 16:00 Uhr, Montag-Freitag
- Rehagener Bahnhofstraße zur Schule Sperenberg mehrmals zwischen 6:30 -7:45 Uhr mo - fr
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Dienstag
- Rückfahrt am Nachmittag von meiner Arbeitsstelle in Wünsdorf nach Kummersdorf-Alexanderdorf ohne umsteigen und nicht mit einer Fahrzeit von 1-2 Stunde
- Ludwigsfelde - klausorf; 16:30; mo-fr
- ALEXANDERDORF nach Trebbin Bhf. Ankunft 9.45 täglich
- Alexanderdorf - Sperenberg und zurpück 8-20 Uhr täglich

Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Linien zu den umliegenden Bahnhöfen, täglich, 1x stündlich vom ersten bis zum letzten Zug
- Luckenwalde - Rehagen 12 Uhr am Sonntag
- Rehagen-Luckenwalde, 14:00, Mo-So
- 07:08
- Mellensee Dorfanger bis Luckenwalde Bahnhof, 13Uhr, Mo-Sa
- Kummersdorf Alexanderdorf Bahnhof Zossen um unsere Tochter zur Schule kommt
- Sperenberg & Ludwigsfelde 4:00-17:00
- Zossen-Saalow tgl.15:30
- Saalow-rangsdorf-blankenfelde, stündlich, täglich
- Am Dienstag und Donnerstag um 20 Uhr aus Potsdam kommend in Saalow sein
- Zossen parkstrasse 15:10 Montag bis Freitag
- Alexanderdorf-Zossen zu ca. 9.30 an Zossen
- Kummersdorf Trebbin
- 7:00 15:30 Dienstag
- Rehagen bis Berlin-Altstadt Spandau, 05:30 o. 09:30 h, Mittwoch
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 13:30 Freitag
- Alexanderdorf, Dorf -Dabendorf, Schule; Ankunft 10:05 Freitag



- Saalow -Zossen BHF 18uhr samstag
- Dabendorf bis Kummersdorf-Alexanderdorf, 14:40 Mo-Fr
- Gym. Luckenwalde-Strandbad Klausdorf, 15 Uhr, Mo-Fr
- Am Wochenende häufigere Taktfrequenzen
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 16 Uhr Mo-Fr
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Mittwoch
- S.o.
- Alexanderdorf -Zossen oder Trebbin 10.00 Uhr Sa zum Einkaufen
- S.o., Mittwoch
- Horstfelde-Bhf Zossen, 9-24:00, Sa-So, jede 60min eine Busverbindung
- Samstag und Sonntag ca. 4 Uhr früh Mellensee, um gegen 5.45 in Luckenwalde zu sein.
- Sperenberg nach Kummersdorf-Alexanderdorf, 13.20 Uhr, Mo-Fr
- Hinfahrt: Kummersdorf-Alexanderdorf (Klosterstr) zu Ludwigsfelde Bahnhof. Mo-Fr in dem Zeitraum 6-9 halbstündlich angepasst and Zugabfahrtszeiten.
- Rehagen - Thyrow, Ankunft Thyrow 06:50, Thyrow- Rehagen Abfahrt Thyrow 15:05 und 16:15
- Trebbin Bahnhof. - K/A dorf. entsprechend der Hinfahrten zurück
- Kummersdorf-Aleksanderdorf nach Dabendorf 8:30 Mo bis Fr
- Mellensee Dorfanger - Bahnhof Zossen 08:00 Uhr, Mo-Fr mit Anschluss an RE7
- Strat am Kloster Alexanderdorf Mo - So stündlich zum Bahnhof Zossen
- Allexanderdorf- Thyrow zum Bahnhof
- Mellensee, Saalower Allee -> Zossen, Bahnhof, Ankunft passend zum RE7 nach Dessau (vor 12:17 Uhr), Mo-Fr
- Rehagen - Luckenwalde 6:44 Uhr, Mittwoch
- Mo- Fr 6-9 Uhr stündlich, Kummersdorf-Alexanderdorf zu Bahnhof Ludwigsfelde
- Mi. Siehe oben
- (2x) Mittwoch 7.15 von Ssalow zossen oder Rangsdorf und 14 Retour nach Saalow
- (2x) Mellensee Dorfanger bis Kummersdorf-Alexanderdorf um 14.30 Uhr (771)
- Fernneuendorf-Luckenwalde, Wochenende
- Rehagener Bahnhofstraße zum Regionalbahnhof im 30 min Takt Mo -fr
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Mittwoch
- Bus zum Bahnhof Ludwigsfelde von Kummersdorf-Alexanderdorf
- Alexanderdorf - Trebbin und zurück 8 - 20 Uhr täglich



Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Kummersdorf-Alexanderdorf-Luckenwalde, 6:50 Uhr, Montag bis Freitag
- 07:54
- Luckenwalde Bahnhof bis Zossen Bahnhof, 17Uhr und 19Uhr, Mo-Sa
- Von Saalow-7:30 Ludwigsfelde tgl.,
- Saalow-trebbin, stündlich, täglich
- 7:00 14:00 Mittwoch
- Rehagen bis Berlin-Altstadt Spandau, 05:30 o. 09:30 h, Donnerstag
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 15:40,Mittwoch
- Dabendorf, Schule - Alexanderdorf, Dorf; Abfahrt 14:30 Freitag
- Saalow -Zossen BHF 10uhr Sonntag
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 20 Uhr Mo-Fr
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Donnerstag
- S.o.
- Alexanderdorf - Potsdam 10.00 bis 20 Uhr So für Museumsbesuche oder Kino
- Bhf Zossen-Horstfelde, 9-24:00, Sa-So, jede 60min eine Busverbindung
- Samstag und Sonntag ca. 20.30Uhr Luckenwalde nach Mellensee.
- Sperenberg nach Kummersdorf-Alexanderdorf, 22.20 Uhr, Mo-Fr
- Rückfahrt: Bahnhof Ludwigsfelde zu Kummersdorf-Alexanderdorf (Klosterstr). Mo-Fr 16-20, halbstündlich angepasst an Regio Ankunftszeiten
- Rehagen - Thyrow, Ankunft Thyrow 06:50, Thyrow- Rehagen Abfahrt Thyrow 15:05 und 16:15
- Anbindung der Verbindung Zossen Baruth
- Dabendorf nach Kummersdorf-Alexanderdorf 12:30 Mo bis Fr
- Bahnhof Zossen - Mellensee Dorfanger 18:00 Uhr, Mo-Fr mit Anschluss an 771
- Vom Bahnhof Zossen Mo - So stündlich zum Kloster Alexanderdorf
- Zossen, Bahnhof -> Mellensee, Saalower Allee, Abfahrt passend zum RE7 aus Dessau (nach 20:44), Sa-So
- Rehagen - Luckenwalde 6:44 Uhr, Donnerstag
- Mo-Fr 16-19 Uhr Ludwigsfelde zu Kummersdorf-Alexanderdorf
- Do. Siehe oben
- (2x) Donnerstag 7.17 Zossen oder Rangsdorf 16.15 Retour Saalow
- (2x) 771 sollte generell über Kummersdorf die Runde fahren und nicht die Abkürzung zwischen Sperenberg und Rehagen.
- Rehagener Bahnhofstraße zum Regionalbahnhof stündlich am wochenende
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Donnerstag
- Bus zum Bahnhof Thyrow von Kummersdorf-Alexanderdorf



Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Montag bis Freitag
- Sperenberg Karl Fiedler bis Mellensee Dorfanger, 14.30uhr, Mo-Fr
- 7:00 16:00 Donnerstag
- Rehagen bis Berlin-Altstadt Spandau, 05:30 o. 09:30 h, Freitag
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 15:40 Montag
- Saalow -Zossen BHF 13uhr Sonntag
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 14 Uhr Mo-Fr
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Freitag
- S.o.
- Rehagen - Thyrow, Ankunft Thyrow 06:50, Thyrow- Rehagen Abfahrt Thyrow 15:05 und 16:15
- Kummersdorf-Aleksanderdorf 13:30 Mo bis Fr
- Rehagen - Luckenwalde 6:44 Uhr, Freitag
- Fr. Siehe oben
- (2x) Freitag von saalow 7.15 nach zossen oder Rangsdorf. 16 30 Retour
- Rehagener Bahnhofstraße zur Schule Rangsdorf 6:00- 7:30 Uhr mo- fr
- Sperenberg -Zossen 6.55 Uhr hin, 16.15 Uhr zurück Freitag

Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- 7:00 14:00 Freitag
- Dabendorf Schule bis fernneuendorf Dorfplatz, 11:50, Donnerstag
- Saalow -Zossen BHF 18 uhr Sonntag
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 8 Uhr Mo-Fr
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Samstag
- S.o.
- Kummersdorf-Aleksanderdorf 14:30 Mo bis Fr
- Sperenberg - Luckenwalde 7:00 Uhr Morgen - Freitag
- /
- Rehagener Bahnhofstraße zur Schule Dabendorf 6:00- 7:30 mo - fr

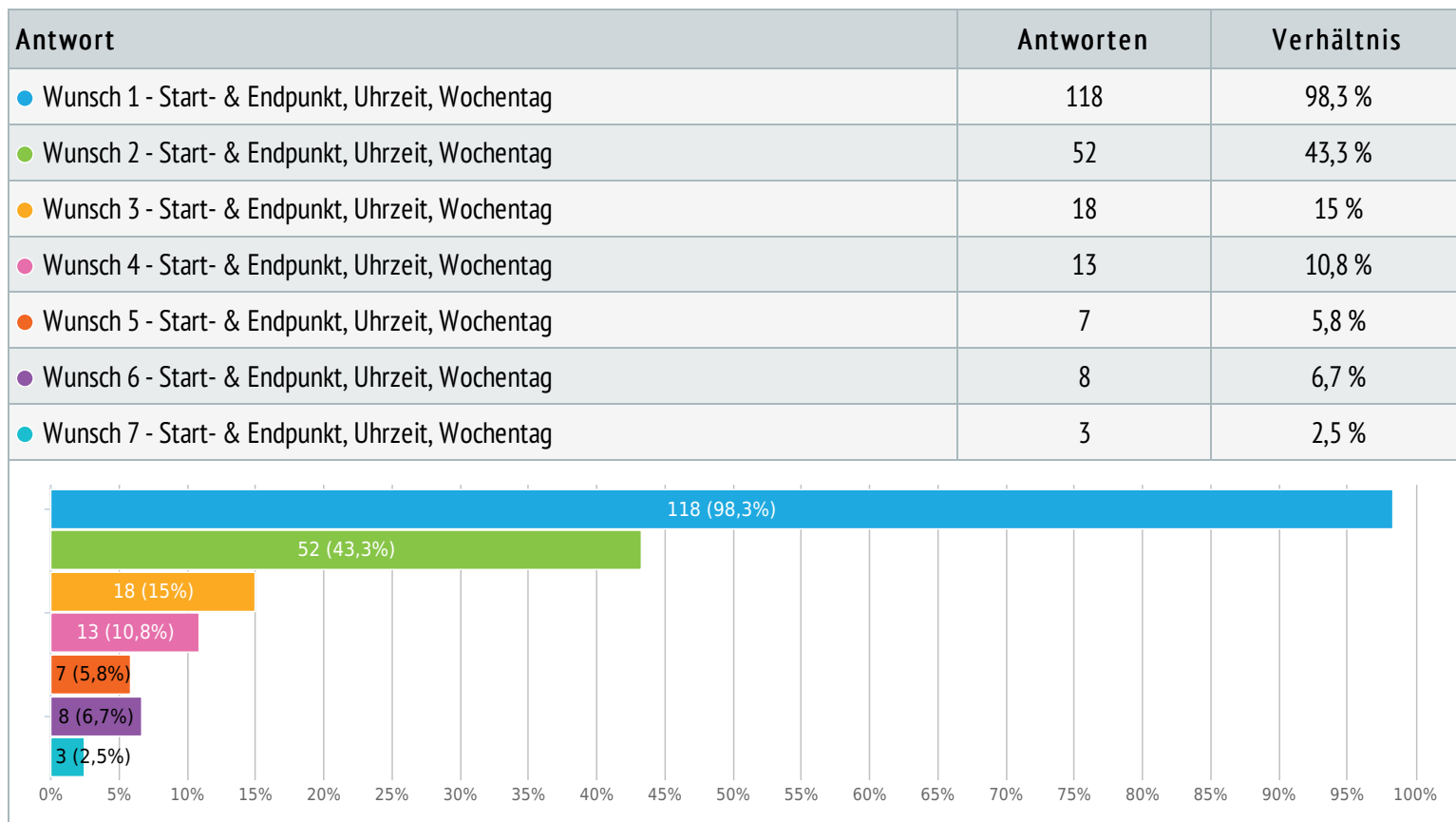
Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Zossen BHF -Saalow 21uhr Sonntag
- Alexanderdorf-Trebbin-14-20 Uhr, Sonntag
- S.o.
- Kummersdorf-Aleksanderdorf 16:00 Mo bis Fr
- 8:44 Uhr Bus Rehagen - Luckenwalde
- auch an wochenenden eine größere auswahl...
- /
- Rehagener Bahnhofstraße zur Schule luckenwalde 6:00 -7:30 Uhr mo- fr



13. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit im Freizeitbereich?

Mehrfachauswahl, geantwortet 120x, unbeantwortet 332x



Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Sperenberg-Dobbrikow, 14:00 Uhr, Samstag bis Sonntag
- Am Wochenende Samstag abends bis Sonntag früh
- Samstag und Sonntag zur Zeit Gadsdorf gar nicht zur Zeit
- Kummerdorf-Alexanderdorf, Luckenwalde, 13 Uhr, Samstag Sonntag
- Sperenberg Karl Fiedler Str. bis Luckenwalde Bahnhof, den ganzen Tag, am Wochenende
- Gadsdorf- Trebbin, nachmittags, Freitag- Sonntag
- Einkaufen, Abends mal zum Kino usw.
- Samstag
- Samstag ab 23 uhr
- Kummersdorf Alexanderdorf Klausdorf in den Abendstunden
- Sperenberg Zossen sa und so
- Klausdorf nach Luckenwalde, 18 Uhr, Samstag
- Sperenberg & Zossen, bis 23.00 Wochenende
- Kummersdorf Alexanderdorf-Luckenwalde, 15-19 Uhr Mo-
- Park Straße- trebbin Bahnhof. 14 Uhr , 15 , 19 Sa-So
- Saalow, 17.00-23.00 an den Wochenenden
- Gleichen
- Luckenwalde-Zossen allgemein am Wochenende
- Luckenwalde-Zossen ab 15:00 Samstag



- Luedersdorferstrasse Zossen ab 15:00 Samstag
- Wochenende
- 1:00 - 3:00 Uhr
- Sperenberg und Fernneuendorf, 16:00, Montag Und Dienstag
- Bahnhof Zossen Mellensee Bahnhofsallee 02:00 Uhr Sonntag
- Klausdorf-Zossen, bis 23, Mo-Fr
- 7 - 0 uhr Samstag und Sonntag
- Sperenberg-Potsdam und zurück Vormittag,Nachmittag,Abend täglich
- Von 08:00-21
- 3.30 Mo Fr
- Saalow- Luckenwalde- jüterbog- Fläming Skate , Samstag, Sonntag
- Trebbin nach rehrafen
- Parkstraße Kummersdorf bis Station mit Bahnhof und umgekehrt, Freitag, Samstag, Sonntag, 2x am Tag (zwischen 11&20 uhr)
- Kummersdorf-Alexanderdorf-Zossen Bhf, 20 Uhr, Samstag
- 0 - 24 Uhr jeden Tag
- Alexanderdorf nach Bahnhof Trebbin durchgängig die ganze Woche zu bzw. von den Zügen.
- Kummersdorf-Trebbin
- Kumasdorf Alexanderdorf nach Luckenwalde von Montag bis Freitag von 6.30 Uhr bis 7.00 Uhr
- Alexanderdorf nach Sperenberg, 8-12, 15-18, Mo-Fr. Mo-Fr.
- Alles
- am wochenende
- Zossen wünsdorf sperenberg fernneuendorf ganz Tags
- Fernneuendorf, Sperenberg, Wünsdorf, Zossen täglich von 0 bis 0
- Kummrrsdorf-Luckenwalde
- Gadsdorf nach 16.00- 22.00 von Montag- Freitag
- Abfahrt nach 22.30 Uhr zw. Fr. Und Sa.
- Gadsdorf- andere Ortsteile Am Mellensee 8- 22 Uhr
- Alexanderdorf-Sperenberg Freitag 18.00 Uhr,
- Trifft nicht zu
- Alexanderdorf - Zossen, Samstag 9.00, 12.00
- Fernneuendorf Dorfplatz bis Zossen Bahnhof, 10:00,Samstag
- Ku.Alex. nach Spg, 15.00 Uhr, Mo-Fr
- Alexanderdorf, Dorf - Zossen, Bhf; täglich
- Wie zu vor.
- Saalow -Zossen BHF 10uhr samstag
- Zossen <> Mellensee bis etwa 0 Uhr
- Saalow& Zossen Sonntag 12 Uhr
- Saalow - Gemeindeverwaltung
- Mellensee- Wünsdorf, Wochenende
- Zossen Bf. - Klausdorf, 0 Uhr, Mo-So
- 771(Klausdorf nach Zossen), um 14:20Uhr Samstag und Sonntag
- Sperenberg-Ludwigsfelde, 8.00 Uhr täglich
- stündlicher
- Am Wochenende von Zossen nach Klausdorf und Sperenberg stündliche Fahrten und umgekehrt
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 10 Uhr Samstag
- Kummersdorf Alexanderdorf nach Zossen über Klausdorf, 11-20Uhr, täglich
- S. 12
- Alexanderdorf -Berlin Sa und So und natürlich auch zurück 21.00Uhr
- keine



- Mittwoch, Fahrt zum Bahnhof Trebbin, 15 Uhr hin, 20 Uhr zurück
- Bis 6.00 Uhr
- Bf. Zossen oder Wünsdorf - Klausdorf Strandbad 21.30 bis 24.00 Uhr täglich
- direkte Busverbindung nach Ludwigsfelde, Montag bis Sonntag, damit ich mich auch einmal mit Freunden treffen kann
- Kummersdorf/Alex.Lüdersdorferstr. nach Sperenberg Rewe 9. Uhr Anfang Anfang der Woche
- Samstag von Mellensee nach Ludwigsfelde ,ca.14 Uhr,um gegen 16 Uhr da zu sein.
- Sa/So Richtung Luckenwalde
- Rangsdorf mo bis Freitag vormittag
- Sprenberg mo bis fr vormittag
- Luckenwalde
- Rehagen-Zossen, 8:00-22:00, am Wochenende
- Saalow - Zossen/Wünsdorf, 20 Uhr unter der Woche
- Zossen- Lichtentann, 18-20 Uhr, Samstag
- Sperenberg Neuendorfer Straße nach Zossen, 8-15Uhr, Mo-Fr
- Mellensee - Zossen an Sonntagen
- Zossen nach Saalow Abfahrt 16 Uhr
- Zossen Bahnhof- mellensee, täglich 20-20:30
- Saalow nach Zossen retour ebenso und am Wochenende
- Saalow-Zossen, 15 Uhr, Samstag
- Bei Veranstaltungen wenigstens einmal nachts gegen 2:30 Uhr
- Trebbin - Gadsdorf, stündlich, Montag bis Sonntag
- Von Sperenberg nach Trebbin und zurück, da viele Bürger nach Ludwigsfelde zum Arzt usw. fahren .
- Alle Wochentage von früh bis Abends
- Klausdorf - Ludwigsfelde 6.30 Ankunftszeit Montag bis Freitag
- Kloster Alexanderdorf nach Trebbin 8:20 Uhr Mo-Fr (Anschluss zur Regionalbahn)
- Allexanderdorf- Thyrow zum Bahnhof um nach Berlin zu fahren, Kino, Theater, Konzert
- Zossen-Mellensee, Abfahrt nach 00:09 Uhr, Mi & Sa-So
- Luckenwalde nach Sperenberg 15 Montag bis Freitag
- Klausdorf -Zossen Samstag bis 22 Uhr
- Zossen Bahnhof zu Mellensee Bahnhofsallee. Zwischen 21:00 und 4:00 Uhr. Mindestens eine Busverbindung pro Stunde.
- am ganzen wochenende
- Sperenberg-Thyrow 18 bis 2 Uhr Fr - Sa
- (2x) Kummersdorf-Alexanderdorf bis Zossen zwischen 14 und 20 Uhr.
- Am Wochenende zum Bahnhof Trebbin oder Zossen
- (2x) Alexanderdorf-Kummersdorf Wochenende
- (2x) Sperenberg - Luckenwalde, bessere Taktung und am Wochenende überhaupt Verbindungen
- Fernneuendorf-Luckenwalde, Wochenende
- Saalow-Potsdam-Saalow 10:00 und zurück 16:00 Samstags
- Rehagener Bahnhofstraße zum Regionalbahnhof stündlich am Wochenende
- Samstag und Sonntag und nach 22 Uhr
- Es fehlen ja generell Busverbindungen zu den Ferienzeiten und sonst tagsüber auch.
- Alexanderdorf nach Sperenberg und Zossen mit Umsteigemöglichkeit in Richtung WÜNSDORF, Kallinchen
- Zossen-Mellensee-Zossen 18:00-20:00 Mo-So
- (2x) Siehe letzte Frage
- (2x) siehe letzte Seite
- Es gibt gar nichts, also fehlt alles.

Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Sperenberg-Trebbin, 12:00 Uhr / 19:00 Uhr, Samstag bis Sonntag



- A 10 Center 1 x Woche oder Monat
- Sonntag
- Luckenwalde nach Klausdorf, 0 Uhr, Sonntag
- Sperenberg & Ludwigsfelde, bis 23.00 Wochenende
- Kummersdorf Alexanderdorf- Trebbin, 15-19 Uhr
- Parkstrasse Trebbin ab 15:00 Samstag
- Mellensee Bahnhofsallee Bahnhof Zossen 21:00 Uhr Samstag
- 4 - 22 uhr Montag bis Freitag
- Sperenberg-Berlin wie oben
- 22.30 Mo Fr
- Saalow Zossen
- Kummersdorf-Alexanderdorf-Zossen Bhf, 20 Uhr, Sonntag
- Kummersdorf zossen
- Luckenwalde nach kummasdorf von 13 bis 17 Uhr
- Alexanderdorf nach Trebbin, 8-12, 15-18, Mo-Fr.
- Gadsdorf über den Tag verteilt Samstag und Sonntag
- Gadsdorf- Trebbin 7-22 Uhr alle Wochentage
- Alexanderdorf-Sperenberg Samstag 18.00 Uhr
- Alexanderdorf - Luckenwalde, Freitag, Samstag 15.00 Uhr 20.00 Uhr
- Fernneuendorf Dorfplatz bis Zossen Bahnhof, 15:00, Samstag
- Spg nach Ku.-Alexx
- Alexanderdorf, Dorf - Trebbin, Bhf täglich
- Wie zu vor
- Saalow -Zossen BHF 13uhr samstag
- Zossen Bf. - Klausdorf, 5 Uhr, Wochenende
- wochenende
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 22 Uhr Mo-Sa
- S. 12
- Alexanderdorf-Potsdam Sa und So und natürlich auch zurück 21.00 Uhr
- Freitag und/oder Samstag, Fahrt zum Bahnhof Trebbin, 16 Uhr hin, 22 Uhr zurück
- Zossen Markt - Königs Wusterhausen Bf. 16 Uhr, zurück 19 Uhr
- Sonntag von Mellensee nach Ludwigsfelde, ca.14 Uhr, um gegen 16 Uhr da zu sein.
- Sa/So Richtung Potsdam
- Zossen Luckenwalde mo bis fr vormittag
- Ludwigsfelde mo bis Freitag vormittag
- Ludwigsfelde
- Saalow - Zossen/Wünsdorf, 13 Uhr, Wochenende
- Zossen - Rehagen bzw. Thyrow - Rehagen, wahrscheinlich Rufbus, Ankunft Rehagen 1:00 nachts
- Ludwigsfelde nach Saalow Abfahrt 13:30
- Saalow nach Wünsdorf und retour abends und am Wochenende
- Saalow-Zossen, 16 Uhr, Samstag
- Gadsdorf - Trebbin, stündlich, Montag bis Sonntag
- Ludwigsfelde - Klausdorf 16.00 Abfahrt Montag bis Freitag
- Trebbin nach Kloster Alexanderdorf 16:15 Uhr Mo-Fr
- Zossen-Mellensee, Abfahrt nach 00:52 Uhr, Mi & Sa-So
- Zossen - Klausdorf Samstag bis 24 Uhr
- (2x) Kummersdorf-Alexanderdorf bis Luckenwalde 13-19 Uhr
- Saalow-KW-Saalow 19:00 und zurück 22:30 Freitag
- Rehagener Bahnhofstraße zum Regionalbahnhof 10:30 - 13 Uhr mo- fr



- Bisher fahren ja nur Busse zu den Schulzeiten und sind daher auch überfüllt mit Kindern

Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Trebbin luedersdorferstrasse ab 21:00 Samstag
- Sperenberg-Ludwigsfelde wie oben
- Saalow ludwigsfelde
- Gadsdorf über den Tag verteilt in den Ferien
- Alexanderdorf-Thyrow Freitag, Samstag
- Fernneuendorf Dabendorf bis Zossen Bahnhof, 20:00, Samstag
- Kummersorf/Alexanderdorf nach Luckenwalde jeden Tag
- Saalow -Zossen BHF 18uhr samstag
- Alexanderdorf-Regionalbahnhof 12 Uhr So
- S. 12
- Wochentags gegen 20 Uhr von Mellensee nach Ludwigsfelde.
- Ludwigsfelde nach Saalow Abfahrt 15:30
- Zossen-Saalow, 12 Uhr, Samstag
- Kloster Alexanderdorf nach Nunsdorf 10:00 Uhr Mo-Fr
- Zossen-Mellensee, Abfahrt nach 03:44 Uhr, Sa-So
- Klausdorf - Zossen Sonntag stündlich
- Saalow-Potsdam-Saalow 18:00 und zurück 23:00 Samstags
- Eine generelle Busverbindung alle Stunde oder Rufbusangebot der nicht überteuert ist

Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Zossen Parkstrasse ab 21:00 Samstag
- Nach Luckenwalde auch am Wochenende
- Zossen Bahnhof bis Fernneuendorf Dorfplatz, 10:00, Samstag
- Kummersorf/Alexanderdorf nach Trebbin jeden Tag
- Saalow -Zossen BHF 10uhr sonntag
- S. 12
- Samstags gegen 20 Uhr von Mellensee nach Ludwigsfelde
- Zossen - Rehagen bzw. Thyrow - Rehagen, wahrscheinlich Rufbus, Ankunft Rehagen 1:00 nachts
- Saalow nach Ludwigsfelde Abfahrt 6:50
- Zossen-Saalow, 22 Uhr, Freitag
- Nunsdorf nach Kloster Alexanderdorf 12:00 Uhr Mo-Fr
- Zossen - Klausdorf Sonntag stündlich
- Saalow-Potsdam-Saalow 18:00 und zurück 23:00 Mittwochs

Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Luedersdorferstrasse Zossen ab 10:00 samstag
- 18:00
- Zossen Bahnhof bis Fernneuendorf Dorfplatz, 15:00, Samstag
- Saalow -Zossen BHF 13uhr sonntag
- S.12
- Sonntags gegen 20 Uhr von Mellensee nach Ludwigsfelde
- Kloster Alexanderdorf nach Sperenberg Mo-Fr (Einkaufsmöglichkeit)



Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Parkstrasse Trebbin ab 10:00 Samstag
- 19:00
- Zossen Bahnhof bis Fernneuendorf Dorfplatz, 20:00, Samstag
- Saalow - Zossen BHF 18uhr sonntag
- S. 12
- Zossen - Rehagen bzw. Thyrow - Rehagen, wahrscheinlich Rufbus, Ankunft Rehagen 1:00 nachts
- Zossen-Saalow, 22 Uhr, Samstag
- Sperenberg nach Kloster Alexanderdorf Mo-Fr

Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag

- Zossen BHF-Saalow 18uhr sonntag
- S. 12
- Zossen - Rehagen bzw. Thyrow - Rehagen, wahrscheinlich Rufbus, Ankunft Rehagen 1:00 nachts

14. Welchen Anregungen haben Sie / hast Du für den zukünftigen ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Text Frage, geantwortet 197x, unbeantwortet 255x

- Man kann es nicht oft genug sagen. Takt anpassen an Ankunftszeit und Abfahrtszeit in Zossen
- Mehr Verbindungen zu Bahnhöfen.
- Mehr Buse, direktere Ruhten, damit die Kinder, vor allem die Kleinsten einen Sitzplatz haben.
- Das es bessere Verbindungen gibt Bsp. Trebbin oder Sperenberg früh - Abends
- Stoßzeiten große Busse, Nebenzeiten kleine Busse, höhere Taktung = pendlerfreundlich
- Ein Rufbus 24 Stunden auch mit einem geringen Zutahlungsbedarf wäre Sinnvol
- Rufbus ähnlich Kranich Express
- Abhilfe muss sofort bei den überfüllten Schulbussen geschaffen werden! Und die ganze Gemeinde muss in den Fahrplan mit einbezogen werden
- Ich wünsche mir mehr Flexibilität, evtl. auch einen Rufbus. Leider ist die Einwohnerzahl in unserem Ort nicht hoch, sodas sich ein regelmäßiger Linienverkehr nicht lohnt.
- Vielleicht kleiner Buße einsetzen wenn nicht ganz so viele mitfahren sollten. Größere Busse für die fahrt zur Schule
- (2x) Mehr Sitzplätze
- Preise nicht erhöhen!
- Das die Bus fahren sich an die verkehrsregeln halten
- Eine Verbindung in der Gemeinde allgemein um einmal in jeden Ort kommt
- Busse sollten pünktlicher und zuverlässiger kommen.
- Sehr gerne mehrere Fahrten ab 15- 19 Uhr
- Eine bessere Verbindung zu den nah liegenden Bahnhöfen am Wochenende und Unter Der woche
- Beleuchtung der Haltestellen deutlich verbessern! Als junge Frau fühlt man sich gerade in der dunklen Jahreszeit nicht sicher
- Zumindest zum Einkaufen nach Zossen, Klausdorf sollten Busse in angemessenem Zeitraum fahren
- Mehr Sitzplätze, öfters Busse fahren
- Flexibilität



- Es müsste grundsätzlich mehr Verbindungen geben, damit auch die Älteren wieder mobiler werden und auf z.T. gefährliche Autofahrten verzichten zu können.
- Sackgassenorte werden zu wenig passiert, es gibt nur zossen, barutj, luckenwalde, wobei die kernstädte in tf nicht oder nur sehr umständlich erreichbar sind
- Einen zweiten Bus am morgen für die Buslinie 796 Zossen- Luckenwalde.
- Verbindungen nach Ludwigsfelde und Potsdam ohne Umsteigen hin und zurück
- Mit einer regelmäßigen Anbindung in Richtung Zossen und Trebbin, auch kleine Busse, wären die Öffentlichen interessant. Aber ohne Angebot bleibt nur das eigene Fahrzeug. Es ist inakzeptabel für 20km zwischen 75-95 Minuten Fahrzeit angeboten zu bekommen und keine Alternativen über den Tag bzgl der Fahrzeit
- Zwei Busse, die versetzt im den Mellensee fahren, um von allen Seiten den Bahnhof zu erreichen. Die Busse aus den umliegenden Orten (sperenberg, dabendorf, horstfelde,...) könnten dann auf die beiden Busse abgestimmt werden, die im den See fahren.
- Sitzplätze für Schülerverkehr
- Besser Anbindung aus allen Orten zu den Schulen
- Langsamer Fahren, an 30 Zone halten, Außerorts an Tempolimit halten
- Größeren Buss von gadsdorf nach baruth oder ab sperenberg einen zweiten Bus
- Ja war gut
- Längere Fahrten abends
- Die Taktung im Busverkehr nach zossen und trebbin muss dringend ausgebaut werden. Nur dann wäre der ÖPNV interessant.
- Wenigstens einmal täglich die Möglichkeit schaffen, dass man mit dem Bus nach Potsdam, Berlin, Ludwigsfelde und Luckenwalde am Vormittag hin und am späten Nachmittag zurück fahren kann.
- Nicht mehr so volle Schulbusse am Morgen
- Bin so zufrieden bis auf die Busverbindung nach Wünsdorf über klausdorf und Zossen nach Mellensee
- Es wäre schön mit dem Bus Freizeitangebote in der Fläming Skate wahrnehmen zu können. Mit einem Anhänger für Räder
- Taktfrequenzen erhöhen
- Besseres Strukturieren / Übersichtlichkeit, sinnvolle Verbindungen und Uhrzeiten
- Mehr Busse zu Schulzeiten damit diese nicht zu sehr überfüllt sind und am Wochenende für Freizeitunternehmungen
- Schulverkehr von Wünsdorf nach Sperenberg direkt ohne 2h Wartezeit und fährt über Baruth. Und die Verbindung nach 20:00 Uhr von Luckenwalde nach Sperenberg. Verbindung nach Dabendorf und weiter kenne ich nicht. Vom Hören Sagen soll es dort aber auch Defizite für die Schüler geben
- Keine Angabe
- Wir brauchen unbedingt bessere Busverbindungen
- Radweg Sperenberg-Trebbin wäre sehr sinnvoll
- Die Busfahrer sollten konsequent sein das die großen Kinder ihre Mappen von den Sitzplätzen entfernen, damit die kleinen Kinder auch sitzen können und nicht während der Fahrt stehen müssen.
- Ein Rufbus scheint mir für die o.g. Wünsche realistisch und ausreichend zu sein.
- Bei bestehenden Buslinien von zossen nach Sperenberg/Luckenwalde den Schlenker über Kummersdorf fahren
- Sicherheit und Gesundheit für unsere Kinder, wenn unse Sohn 1 bis 2 Stunden nach der Unterricht auf Bus draußen warten muss in Winter
- Keine Kassiertätigkeit beim Fahrer sondern Automaten im Bus
- Eine bessere Anbindung zum Bahnhof in Zossen und eine bessere Verbindung der Regionalbahn Zossen - Berlin wie die von Ludwigsfelde nach Berlin.
- Anbindung nach Trebbin zum Bahnhof



- Mehr Busverkehr von Am Mellensee nach Ludwigsfelde
- Eine Busverbindung von Kummersdorf Alexanderdorf nach Trebbin Bahnhof
- Pünktlich sein und mehr Plätze
- Das die Busse öfters kommen und auch nachmittags regelmäßiger fahren
- Bessere Busverbindungen in Schule und Freizeit
- Öffentliche übersichtliche Aushänge mit überregionalen Linienübersichten und info in märkischer allgemeiner mit aktuellen zeitplänen
- Zu den Stoszeiten größere Busse und wenn sich jemand an die vorhandenen Regeln nicht hält, Konsequenzen.
- (2x) Anbindung Gadsdorf an die Regionalbahn in Trebbin über den Tag verteilt und an Wochenenden und in den Ferien
- Bereitstellung eines Rufbusses für Bewohner der Gemeinde Am Mellensee. Der Rufbus soll für Fahrten des täglichen Bedarfs, Arztbesuche, Behördengänge und Besuch von Veranstaltungen dienen. Fahrten sollten überwiegend innerhalb der Gemeinde, den nahen Städten Zossen/Trebbin, ggf. bis Luckenwalde erfolgen. Fahrdienst sollte über Website der Gemeinde, ggf. Handy im Bus koordiniert werden. Fahrer sollten benannte Freiwillige der Gemeinde sein. Über einen Bus-Kalender hätte man Übersicht und Möglichkeit mehrere Fahrtwünsche zusammen zu fassen. Weiterhin kann der Bedarf o. Vorhandensein eines Fahrers koordiniert werden. Aus Gründen der Nachhaltigkeit und überschaubarer Betriebskosten, ist nur die Anschaffung eines volllektrischen Kleinbusses sinnvoll. Als Stellplatz/Ladepunkt sollte in einer ersten Standortvariante ein Platz am Gemeindeamt und künftig in den 9 Ortsteilen weitere Stellplätze/Ladesäulen geschaffen werden. Somit kann der Bus für Fahrer ortsteilnah geparkt & geladen werden.
- geräumige Fahrzeuge, nettes Personal, Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit
- Bahnstrecke Zossen - Jüterbog. So, wie früher.
- Das Alexanderdorf einen Rufbusverkehr bzw. einen Halt im Linienbusverkehr bekommt.
- Eine regelmäßige Buslinie wäre wohl angebracht, um notfalls mal ohne Auto von A nach B zu kommen
- Die Busse im Schulbusverkehr sind zu voll. Die Kinder müssen dicht gedrängt im Gang stehen. Busverkehr auch in den Ferienzeiten für die Hortbetreuung.
- Die Busse im Schulbusverkehr sind zu voll. Die Kinder müssen dicht gedrängt im Gang stehen. Anbindung nach Zossen oder Trebbin für den Freizeitbereich.
- Das alle Schulen angefahren werden
- Ich finde, dass vor allem an SchülerInnen gedacht werden sollte. Mein Schwager geht in Ludwigsfelde zur Schule und kommt nicht mal bis nach Trebbin mit dem Bus.
- Kinder berichten, dass die Schulbusse teilweise zu schnell fahren. Bitte Busfahrer instruieren.
- Das man auch am Wochenende und in den Abendstunden in Richtung Potsdam, Luckenwalde, Wünsdorf fahren kann
- Das Kummersdorf - Alexanderdorf an den Linienbus Verkehr nach Zossen angeschlossen wird sowie eine regelmäßige Verbindung nach Trebbin
- Der Bus muss öfter fahren
- Mehr Plätze im Bus!
- (10x) Rufbus
- Die Busfahrpläne sollten arbeitnehmerfreundlicher gestaltet sein. Leider haben viele ortsansässige Menschen die Arbeit in Berlin und pendeln jeden Tag. Und müssen davor noch ihre Kinder zum Schulbus bringen können was leider für mich im Moment mit diesen Busverbindungen nicht möglich ist. Punkt somit fahre ich mein Kind morgens mit dem Auto nach Sperenberg zum früh Hort 6 Uhr um dann weiter mit dem Auto nach Ludwigsfelde zu fahren und den Regionalzug nach Berlin zu erreichen. Und weil das leider alles nicht handelbar war musste ich meine Arbeitszeit verkürzen, um mein Kind morgens in die Schule zu bekommen.
- Bessere Busanbindungen zur und von der Anne- Frank Grundschule in Sperenberg zu jeder Schulstunde
- Leider kann ich morgens nicht mit einem Bus zum früher Ort fahren und bin daher auf meine Mama angewiesen
- Bessere Anbindungen am Morgen und am Nachmittag an die Regionalbahnen



- Eventuell Einführung von einem Rufbus
- keine
- Rufbus wäre eine tolle Sache, bedarfsgerechtes Hin und Her
- Mehr Busse anbieten, aus meiner Sicht ist es zurzeit zu wenig Angebote.
- Wichtig wäre überhaupt eine Einbindung sämtlicher Ortsteile und ein Regelverkehr nach Ludwigsfelde, vor allem für die Einwohner, die am MIV nicht teilnehmen können
- Dynamische Fahrgastanzeiger
- Ich hoffe die Busse pünktlicher kommen oder 5 Minuten früher, sodass Anschlüsse sichergestellt werden können (Zum Beispiel: 771 Klausdorf nach Zossen und dort dann nur 4 Minuten Zeit, um Umsteigen zu können, was bei kleinen Verspätungen einem Glücksspiel ähnelt).
- Umfragen regelmäßig wiederholen bezüglich der Fahrzeiten
- Höhere Frequenz im Tagesverlauf
- Es geht nicht nur um die Gemeinde Am Mellensee. Der ÖPNV in ganz Brandenburg muss verbessert und im Vergleich zum Auto billiger werden, damit die Leute aufs Auto verzichten.
- Leicht zu lesende Fahrpläne und in gedruckter Form, z.B. als Beilage zum Amtsblatt. Mehr Werbung für den ÖPNV
- Ausbauen so gut wie möglich von anfang an, je besser ausgebaut wird, desto interessanter wird es für alle
- Danke
- Mehr Fahrzeiten und direkt Verbindung zwischen Bahnhof Trebbin und Bahnhof Zossen und Türow
- Auf der Linie von Zossen nach Luckenwalde, von 06:30-07:20 ist der Bus überfüllt. Außerdem die Linie ab Luckenwalde nach Zossen, von 13:20-14:20 freitags auch überfüllt.
- Zusammenschluss der Gemeinden Zossen und Am Mellensee, damit ein regelmäßiger Busverkehr ermöglicht
- Erhöhung des täglichen Taktes, sodass man Schule und Arbeitsplatz auch erreichen kann und nicht 3 Stunden vor Beginn losfahren muss und das man auch am Wochenende von Alexanderdorf und Alexanderdorf kommt.
- Eine weitere Fahrlinie der Nummer 796
- Bitte an den Schulen nach Schulschluss fragen und Plan anpassen. Mein BU verpasse ich oft um 5 Minuten und muss dann in Zossen 1 Stunde am Bahnhof warten
- Wichtig sind mir bedarfsgerechte Angebote (keine Buslinien mit der Gefahr von Leerfahrten). Flexible Linienführung nach Anmeldung (App, Telefon) der Fahrgäste, so dass nur die Haltepunkte angefahren werden, wo Fahrgäste warten. Oder Ruftaxi in den Randzeiten.
- Anschlussmöglichkeiten Richtung Ludwigsfelde, Potsdam sind eher dürrig und sollten verbessert werden
- Da wir das Glück haben zwei Bahnhöfe in der Nähe zu haben, sollten die Busverbindungen mehr mit der Regionalbahn abgestimmt werden. Oft sind Wartezeiten mehr als eine halbe Stunde. Für Berufstätige verlängert das die Arbeitszeit enorm. Dann gibt es Zeiten, in denen 2 Stunden kein Bus fährt. Um Arztbesuche machen zu können, ist das fatal. Eine private Autonutzung wird nötig. Wer kein Auto hat hat große Probleme. Ich vermisste wenigstens eine Spätverbindung Anschluß an den letzten Regionalzug, um nach einem Kulturellenbesuch in Berlin auch ohne Auto nach Hause zu kommen.
- Bitte denken Sie über eine direkte Busverbindung nach Ludwigsfelde nach.
- Damit es klappt einmal o.zweimal nach Sperenberg zu kommen Danke
- Das einfach Mal eine regelmäßige Busverbindungen besteht
- (2x) Das endlich Mal eine Busverbindungen besteht
- Es ist schwierig Anregungen zu geben, da es solange ich in Alu/Alex lebe es niemanden interessiert hat, wer wann und wie von A nach B kommt.
- Rufbusse, dichtere Takte
- Falls eine Haltestelle kurzzeitig verlegt wird, auch zeitlich an die Umsteiger denken! Und besser ausschildern.
- Vielleicht wäre auch ein „Anfrage-Bus“ möglich, bei welchem man sich mind. 3-5 Tage vorher anmelden kann.



- Attraktiver für Senioren
- Seniorenfreundlicher
- Bessere Busverbindung nach Trennung, regelmäßige Busverbindung innerhalb der Gemeinde
- Seniorengerechter
- Vermehrte und höhere Taktung in allen Ortsteilen der Gemeinde !
- Mehr Busse die von zossen direkt nach Rehagen fahren und nicht nur über Klausdorf, Sperenberg oder Saalow
- Verbindungen sollten vor allen Dingen den Schülern, Jugendlichen und älteren Menschen dienen, die noch kein Auto, kein Auto mehr fahren können oder nicht fahren sollten(Nachts unter Alkohol. Den Aspekt der der Ökologischen Vorteile, des Tourismus oder der Ansiedlung von Unternehmen ganz zu schweigen.
- VIEL bessere Busanbindung um die Regiobahnhöfe zu erreichen.
- Bei Schichtdienst fahren mit den ÖPNV fast unmöglich, außerdem am Wochenende zu wenige Angebote
- Eine Verbindung ,ähnlich einem Taxi, damit ich passend zurück komme und nicht stundenlang warten muss.
- Zusätzliche Schulbusse mit ausreichend Platz und Sitzplätze einrichten.
- Mehr Fahrten in Richtung Regionalbahn
- Bessere Anbindung zu den Regionalbahnhöfen
- Wie ich bereits schon erwähnt habe, es wäre schön wenn mann auf das Auto verzichten könnte! In Berlin habe ich mein Auto nur zum einkaufen gebraucht! ÖPNV sollte viel öfter fahren!!! Ganz wichtig ist auch ein Fahrradweg..insbesondere für die Kinder!!
- Tolle Umfrage! So eine Abfrage unter den Bürgern zukünftig regelmäßig zu machen, um die aktuellen Bedürfnisse zu erfahren.
- Die Bushaltestelle Poststraße in Klausdorf in Richtung Mellensee sollte ein Busstellen Häuschen als auch Bänke bekommen und dass gleich gilt auch für die Bushaltestellen rund um dem OSZ Luckenwalde bei Regen muss man im freien stehen und lange auf den Bus warten
- Macht es nicht zu kompliziert
- Eigentlich schon alles genannt - wichtig finde ich die Anschlüsse an den Bahnhof Thyrow
- Bessere Anpassung an Regionalbahn RE5+ RE7.
- Einen Halbstunden Takt.
- Besser Haltestellen
- Die Gemeinde und deren Vertreter/-innen sollten Bedenken, dass die Ortsteile in mittelbarer Nähe zum BER und der Hauptstadt Berlin liegt. Mit einem deutlich verbesserten ÖPNV Angebot, wäre sicherlich ein Teil der derzeitigen Pendler bereit, dass Auto stehen zu lassen.
- Mehr schulbusse anbieten, vor allem wegen Corona
- Die Abstände können in Bussen nicht eingehalten werden, Busse sind leider sehr oft überfüllt.
- Bessere Busverbindungen von und zur Schule und direkte Busfahrpläne
- Immer Anschlüsse an und von der Regionalbahn
- Bessere Anschlussmöglichkeiten an die Bahn, Wartehäuschen,
- Service Anmeldung zur Fahrt über SMS oder App wäre von vorteil
- Die Anbindung von Kammersdorf/Alexanderdorf an das bereits bestehende Liniennetz
- Einen Rufbus im 7 Tage und 24 Stunden Bereich. Nur dann wird öffentlicher Nahverkehr auch interessant wird auf Dauer von vielen genutzt
- Busverkehr sollte zu vernünftigen Zeiten & vernünftigen Preisen angeboten werden
- Ich würde mir endlich einen Fahrradweg zwischen Saalow und Mellensee wünschen!
- Kistenlosen Night Service bei Veranstaltungen :)
- Der Bus Morgens von Sperenberg nach Luckenwalde ist jeden Tag überfüllt gilt aber nicht als Schulbus fährt aber nur an Schultagen. Ist jeden Tag anstrengend.
- Rufbusse, bessere zeitliche Verknüpfung mit dem Regio



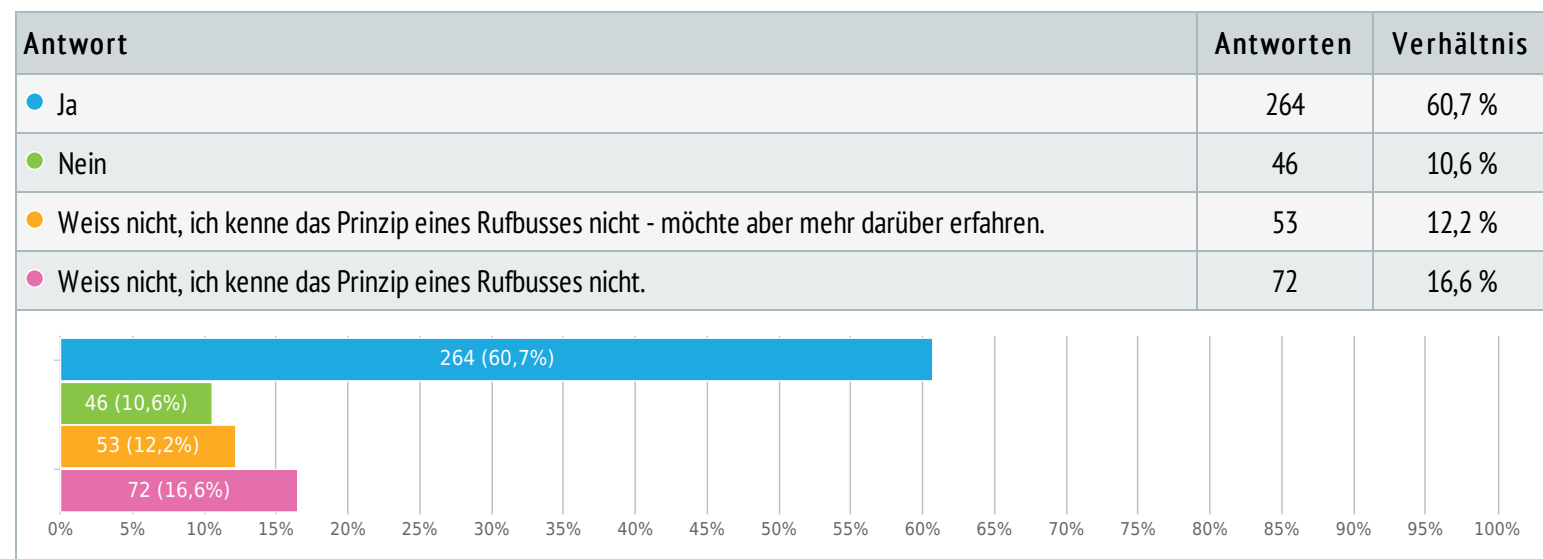
- Kann man den Gemeindeteil Fernneuendorf in die Buslinie Sperenberg-Zossen einbeziehen!?
- Einen Rufbus installieren
- Ruftaxi
- Das Schülertickets von Klausdorf bis Luckenwalde (Hin- und Rückfahrt) zuzahlungsbefreit sind !
- höhere Taktung der Verbindungen zwischen Mellensee und Zossen bei kleineren Bussen
- Der Einsatz von Rufbussen wäre eine gute Sache.
- Eine direkte Anbindung von Klausdorf nach Ludwigsfelde, damit ich nächstes Schuljahr zum Gymnasium komme
- Meine Frau und ich würden sich wünschen eine Busverbindung oder einen Rufbus in Kummersdorf-Alexanderdorf gibt!
- Es gibt eine Bahnstrecke, die quer durch die Gemeinde verläuft und dabei die Ortsteile Mellensee, (Saalow), Rehagen, Klausdorf, Sperenberg und Kummersdorf-Gut miteinander verbindet. Diese Strecke führt südlich weiter nach Jüterbog und bindet nördlich in Zossen an die Strecke Berlin-Dresden an. Eine solche Bahnanbindung würde die Qualität des ÖPNV-Angebots in der Gemeinde drastisch erhöhen. Es wären auch Direktverbindungen nach Berlin möglich, für die vielen Menschen die täglich aus der Gemeinde dorthin pendeln. Derzeit ist diese Strecke allerdings im Eigentum eines Tourismusunternehmens aus Zossen, dass sich nur unzureichend um die Instandhaltung gekümmert hat. Die Streckeninfrastruktur ist daher in einem - für Laien erkennbar - miserablen Zustand. Ich plädiere dafür, mit dem Eigentümer Verhandlungen aufzunehmen, um die Strecke wieder im Sinne der Mobilität der Bevölkerung in der Gemeinde am Mellensee in Betrieb zu nehmen. ÖPNV finde ich wichtiger als private Unternehmensgewinne
- Möglichkeit zum nächsten Bahnhof mit ÖPNV zu kommen
- Eventuell einen zweiten Bus zu den Stosszeiten einsetzen
- Die Dreiseitenstrecke könnte für einen Bahnanschluss benutzt werden. Elektrische Busse wären toll.
- kleinere busse, mehrere abfahrtstermine
- Generell sollten die Busse öfters nach Zossen fahren. In der Woche und auch am Wochenende
- Mehr Schulbusse einsetzen um die Überfüllten zu entlasten. Direkte Schulanfahrten ohne Umwege
- Einfach weiterhin nett und freundlich bleiben:)
- (2x) Regelmäßige Busverbindungen und Aktivierungen des Bahnverkehrs
- Freundliche Busfahrer die sich auch an die StVO halten.
- einen raschen Ausbau des Fahrradwegenetzes und Optimierung der Fahrten zu den Zugverbindungen
- (2x) Dass Kummersdorf-Alexanderdorf eine regelmäßige Busanbindung am Tag erhält. Es wohnen viel mehr Kinder hier als früher, die nirgends hinkommen ohne Eltern.
- beleuchtete Bushaltesthäuschen, besseres Auffinden der Fahrpläne aller Linie
- (2x) Sammeltaxi, dass man anrufen kann und vorbestellen
- (2x) Bessere Abstimmungen zwischen allen Beteiligten; Kreisverwaltung (Schülerbeförderung), Gemeinde, Schulen (nicht nur in der Gemeinde am Mellensee), Busgesellschaften, Einwohner
- Bessere Verfügbarkeit
- Das Thema Rufbus hört sich sehr interessant an und sollte versucht werden umzusetzen. Zudem sollte zu den stark frequentierten Zeiten (Schülerverkehr) auf mehr Busse gesetzt werden.
- Nicht nur Schulbusverkehr, Verbindungen mit anderen Linien nach Potsdam und KW vertaktet; auch abends und vor allem auch nachts zurück, auch am Wochenende und nicht nur alle paar Stunden. Darauf achten, dass wer hinfährt auch ggf zurück will und das weder sofort noch erst am nächsten Tag, vor allem in der Freizeit oder beim Einkaufen
- Da immer mehr Leute vorallem mit Kindern zuziehen ist es wichtig den Ort zentraler zu gestalten. Die Kinder müssen zur Schule kommen vorallem auch wenn mal der Bus verpasst wird. Und zur Bahn sollte es immer Möglichkeiten geben mit dem Bus zu gelangen



- Rehagen ist am Wachsen, immer mehr Menschen ziehen raus, raus aus Berlin, der Speckgürtel ist am wachsen und hier muss was passieren und das bevor es zu spät ist. Leider gibt es keine Regio mehr nach Berlin oder Zossen. Einen Anschluss nach Berlin würde sehr sehr hilfreich sein, dann könnte ich das Auto fast stehen lassen. Ich arbeite auch an Wochenenden und im Schichtdienst, da bin ich bestimmt nicht alleine. Und auch für die Jugend wäre es einfach toll wenn sie besser von A nach B kommen, gerade an den Wochenenden.
- Kürzere Takte, subventionierte Fahrpreise
- Man könnte mehr über Rufbus und kleine Sammelbusse erreichen. Die Busverbindung auf dem Land ist sehr schlecht
- Barrierefreie Busse
- Pünktlichkeit der Anschluss an die Regionalbahn muss sicher gewährleistet sein.
- Generell ein Grundangebot an Busverbindungen über den Schülerverkehr hinaus, damit man Anschlüsse an den regionalen Zugverkehr hat
- Jeder der hier Entscheidungen fällt muss einen Monat mit ÖPNV zur Arbeit und zur Freizeit fahren.
- Rufbus / Ruftaxi
- Rufbus oder Sammeltaxi
- Bessere Abstimmung zwischen den Beteiligten.

15. Würden Sie / Würdest Du einen Rufbus nutzen, wenn er in der Gemeinde Am Mellensee angeboten werden würde?

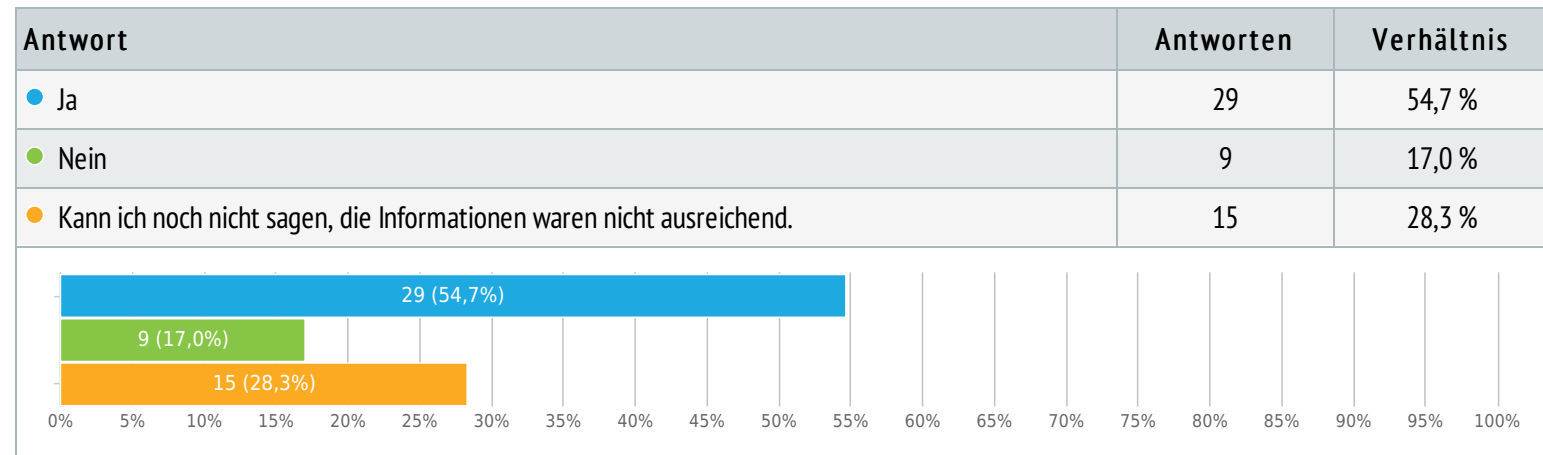
Einzelwahl, geantwortet 435x, unbeantwortet 17x





16. Würden Sie / würdest Du nach diesen Informationen die Nutzung eines Rufbuses in Betracht ziehen, wenn er angeboten werden würde?

Einzelwahl, geantwortet 53x, unbeantwortet 399x



17. Lobesecke!

Text Frage, geantwortet 66x, unbeantwortet 386x

- Sauberkeit immer gut, eigentlich immer freie Plätze, keine derartigen negativen Erfahrungen mit Busfahrer oder anderen Gästen
- angenehme Fahrt (Schnelligkeit...)
- Leider keine
- Busverbindungen auch am Wochenende, das kenne ich aus anderen Dörfern schon anders.
- Da kein ÖPNV - keine positive Erfahrung
- Die bussfahrer sind sehr nett, besonders die eine Frau :)
- Pünktlich
- So weit ich weiß informiert der Busfahrer den Hort, wenn mal ein Unfall ist und er der Bus deswegen nicht weiter fahren kann. Das finde ich gut, weil die Kinder dann zurück in den Hort geholt werden.
- Das sie pünktlich kommen
- Es wird sich gekümmert... super
- Ich fahre nie mit dem Bus weil die Tüten nicht gut für mich waren
- Könnte besser werden!
- Nix zu loben
- Schulbus kostenlos super
- Die Mehrzahl der Busfahrer sind sehr bemüht und freundlich.
- Die Fahrer der Schulbusse sind sehr geduldig und nett.
- Leider viel zu wenig...
- zuverlässig und pünktlich
- Die Rückfahrt von der Grundschule Am Mellensee nach Rehagen klappt gut - stündlich (14:30, 15:30 und 16:30) ...



- TOP
- Ich finde den Fahrplan Rehagen - Zossen schon recht gut. Er deckt einen Großteil der Bedürfnisse ab.
- Die Busfahrer/in sind in der Regel immer sehr freundlich und warten wenn sie Leute sehen welche noch angerannt kommen. Außerdem helfen sie beeinträchtigten Menschen beim ein und aussteigen. Habe bisher fast immer eine gute Fahrt.
- Es gibt nichts zu Loben
- Nein
- Freundliche Fahrer. Danke
- Topp, sind die immer freundlichen und hilfsbereiten Busfahrer.
- Bus fahrer*in sehr oft nett und freundlich.
- Gute Rückmeldung wenn was im Bus vergessen wurde und die busfahrer sind in dem Fall auch sehr rücksichtsvoll
- Bitte danken Sie den Busfahrern, dass sie den Grundschulkindern bescheid sagen, wo sie aussteigen müssen :)
- Diese Umfrage ist schon super mehr davon!!!!
- Die Busfahrer sind meist höflich.
- Leider ist die Nutzung des ÖPNV von Kummersdorf/Alexanderdorf nicht möglich
- Busse kommen relativ pünktlich und sind sauber und geheizt
- Busse kommen meistens pünktlich
- Bus war pünktlich und sauber!
- Busse sind sehr pünktlich & Busfahrer sind sehr freundlich.
- -
- Ich freue mich, dass endlich mal nach den Bedürfnissen gefragt wird.
- gut, daß jemand nach den bedürfnissen fragt
- Zuverlässig / nettes Personal
- Die Busse fahren pünktlich, sind sauber und die Fahrer freundlich.
- Freu mich wenn es klappt
- Ich komme immer pünktlich zur Schule
- Wir haben keinen ÖPNV im Ort!
- Die Fahrer*innen sind überwiegend sehr freundlich. Fast alle Busse sind komfortabel und haben weich gepolsterte Sitze. Es kommt nur sehr selten vor, dass Busse überfüllt sind; fast immer kriege ich noch einen Sitzplatz
- Netter Busfahrer nur keine Sitzplätze
- Leider konnte ich noch keine Erfahrung sammeln, da die für mich passenden Anbindungen nicht vorhanden sind
- Die Busfahrer sind meist sehr nett und korrekt.
- für meine bedürfnisse konnte ich diese erfahrung noch nicht wirklich in anspruch nehmen...würde mich aber freuen, neue ansätze zu erfahren...
- Witterungsbedingt pünktlich. Geduldige Busfahrer. Akzeptable Preise
- (2x) Viel zu wenige Anfahrtsrten daher kann ich den ÖPNV nicht nutzen nutze ich ihn nicht
- (2x) Die Busfahrer sind meist sehr nett. Die Busse pünktlich.
- (2x) Die Buslinie 771 Zossen - Sperenberg ist schon recht gut getaktet, zumindest an den Wochentagen.
- Die Fahrer können leider mit 30er Schildern nichts anfangen.
- Die Busfahrer*innen sind freundlich, die Busse gut ausgestattet, im Winter auch warm.
- Man möchte den Ort durch neue Einwohner wieder " jünger " und lukrativer erscheinen lassen
- Nettes Personal.



- Die Fahrer waren bisher freundlich und hilfsbereit
- Wenig, da bisher praktisch nicht vorhanden. Man ist leider ohne eigenes Auto weitgehend auf Taxifahrer:innen angewiesen, die überwiegend sehr freundlich sind
- Gut, daß mal jemand fragt.
- Leider trifft das gar nicht zu.
- Es gibt keine Erfahrung, also auch kein Lob.
- Gut, daß diese Umfrage gemacht wird. Ich hoffe sehr, daß es in absehbarer Zeit eine Möglichkeit gibt, die Mobilität unabhängig von einem eigenen Auto zu gestalten.

18. Meckerkiste!

Text Frage, geantwortet 72x, unbeantwortet 380x

- Manchmal zu spät, zu unregelmäßige Fahrten
- morgens kein Sitzplatz, gibt oft unfreundliche Busfahrer, zu überfüllte Busse
- zu volle Busse
- Nur der Frust, den Zug zu verpassen, weil der Bus an der Schranke steht. Gleichzeitig die fehlende Verbindung nach Wünsdorf, die auf einen Regio abgestimmt ist.
- Manchmal viel zu vill
- Die Busfahrer könnten hin und wieder freundlicher sein, vorallem keine Falschauskünfte geben. Dadurch bin ich manchmal zu Beginn wieder aus dem Bus ausgestiegen, mit dem ich eigentlich hätte mitfahren müssen
- Das mein Kind frühs im Bus 718 der um 7 Uhr ca fährt nie einen Sitzplatz bekommt
- Muss 1 Stunde auf dem Bus warten bis ich nach Hause fahre kann. Verpasse oft den Anschluss Bus
- Oft zu voll.
- Hier ebenso wenig
- Schlechte Verbindung für Senioren
- Verbesserungen sind wünschenswert!
- Wie schon erwähnt, sehr schlechte Bussanbidung der Dörfer, es kann nicht sein, dass man zum nächsten Bahnhof nur mit dem Auto kommt. Vor allem für ältere Schulkinder wäre die bessere Busanbindung sehr wichtig, um a) auch Schulen ausserhalb der Gemeinde besuchen zu können, ohne dass die Eltern das Kind zum Bahnhof bringen müssen b) Freizeitaktivitäten abwechslungsreicher zu gestalten
- Nicht seiorengerecht
- Keine Schulbusfahrten in den Ferien
- Zu voller Bus nach Luckenwalde, langes stehen
- Manche Busfahrer können morgens nicht warten,bis alle Kinder sitzen,bevor sie losfahren.
- Eine Verbindung zur Autobahn fände ich angebracht, das man nicht mehr über jedes Dorf fahren muss
- Ganz wenige Verbindungen...viel zu selten..der Bus sollte alle 10 bis 20 min fahren!!
- Zu wenig Busse am Vormittag und keine Busse am Wochenende.
- Hin zur Schule kämen meine Kinder leider nur mit einmal Umsteigen und einer "Fahrzeit" von 30 Minuten! Der Rückweg per "Direktbus" dauert fünf Minuten
- NICHTS
- Wenig Platz im bus
- Danke kein Bedürfnis.



- Eine Gemeindeverwaltung, die es nicht schafft, zeitnah die Bevölkerung bei der Umfrage nach dem zukünftigen Bedarf (2021-2025) des ÖPNV im Gemeindegebiet zu befragen ist einfach unglaublich. Ich bin sehr enttäuscht über ein derartiges Verhalten und missbillige dieses ausdrücklich!!
- Busse sind oft unpünktlich und nachmittags sind Schulbusse nicht gut auf die Anbindungen angepasst, teilweise hat man Umstiegszeiten von 1 min
- Busfahrer*in setzen sich bei Masken Verstößen leider noch nicht oft genug durch.
- Die Busse halten nicht mal beim Zebrastreifen an der Grundschule am Mellensee und halten sich dort nicht an die 30 Geschwindigkeit
- Die Busse ändern ihre Busnummer oft nicht am Bahnhof Zossen und dann weiß ich oft nicht, ob es dann der richtige Bus ist. Busfahrer meist sehr unfreundlich.
- keine ÖPNV Anbindung von Kummersdorf/Alexanderdorf vorhanden
- Zu wenig Angebot
- Unregelmäßige Busfahrzeiten
- kein Fahrradweg, die Busse fahren zu selten
- Finde es schade, dass nicht alle Dörfer mit Radwegen verbunden sind, in einigen Dörfern fährt nicht mal ein Bus am Wochenende, heißt man kommt als Jugendlicher ohne Führerschein nicht allein von Zuhause weg und man ist auf andere angewiesen.
- Schlechte zeitliche Verknüpfung mit dem Regio, keine täglichen, ganztägigen, stündlichen Fahrten
- Siehe v.g. Vorschläge und Anregungen.
- Es ist eine Zumutung, für jede kleine Fahrt jemanden bitten zu müssen.
- es ist eine Zumutung 30 AHRE NACH DER Wende jemand bitten zu müssen
- Leider zu wenig Sitzplätze früh im Schulbus.... Bus zu voll.
- Was für ein Gürtel ;)
- Auf dem Rückweg von der Schule ist mir der Weg über Saalow und dann nach Klausdorf zu lang
- Es wird höchste Zeit dass wir in Kummersdorf-Alexanderdorf eine Busverbindung bekommen oder eine Ruf-Bus Möglichkeit!
- Es kam mir schon vor, dass Busse zu früh (vor dem Fahrplan) fahren. Das ist generell ein No-Go und besonders bei den aktuellen Taktzeiten von 1-2 Stunden sollte da besonders darauf geachtet werden, dass das nie vorkommt. Einige Busfahrer auf Linie 771 achten nicht auf die Haltewunschleuchte und fahren regelmäßig an Haltestellen vorbei, obwohl der Knopf gedrückt wurde. Das ist etwas nervig. In den Bussen wurde auch nach Beginn der Pandemie noch Fahrkartenverkauf/Kontrolle durchgeführt, obwohl zu dem Zeitpunkt in Berlin alle Busse mit gesperrter Vordertür unterwegs waren und in der Regionalbahn sämtliche Kontrollen eingestellt waren. Ich würde mir wünschen, dass so eine konkrete Gefahr - wie die mögliche Infektion mit einem recht tödlichen Virus - auch beim ÖPNV in der Gemeinde am Mellensee ernstgenommen wird. Notfalls müssen fehlende Ticketeinnahmen über ein Krisenhilfspaket ausgeglichen werden, aber der Infektionsschutz sollte definitiv Vorrang haben
- Es wäre toll wenn keiner mehr 30 Minuten stehen müsste bis Luckenwalde
- Zu voll, und schlechte Verbindung nach Sperenberg
- Zu wenig Sitzplätze, zu lange stehen
- Wenn ich spät aus Berlin in Zossen ankomme und kein Bus mehr fährt muss ich mich entweder von meinen Eltern abholen lassen oder eine Stunde nach Hause laufen. Das ist unsicher und für mich als Frau noch einmal gefährlicher. Deshalb wäre eine Busverbindung auch Nachts auf die man sich verlassen kann wundervoll.
- lebe an einer/zwei Bushaltestellen...manchmal wünsche ich mir, bei längerer Wartezeit, dass die Busse abgeschaltet werden...
- Der Bus 796 nach Luckenwalde ist morgens definitiv nicht ausreichend, fährt mit (vielen) stehenden Kindern oft zu schnell und ist oftmals zu spät am Ziel
- Wenig Sitzplatz
- Warum so kurzfristig



- im Rahmen der neuen oder geplanten Bebauungspläne innerhalb der Gemeinde Am Mellensee muss schnellstmöglich ein neues Verkehrskonzept erstellt werden.
- (2x) Einige Dörfer haben jene stündliche oder gar keine Anbindung.
- Sehe leider zu volle Busse am Morgen und zu leere Busse am Abend
- (2x) Was ich sehr schade finde, ist, dass die Kreisstadt Luckenwalde nur unter der Woche einigermaßen gut mit Bussen erreichbar ist. Vollkommen unverständlich ist für mich, dass auf dieser doch sehr weiten Strecke Busse eingesetzt werden, die mehr Stehplatz- als Sitzplatzkapazitäten haben. Das führt immer wieder zu Ärger zwischen Busfahrer und Fahrgästen und zu teilweise erheblichen Verspätungen (Erfahrungen meines Kindes)..
- Die Fahrer können mit 30er Schildern nichts anfangen und rasen durchs Dorf!!
- Tja, manchmal kommen 2 Busse direkt hintereinander, dann wieder lange keine. Die Priorität liegt auf dem Schulverkehr. Die Bedürfnisse der Landpomeranzen? Gibt's da welche? Der ÖPNV kennt keine. Wahrscheinlich wohnt auf den Dörfern gar keiner, der auch mal wg will und a) kein Auto hat , b) auch mal ein Bierchen trinken will, wenn er weggeht.
- Es ist nicht für die Kinder im Ort gesorgt und auch die älteren werden vergessen. Ohne Auto geht gar nichts - sehr sehr traurig
- Meckern halte ich nicht für gewinnbringend, es muss sich im öffentlichen Nahverkehr generell das Angebot vergrößern, damit man auch auf dem Land auf den öffentlichen Verkehr umsteigen kann. Bisher muss jeder Haushalt mind. 2 PKW's haben, damit jeder zur Arbeit oder Regio fahren kann.
- Fahrpläne sollten an der Bushaltestelle besser lesbar sein, ausserdem ist in Zossen am Bahnhof nicht immer ersichtlich welche andere BGuslinie ausser der 771 über Mellensee fährt. Bei manchen Linien ist das stündlich anders.
- Keine regelmäßigen Busverbindungen, Busfahrer eher unfreundlich
- Für die Reise von und nach Klosser Alexanderdorf ist die Anreise nur mit Taxi möglich. Das wiegt umso schwerer, weil es keine Fahrradwege gibt. 30 Jahre nach der Deutschen Einheit, und 50 km vom Stadtzentrum Berlin! Eigentlich nicht zu fassen.
- Das gänzliche Fehlen von einer Möglichkeit, von und nach Alexanderdorf mit ÖPNV zu reisen, ist sehr ärgerlich, für die Schwestern im Kloster und für Ihre Gäste. Eine Fahrt Trebbin - Alexanderdorf kostet ca 23,- von und nach Bahnhof Zossen noch mehr.
- Es gibt leider keine positiven Erfahrungen, weil ÖPNV nicht existent für mich.
- Kammersdorf-Alexanderdorf ist, was Infrastruktur betrifft völlig abgehängt. Kein ÖPNV, kein ordentliches Mobilfunknetz, keine Fahrradwege. Eigentlich ein Unding, so nah an Berlin dran. Die Gäste des Klosters z.B. müssen das teure Taxi bezahlen, Das ist kein gutes Aushängeschild für die Gemeinde.
- Wenn Kammersdorf-Alexanderdorf am letzten Ende der Gemeinde Am Mellensee nicht ewig abgehängt bleiben soll, ist ein Anschluß an den ÖPNV dringend notwendig.
- Es besteht dringender Bedarf an Möglichkeiten zum ÖPNV für den Ortsteil Kammersdorf-Alexanderdorf!!
- Kammersdorf-Alexanderdorf ist benachteiligt, was die Infrastruktur angeht, wahrscheinlich wegen der Randlage in der Gemeinde Am Mellensee. Das könnte man mit gutem Willen und kluger Organisation betr. ÖPNV schon mal zum Besseren wenden.
- Woanders geht es doch auch!
- Zu wenig Sitzplätze

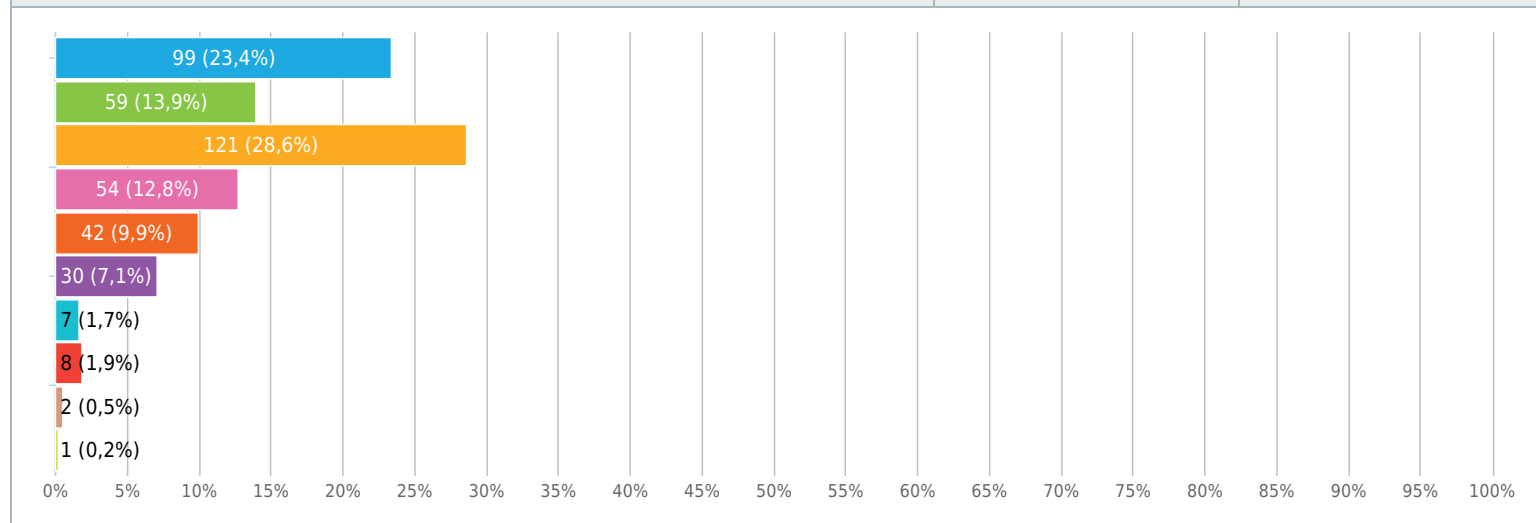


19. Bitte bewerten Sie/Du diese Umfrage kurz.

Sternebewertung, geantwortet 423x, unbeantwortet 29x






Anzahl der Sterne 7,9/10

| Antwort | Antworten | Verhältnis |
|------------------|-----------|------------|
| 10/10 ★★★★★★★★★★ | 99 | 23,4 % |
| 9/10 ★★★★★★★★★☆ | 59 | 13,9 % |
| 8/10 ★★★★★★★★☆☆ | 121 | 28,6 % |
| 7/10 ★★★★★★★★☆☆ | 54 | 12,8 % |
| 6/10 ★★★★★★★★☆☆ | 42 | 9,9 % |
| 5/10 ★★★★★★★★☆☆ | 30 | 7,1 % |
| 4/10 ★★★★★★★★☆☆ | 7 | 1,7 % |
| 3/10 ★★★★★★★★☆☆ | 8 | 1,9 % |
| 2/10 ★★★★★★★★☆☆ | 2 | 0,5 % |
| 1/10 ★★★★★★★★☆☆ | 1 | 0,2 % |





Umfrage-Einstellungen

| | | |
|--|--|---------|
|  | Fragen pro Seite | Mehrere |
|  | Erlaube mehrere Einsendungen? | ✓ |
|  | Zurückkehren zur vorherigen Fragen erlauben? | ✓ |
|  | Frage-Nummern anzeigen? | ✓ |
|  | Fragen-Reihenfolge zufällig einordnen? | |
|  | Fortschrittsanzeige in Umfrage anzeigen? | ✓ |
|  | E-Mail-Benachrichtigung bei beantworteten Umfrage? | ✓ |
|  | Passwortschutz? | |
|  | IP-Beschränkung? | |



Anhang: Umfrage

Umfrage ÖPNV Am Mellensee 17.11. bis 4.12.2020

Liebe Einwohner der Gemeinde Am Mellensee,

der Nahverkehrsbeirat des Landkreis Teltow Fläming übergibt Mitte Dezember seine Ausarbeitungen an den Wirtschaftsausschuss des Landkreises, der dann wiederum für das Nahverkehrskonzept 2021-2025 zuständig ist. Leider wurden bis heute keine Bedarfe & Bedürfnisse unserer Einwohner abgefragt und dem Landkreis übergeben. Deshalb ging der Landkreis bis heute davon aus, dass es für den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee keinerlei Veränderungen bedarf. Aus diesem Grund hat der BSK-Ausschuss und die Gemeindevertretersitzung mehrheitlich für diese Umfrage gestimmt, um noch bis zur kommenden Sitzung des Nahverkehrsbeirates die Auswertung aus der Gemeinde Am Mellensee einzureichen. Wir bitten um engagierte Teilnahme und Mithilfe bei der zügigen Verbreitung, um ein repräsentatives Ergebnis vorlegen zu können.

Bitte sind Sie / sei Du so freundlich und helfen unseren älteren Einwohnern bzw. Einwohnern ohne Internet auch an der Umfrage teilzunehmen, indem Sie/Du mit dem entsprechenden Abstand bei der Umfrage behilflich sind / bist.

Bitte unterlassen Sie/Du in den Feldern für eigene Kommentare die Angabe von persönlichen Daten (Namen, Anschrift,etc)

bei Fragen / Problemen umfrage@mellensee.online

1. Möchten Sie / möchtest Du an der Umfrage teilnehmen?

Fragesupport: *Nur bei "JA" kommen Sie/Du zu den Fragen, sollte kein Interesse bestehen, bitte dennoch eine der beiden "NEIN" antworten wählen.*

- ☐ JA
- ☐ NEIN, ich habe kein Interesse am ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee.
- ☐ NEIN, es wird sich sowieso nichts ändern.
- ☐ nachträgliche Eingabe der Offline-Umfrage (nur für Admin)

2. Aus welchem Ortsteil der Gemeinde Am Mellensee kommen Sie / kommst Du?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- ☐ Fernneuendorf
- ☐ Gadsdorf
- ☐ Klausdorf
- ☐ Kummersdorf-Alexanderdorf
- ☐ Kummersdorf-Gut
- ☐ Mellensee
- ☐ Rehagen
- ☐ Saalow
- ☐ Sperenberg
- ☐ keine Antwort



3. Wie alt sind Sie/Du?

Fragesupport: *freiwillige Angabe*

- ☐ 6-10 Jahre
- ☐ 11-14 Jahre
- ☐ 15-16 Jahre
- ☐ 16-20 Jahre
- ☐ 20-30 Jahre
- ☐ 30-40 Jahre
- ☐ 40-50 Jahre
- ☐ 50-60 Jahre
- ☐ 60-70 Jahre
- ☐ über 70 Jahre
- ☐ keine Angabe

4. Welche Verkehrsmittel benutzen Sie /benutzt Du in welchem Ausmaß derzeit im Monat? (bitte bis ans Ende scrollen)

Fragesupport: *Bitte verteilen Sie/Du die 100 Punkte anteilig auf Ihre/Deine Nutzung.*

Zuordnen: 100 Punkte

| | |
|-------------------------|----------------------|
| Bus | <input type="text"/> |
| Regionalbahn | <input type="text"/> |
| Taxi | <input type="text"/> |
| eigenes Auto | <input type="text"/> |
| Moped/Motorad | <input type="text"/> |
| Fahrrad | <input type="text"/> |
| Mitfahrgelegenheit | <input type="text"/> |
| Freunde/Bekannte/Eltern | <input type="text"/> |

5. Wie oft nutzen Sie / nutzt Du den ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Fragesupport: *Wählen Sie eine Antwort*

- ☐ täglich
- ☐ mehrmals wöchentlich
- ☐ mehrmals monatlich
- ☐ gelegentlich
- ☐ nie



6. Warum nutzen Sie / nutzt Du keine Busverbindungen?

Fragesupport: Wählen Sie/Du eine oder mehr Antworten bzw schreiben einen eigenen Text.

- ☐ Ich erledige alles Fahrten mit dem eigenen Fahrzeug (Auto, Motorrad, Moped)
- ☐ Ich erledige alle Fahrten mit dem Fahrrad
- ☐ Die Busverbindungen passen nicht zu meinen Bedürfnissen
- ☐ Die Busse sind mir zu voll
- ☐ Ich werde bedarfsgerecht gefahren (Taxi, Privatpersonen).
- ☐ Ich kann alles Notwendige zu Fuß erreichen.
- ☐ eigenen Antwort

7. Welche Wege würden Sie / würdest Du mit einem Bus erledigen, wenn es die passenden Verbindungen dafür geben würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine oder mehr Antworten

- ☐ Schulweg
- ☐ Weg zum Ausbildungsplatz
- ☐ Weg zu zum Arbeitsplatz
- ☐ Weg zum nächsten Regional Bahnhof
- ☐ zum Einkaufen
- ☐ zum Arztbesuch
- ☐ Treffen mit Freunden/Bekannten
- ☐ Partys
- ☐ Kinobesuch
- ☐ Familienausflüge
- ☐ Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.)
- ☐ eigene Antwort 1
- ☐ eigene Antwort 2

8. Welche Busverbindung nutzen Sie / nutzt Du regelmäßig?

Fragesupport: Wir freuen uns über Ihre/Deine Nutzungsinformationen zu den Buslinien (Uhrzeiten und Wochentagen)

| | 5-8 Uhr | 8-11 Uhr | 11-14 Uhr | 14-18 Uhr | 18-0 Uhr | Mo-Fr | Sa-So |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 706 Baruth-Wünsdorf-Zossen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 718 - Baruth - Sperenberg - Gadsdorf | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 760 - Trebbin - Chritinendorf - Gadsdorf | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 770 Luckenwalde - Sperenberg - Zossen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 771 Zossen - Sperenberg - Zossen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 791 Rehagen - Sperenberg - N.Neuendorf - Dabendorf | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 796 Luckenwalde - Zossen | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



9. Bitte bewerte(n) Sie/Du den derzeitigen ÖPNV.

Fragesupport: Bitte bewerten Sie/Du jeden Punkt der für Sie/Dich von Bedeutung ist wie Schulnoten (1=sehr gut

| | 1 sehr gut | 2 gut | 3 befriedigend | 4 ausreichend | 5 mangelhaft | 6 ungenügend | keine Angabe |
|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| ausreichend Sitzplätze | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Sauberkeit in den Bussen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Freundlichkeit des Busfahrers | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Zustand der Buswarte- häuschen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Pünktlichkeit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Wochenfahrplan Mo-Fr | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Wochenendfahrplan Sa-So | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Barrierefreiheit | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Fahrpreise | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Anzahl der Haltestellen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Taktfrequenz | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Anbindung an Regionalbahnen | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |

10. Wozu nutzen Sie / nutzt Du derzeit die Busverbindungen?

Fragesupport: Wählen Sie eine oder mehr Antworten

- ☐ Schulweg
☐ Weg zum Ausbildungsplatz
☐ Weg zu zum Arbeitsplatz
☐ Weg zum nächsten Regional Bahnhof
☐ zum Einkaufen
☐ zum Arztbesuch
☐ Treffen mit Freunden/Bekannten
☐ Partys
☐ Kinobesuch
☐ Familienausflüge
☐ Teilnahme an gesellschaftlichen Aktivitäten innerhalb und außerhalb der Gemeinde (Vereine, Sitzung von Gremien etc.
☐ eigene Antwort 1
☐ eigene Antwort 2



11. Was würden Sie sich / würdest Du Dir wünschen um den Busverkehr für Sie/Dich zu optimieren?

Fragesupport: Platz für 1000 Zeichen :-)

12. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit um einen kompletten Schul-, Ausbildungs- bzw. Arbeitstag abdecken zu können (Hin- und Rückfahrt)?

Fragesupport: Bitte Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag mit angeben. Pro Wunschverbindung komplett alles in einer Zeile schreiben !



- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |



13. Welche Busverbindungen bzw. Zeiten fehlen Ihnen / Dir derzeit im Freizeitbereich?

Fragesupport: Bitte Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag mit angeben. Pro Wunschverbindung bitte alles in einer Zeile aufzählen.



- | | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> Wunsch 1 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 2 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 3 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 4 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 5 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 6 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |
| <input type="checkbox"/> Wunsch 7 - Start- & Endpunkt, Uhrzeit, Wochentag | <input type="text"/> |

14. Welchen Anregungen haben Sie / hast Du für den zukünftigen ÖPNV in der Gemeinde Am Mellensee?

Fragesupport: Wir freuen uns über Ihre/Deine Anregungen.



15. Würden Sie / Würdest Du einen Rufbus nutzen, wenn er in der Gemeinde Am Mellensee angeboten werden würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine Antwort



- ☐ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Weiss nicht, ich kenne das Prinzip eines Rufbusses nicht - möchte aber mehr darüber erfahren.
- ☐ Weiss nicht, ich kenne das Prinzip eines Rufbusses nicht.

KURZTINFO RUFBUS

Rufbusse fahren ergänzend zu den normalen Buslinien zwischen den gleichen Bushaltestellen der bestehenden Linien der Gemeinde, jedoch nicht zwingend auf den gleichen Linien, also auch im Linien-Mix von Mo-Fr 5:30 bis 21:30 und Sa, So, Feiertag 8:30-21:30 Uhr. Gerufen wird der Bus telefonisch oder per App. Es gelten die regulären Fahrausweistarife des VBB zuzüglich Komfortzuschlag (1,00 €).

Buchungsbedingungen:

- Bestellung muss spätestens 60 Minuten vor Fahrtbeginn erfolgen.
- Bis 17:00 Uhr des Vortages müssen angemeldet werden:

Fahrten Montag bis Freitag zwischen 5:30 und 8:00 Uhr

Fahrten am Wochenende/Feiertagen zwischen 8:30 und 9:30 Uhr.

- Rufbus fährt nicht, wenn 30 min vor oder nach der Wunschzeit ein Linienbus fährt.

16. Würden Sie / würdest Du nach diesen Informationen die Nutzung eines Rufbuses in Betracht ziehen, wenn er angeboten werden würde?

Fragesupport: Wählen Sie eine Antwort

- ☐ Ja
- ☐ Nein
- ☐ Kann ich noch nicht sagen, die Informationen waren nicht ausreichend.



17. Lobesecke!

Fragesupport: *Hier ist Platz für positive Erfahrungen mit dem ÖPNV in unserer Gemeinde Am Mellensee!*



18. Meckerkiste!

Fragesupport: *Bei Bedarf lassen Sie / Du Ihrem Frust Luft. Bemerkungen bitte überhalb der Gürtellinie.*



19. Bitte bewerten Sie/Du diese Umfrage kurz.

Fragesupport: *0 Sterne Flop / 10 Sterne Top*

☆☆☆☆☆☆☆☆☆☆ ☐ / 10

Diese Option ist nur für den Administrator zugänglich!
